

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Степашкиной Алены Сергеевны
«Совершенствование внутрихозяйственных перевозок зерна»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации
сельского хозяйства (по техническим наукам)

Транспортные внутрихозяйственные перевозки требуют оптимизации применяемых технологий транспортных процессов с целью повышения эффективности производства. И в этом случае, нужно говорить об объемах потребляемого автомобилем топлива, технического состояния двигателя и условий эксплуатации.

Степашкина Алена Сергеевна провела анализ работ по исследованию внутрихозяйственных перевозок зерна, основных затрат на возделывание зерновых культур, факторов, оказывающих влияние на значение потребления топлива автомобилем с учетом технического состояния двигателя и условий эксплуатации. Автором разработано цифровое решение в виде компьютерной программы для определения значения эксплуатационных норм потребления топлива автомобилями при выполнении внутрихозяйственных перевозок зерна, позволяющая определить оптимальный маршрут за счет перераспределения транспортных потоков.

Новизна предложенного технического решения подтверждена двумя печатными работами в изданиях, рекомендованных «ВАК» РФ, одной - в издании, индексируемом в «Scopus». Результаты исследований внедрены в производственную деятельность ООО «Силумин» с целью оказания транспортных услуг сельскохозяйственным предприятиям.

Тем не менее, по автореферату имеются отдельные замечания:

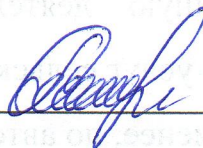
1. В исследованиях (таблица 3) рассмотрен расход машин с дизельным топливом в количественных параметрах заводских характеристик, при работе в хозяйствах эти параметры будут значительно выше. Как это скажется на предполагаемом экономическом эффекте?

2. При рассмотрении семантической схемы внутривозрастных перевозок, выполненных на примере сельскохозяйственного предприятия ОАО «Аграрий» видно, что для анализа выбрано хозяйство с несколькими пунктами приема и переработки зерна. Однако, в настоящее время, в хозяйствах существует, чаще всего, только один пункт приема. Как в таких хозяйствах будет создан оптимальный маршрут за счет перераспределения транспортных потоков?

Несмотря на указанные замечания, считаю, что представленная к защите диссертация является законченной научно-квалификационной работой и соответствует критериям п. 9, 10, 11, 13 и 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842), а её автор, Степашкина Алена Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства (по техническим наукам).

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский институт (филиал) Московского политехнического университета» (ФГАОУ ВО МПУ)
390000, Рязанская область, г. Рязань, ул. Право-Лыбедская, д. 26/53
Тел. 8(4912) 28-39-62
E-mail: pgs@rimsou.ru

Заведующий кафедрой
«Промышленное и гражданское
строительство»,
к.т.н, доцент
специальность – 05.20.01



_____/Н.А. Антоненко/

Подпись Антоненко Н.А. заверяю
начальник отдела кадров
ФГАОУ ВО МПУ



_____/Л.В. Лукьянова/