

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу Белю Людмилы Петровны «Оценка повреждения яблок в таре на автомобильных перевозках агропромышленного комплекса», представленную к защите в диссертационный совет Д 220.057.03 при федеральном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства

Белю Людмила Петровна в 2005 г. окончила ФГБОУ ВПО «Тюменский государственный университет» (г. Тюмень), в 2017 году поступила в очную аспирантуру по направлению подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре 35.06.04 Технологии, средства механизации и энергетическое оборудование в сельском, лесном и рыбном хозяйстве в ФГБОУ ВО РГАТУ, которую успешно окончила в 2020 году и получила квалификацию «Исследователь. Преподаватель - исследователь».

В период подготовки диссертации соискатель Белю Людмила Петровна работала в ФГБОУ ВО РГУФКСМиТ в должности преподавателя с 2017 по настоящее время.

Сфера ее научных интересов – процессы перевозки сельскохозяйственных грузов, маршрутизация, оптимизация деятельности сельскохозяйственных предприятий, потери и сохраняемость продовольственных продуктов, вызванные транспортировкой.

Соискателем разработана математическая модель выбора оптимального маршрута грузоперевозки скоропортящейся продукции и продукции, подверженной повышенной травмируемости (на примере яблок), которая учитывает погодные и дорожные условия, в том числе путем наложения запретов на определенные направления маршрута перевозки. Составлена номограмма определения влажности яблок и их последующей сохраняемости от ускорения плодов в процессе перевозки и времени их хранения, позволяющая прогнозировать сохраняемость плодов с учетом сложившихся или прогнозируемых условий транспортирования. Предложенная методика выбора оптимального маршрута прошла реализацию в ООО «Силумин», г. Рязань.

По теме научной работы Белю Л.П. опубликовано 12 печатных работ, в том числе в 3 статьи в изданиях, включенных в «Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой

степени доктора наук» ВАК РФ, один патент РФ на изобретение, 2 статьи в базе Scopus, 1 – в WoS.

За время работы над диссертацией Людмила Петровна проявила себя как вдумчивый, организованный и ответственный исследователь, способный четко формулировать цели и задачи, анализировать полученные результаты.

Белю Л.П. принимала личное участие в разработке и формулировании цели работы, определении направлений теоретических и экспериментальных исследований, организации и проведении комплексных исследований, разработке модели оптимизации процессов перевозки сельскохозяйственных грузов, в апробации результатов исследования, обработке и интерпретации полученных экспериментальных данных, подготовке публикаций по выполненной работе.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ


Диссертация Белю Л.П. является решением научно-технической задачи, имеющей важное народно-хозяйственное значение. Данная работа является законченной научно-квалификационной работой и соответствует критериям п. 9, 10, 11, 13 и 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, а её автор, Белю Людмила Петровна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Научный руководитель:
профессор кафедры «Техническая
эксплуатация транспорта»,
доктор технических наук, профессор



 А.А. Симдянкин

«01» сентября 2020 г.

Подпись  заверяю

Начальник УК 

«01» сентября 2020 г.