

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Голикова Алексея Анатольевича на тему:
«Совершенствование уборки картофеля», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.01 –
Технологии и средства механизации сельского хозяйства

Диссертационная работа Голикова А.А., представленная на соискание ученой степени доктора технических наук, имеет существенный интерес, как с научной, так и с практической точек зрения. Тема диссертации является весьма актуальной, особенно для современного сельскохозяйственного производства в части совершенствования технологических процессов уборки и транспортировки картофеля.

Научная новизна работы заключается в предложенной адаптивной модель уборки картофеля и научно-обоснованные технические решения для перевозки картофеля, обеспечивающие снижение повреждений сельскохозяйственной продукции.

Теоретическая значимость заключается в целевой функции адаптивной модели уборки картофеля, характеризующей взаимосвязь повреждений клубней с конструктивными и эксплуатационными параметрами применяемых технических средств, условиями возделывания и характеристиками картофеля.

Практическая значимость работы заключается в обоснованных параметрах усовершенствованного самосвального кузова транспортного средства для перевозки легкоповреждаемой продукции.

Основные положения диссертационной работы, достаточно полно отражающие научные результаты, опубликованы автором диссертации.

Результаты диссертационной работы, подтверждаются экспериментальными исследованиями.

Апробация научных положений диссертационной работы проведена на научно-практических конференциях Международного и Всероссийского уровня с 2012 по 2021 годы.

В целом автореферат обеспечивает представление о диссертационной работе, её актуальности, а практическая значимость полученных результатов не вызывает сомнений. Однако по автореферату необходимо отметить некоторые вопросы:

1. При теоретическом обосновании работ автором рекомендуется тракторно-транспортный агрегат (TTA) 2 ПТС – 4,5 (с. 10). Тогда какое транспортное средство (ТС) предполагается при реализации алгоритма адаптивной модели (с. 14)?

2. Не совсем ясно, на каком этапе в большей степени повреждается картофель, поскольку указывается лишь: «...проанализированы причины повреждения клубней...» (с. 9). Всё же на каком из этапов большая повреждаемость клубней – на уборке, транспортировке или выгрузке?

3. Каким образом в лабораторных условиях определены зависимости повреждения клубней от внешних условий (с. 16)?

Вместе с тем, указанные недостатки не снижают значимости и ценности выполненной работы.

В целом, исходя из автореферата, диссертация по теоретическому уровню и практической реализации может быть определена как законченная научно-квалификационная работа, в которой изложены научно-обоснованные технологические и технические разработки, имеющие существенное значение для экономики сельского хозяйства и страны в целом. Работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Голиков Алексей Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Голубев Вячеслав Викторович, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой технологических и транспортных машин и комплексов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тверская государственная сельскохозяйственная академия» 170904, Тверская область, г. Тверь, ул. Маршала Василевского (Сахарово), д. 7, телефон +7 905 605-50-72, адрес эл. почты: slavasddg@mail.ru.

Кудрявцев Андрей Васильевич, кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры технологических и транспортных машин и комплексов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тверская государственная сельскохозяйственная академия» 170904, Тверская область, г. Тверь, ул. Маршала Василевского (Сахарово), д. 7, телефон +7 905-605-37-06, адрес эл. почты: akud@tvgsha.ru.

B.V. Голубев



A.B. Кудрявцев

