

В Диссертационный совет Д 220.057.03
на базе Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Рязанский агротехнологический университет
имени П.А. Костычева»
390044, РФ, Рязанская обл., г. Рязань,
ул. Костычева, д.1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Воробьева Дениса Александровича
«Диагностирование износа тормозной колодки транспортного средства»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в
сельском хозяйстве»

Безопасная и эффективная эксплуатация транспортных средств является специфической и многофакторной задачей нормативно-правовое поле которой регламентируется рядом документов, среди которых: ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств», ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства и другие. Известно, что эффективное выполнение требуемых условий невозможно без разработки новых и совершенствования имеющихся технических средств диагностирования. Данная работа как раз посвящена разработке метода диагностирования тормозной колодки транспортного средства агропромышленного комплекса, что делает её актуальной.

К положительным сторонам работы следует отнести полученные соискателем научно-обоснованное техническое решение повышения эффективности эксплуатации тормозных колодок и результаты теоретических и экспериментальных исследований влияния пробега на износ тормозной колодки, давление в тормозной системе и активную мощность электродвигателя экспериментального стенда при торможении.

Однако несмотря на общую положительную оценку работы по автореферату имеется ряд замечаний:

1. Чем обусловлена различная протяжённость маршрутов выбранных при формировании выборок?
2. Измерялось ли давление в рабочем тормозном цилиндре экспериментального стенда при проведении исследований?

Отмеченные замечания не снижают общей оценки данного диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком теоретическом и методологическом уровне. Диссертационная работа Воробьева Дениса Александровича на тему: «Диагностирование износа тормозной колодки

