

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Воробьева Дениса Александровича «Диагностирование износа тормозной колодки транспортного средства», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Диссертация Воробьева Дениса Александровича посвящена вопросу влияния технического состояния тормозной системы на безопасность дорожного движения и эффективность технической эксплуатации. Актуальность данной работы обусловлена фундаментальными и прикладными исследованиями в области технического обслуживания автомобилей в АПК, рассмотрено понятие износа, параметры его характеризующие, специфика проявления и методы диагностирования, выявлены факторы, оказывающие влияние на износ тормозных колодок транспортных средств АПК, изучены физические основы повышения эффективности диагностирования тормозной колодки при эксплуатации

Воробьев Денис Александрович теоретически исследовал способы повышения эффективности технического состояния тормозных колодок при эксплуатации, разработал устройство и методику диагностирования износа тормозных колодок транспортного средства АПК, экспериментально оценил влияние эксплуатационных факторов на износ тормозных колодок и получил математические модели влияния пробега, давления в тормозной системе и активную мощность электродвигателя экспериментального стенда при торможении, обосновал экономический эффект от внедрения разработанного устройства

На основе автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на высоком профессиональном уровне и является логически связанным, законченным научным трудом. Полученные результаты закреплены в ряде публикаций в авторитетных изданиях, в публикациях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки России, а также апробированы на научно-исследовательских конференциях. Новизна предложенного технического решения подтверждена патентом на изобретение №2758530 «Элемент тормозной системы мобильного транспортного средства»



Тем не менее, по автореферату имеются отдельные замечания:

1. На рисунке 5 автореферата представлено измерение частоты вращения колеса на стенде при торможении. Каким образом на стенде можно измерить пробег автомобиля или, для этой цели, были использованы другие средства? Из текста автореферата не ясно, какое давление в тормозной системе стенда и с каким усилием колодка давит на тормозной диск.

2 Учитывалось ли при исследовании давление от груза, перевозимого транспортным средством, на колесо, а также тип транспортного средства;

3 В тексте автореферата много лексических и грамматических ошибок.

Несмотря на указанные замечания, считаю, что представленная к защите диссертация является законченной научно-квалификационной работой и соответствует критериям п. 9, 10, 11, 13 и 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842), а её автор, Воробьев Денис Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03- Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский институт (филиал) Московского политехнического университета» (ФГАОУ ВО МПУ)

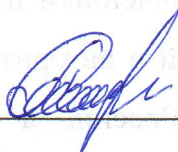
390000, Рязанская область, г. Рязань, ул. Право-Лыбедская, д. 26/53

Тел. 8(4912) 28-39-62

E-mail: pgs@rimsou.ru

Заведующий кафедрой  
«Промышленное и гражданское  
строительство»,

К.т.н, доцент  
специальность – 05.20.01



/Н.А. Антоненко/

Подпись Антоненко Н.А. заверяю:  
начальник отдела кадров  
ФГАОУ ВО МПУ



/Л.В. Лукьянова/