

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Голикова Алексея Анатольевича на тему:
«Совершенствование уборки картофеля», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.01 –
Технологии и средства механизации сельского хозяйства**

Диссертационная работа Голикова А.А., представленная на соискание ученой степени доктора технических наук, имеет существенный интерес, как с научной, так и с практической точек зрения. Тема диссертации является весьма актуальной, особенно для современного сельскохозяйственного производства в части совершенствования технологических процессов уборки и транспортировки картофеля.

Научная новизна работы заключается в предложенной адаптивной модели уборки картофеля и научно-обоснованные технические решения для перевозки картофеля, обеспечивающие снижение повреждений сельскохозяйственной продукции.

Теоретическая значимость заключается в целевой функции адаптивной модели уборки картофеля, характеризующей взаимосвязь повреждений клубней с конструктивными и эксплуатационными параметрами применяемых технических средств, условиями возделывания и характеристиками картофеля.

Практическая значимость работы заключается в обоснованных параметрах усовершенствованного самосвального кузова транспортного средства для перевозки легкоповреждаемой продукции.

Основные положения диссертационной работы, достаточно полно отражающие научные результаты, опубликованы автором диссертации.

Результаты диссертационной работы, подтверждаются экспериментальными исследованиями.

Апробация научных положений диссертационной работы проведена на научно-практических конференциях Международного и Всероссийского уровня с 2012 по 2021 годы.

В целом автореферат обеспечивает представление о диссертационной работе, её актуальности, а практическая значимость полученных результатов не вызывает сомнений. Однако по автореферату необходимо отметить некоторые вопросы:

1. При теоретическом обосновании работ автором рекомендуется тракторно-транспортный агрегат (ТТА) 2 ПТС – 4,5 (с. 10). Тогда какое транспортное средство (ТС) предполагается при реализации алгоритма адаптивной модели (с. 14)?

2. Не совсем ясно, на каком этапе в большей степени повреждается картофель, поскольку указывается лишь: «...проанализированы причины повреждения клубней...» (с. 9). Всё же на каком из этапов большая повреждаемость клубней – на уборке, транспортировке или выгрузке?

3. Каким образом в лабораторных условиях определены зависимости повреждения клубней от внешних условий (с. 16)?

Вместе с тем, указанные недостатки не снижают значимости и ценности выполненной работы.

