

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Юхина Ивана Александровича на тему «Снижение повреждений картофеля и яблок на внутрихозяйственных перевозках стабилизацией транспортных средств», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Вопросу сохранения сельскохозяйственной продукции, на различных стадиях ее движения к потребителю, уделяется много внимания, однако, как показывает анализ материалов по уборке и внутрихозяйственным перевозкам картофеля и яблок почти четверть убираемого урожая не доходит до потребителя, а значит не приносит прибыль и производителю.

Снижение механического воздействия на сельскохозяйственную продукцию при внутрихозяйственной ее перевозке в уборочном процессе является важным звеном, требующим серьезных комплексных исследований. Одной из наиболее существенных и сложных задач этих исследований являются обоснования и разработка методов, способов, конкретных мер и устройств по предупреждению и снижению повреждений названных выше легкоповреждаемых продуктов, ведущих к снижению их качества и потерям.

Тема представленной диссертационной работы, содержащей теоретические и экспериментальные материалы по исследованиям и изысканию путей, способов и по обоснованию новых решений в конструкциях транспортных средств для внутрихозяйственных перевозок, их агрегатов и узлов, повышающих сохранность урожая и производительность при уборке картофеля и яблок в условиях АПК России, является весьма актуальной и имеющей высокую теоретическую и практическую значимость.

По материалам автореферата названной диссертационной работы имеются следующие замечания:

1) Недостаточно четко представлено (стр. 16, 28), каким образом определены предельные высоты открывания поперечных перегородок усовершенствованного



самосвального кузова прицепа, предназначенных для предупреждения явления сводообразования при разгрузке.

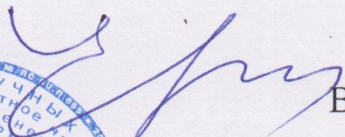
2) На рисунках 7-8 (стр. 20) представлены графические зависимости влияния поперечных колебаний грузовой платформы тракторного транспортного агрегата на величину повреждений яблок при внутрихозяйственных перевозках в контейнерах и картофеля навалом. Недостаточно ясно, каким образом учитывается скорость поперечных колебаний грузовой платформы?

3) Отдельные выводы, приведенные в заключении диссертационной работы, воспринимаются с трудностями из-за своего сравнительно большого объема. Например, вывод 9 перегружен лишним поясняющим материалами, в том числе перечнем патентов с их номерами, и поэтому трудно читаем.


Приведенные выше замечания не снижают общей ценности и высокой значимости материалов диссертационной работы Юхина Ивана Александровича. Работа выполнена самостоятельно, является завершенной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические, технологические и конструкционные решения, внедрение которых могло бы внести значительный вклад в развитие сельского хозяйства нашей страны. В целом работа отвечает критериям п. 9 Положения ВАК РФ о присуждении ученых степеней, а ее автор - Юхин Иван Александрович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ» (ФГБНУ ФНАЦ ВИМ), 109428 г. Москва, 1-й Институтский проезд, д. 5. E-mail: [vim@vim.ru](mailto:vim@vim.ru); [vim.ru/companу](http://vim.ru/companу), тел. 8 (499) 171-19-33.

Заместитель директора,  
д.т.н, профессор

  
В.П. Елизаров

подпись Елизарова В.П. заверяю:  
Ученый секретарь, к.с.-х.н.

  
И.Г. Смирнов

