

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Степашкиной Алены Сергеевны на тему «Совершенствование внутрихозяйственных перевозок зерна», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства

Автомобильный транспорт в сельскохозяйственном производстве является связующим звеном в единой технологической цепи между производителями сельскохозяйственной продукции и её потребителями. Развитие сельскохозяйственного производства неизбежно влечет за собой увеличение объема перевозок и грузооборота. Одной из наиболее существенных и сложных задач является оптимизация и усовершенствование уборочно-транспортных процессов, в которой весьма ответственная роль отводится автомобильному транспорту как важнейшему звену АПК. В связи с этим применение методов математического моделирования к исследованию логистических и уборочно-транспортных процессов является актуальной темой исследования.

В диссертационной работе предложен метод оптимизации и совершенствования производства зерна на основании определения оптимального состава транспортных средств и маршрутов их движения. Для расчета эксплуатационных норм потребления топлива соискателем составлена и внедрена компьютерная программа, что подчеркивает практическую значимость работы.

На основании автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на достаточно высоком профессиональном уровне и является логически связанным, законченным научным трудом. Общие выводы в целом отражают суть работы. Полученные результаты закреплены в ряде публикаций в рецензируемых изданиях, рекомендуемых ВАК РФ, и в изданиях, входящих в базу Scopus.

Вместе с тем, при рассмотрении материала, изложенного в автореферате, возникли следующие вопросы:

1. Не ясно, какую модель транспортной задачи (открытого или закрытого типа) описывает математическая модель на стр.9-10 автореферата?
2. При экспериментальном исследовании перевозок сельскохозяйственных грузов учитывалась ли возможность быстрой смены маршрута движения, вызванных, например, ремонтом дорожного покрытия или другими форс-мажорными обстоятельствами?

На основании изучения материалов автореферата, считаю, что диссертация «Совершенствование внутрихозяйственных перевозок зерна» является завершённой научно-квалификационной работой, а её автор, Степашкина Алена

Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Брянский ГАУ)

243365, Россия, Брянская обл., Выгоничский район, с. Кокино, ул. Советская, д.2а

Тел. +7 (48341) 24-7-21

E-mail: cit@bgsha.com

Заведующий кафедрой автоматике,
физики и математики ФГБОУ ВО
Брянский ГАУ, кандидат технических
наук, доцент

Безик Валерий
Александрович

Контактные данные:

ФИО	Безик Валерий Александрович
Ученая степень	кандидат технических наук
Ученое звание	доцент
Специальность, по которой защищалась диссертация	05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный аграрный университет»
Почтовый адрес	243365, Россия, Брянская обл., Выгоничский район, с. Кокино, ул. Советская, д.2а
Контактные телефоны	+7 (48341) 24-7-21
E-mail	cit@bgsha.com



Подписи т.т. Безика В.А.

ДОСТОВЕРЯЮ

Зав. канцелярией орбм

Брянского ГАУ Лотте Куринье АА

« 01 » 09 20 22 г.