

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.01 История**  
**по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов**  
**направленность (профиль) "Организация перевозок на автомобильном транспорте"**  
**Форма обучения заочная**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВПО/ ВО**

Дисциплина Б1.Б.01 История является базовой дисциплиной блока Б1, включенной в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

**2. Цель и задачи дисциплины** - сформировать у студентов комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации; сформировать систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России; введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации.

**Задачи** дисциплины заключаются в развитии следующих знаний, умений и навыков личности:

- понимание гражданственности и патриотизма как преданности своему Отечеству, стремление своими действиями служить его интересам, в том числе и защите национальных интересов России.

- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса; места человека в историческом процессе, политической организации общества;

- воспитание нравственности, морали, толерантности;

- понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса;

- понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;

- способность работы с разноплановыми источниками; способность к эффективному поиску информации и критике источников;

- навыки исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;

- умение логически мыслить, вести научные дискуссии;

- творческое мышление, самостоятельность суждений, интерес к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и преумножению.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

**3.1 Формируемые компетенции:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

**3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить: знания, умения, навыки.**

**Знать:**

- основные этапы и закономерности исторического развития общества;

- место человека в историческом процессе, необходимость ответственного участия в общественно-политической жизни;

- основные этапы, процессы и ключевые события отечественной и всеобщей истории как средства формирования гражданской позиции.

**Уметь:**

- анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

- использовать исторический подход как средство формирования и отстаивания гражданской позиции.

**Владеть:**

- навыками использования знания истории для анализа основных этапов и закономерностей исторического развития общества;

- способами формирования активной гражданской позиции на основе анализа и обобщения изученного исторического материала.

**4. Содержание дисциплины**

1. История в системе социально-гуманитарных наук. Основы методологии исторической науки

2. Исследователь и исторический источник

3. Особенности становления государственности в России и мире

4. Русские земли в XIII-XV веках и европейское средневековье

5. Россия в XVI-XVII вв. в контексте мировой цивилизации

6. Россия и мир в XVIII-XIX: попытки модернизации и промышленный переворот

7. Россия и мир в XX веке

8. Россия и мир в XXI веке

**5. Образовательные технологии:**

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- практические занятия с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

**6. Контроль успеваемости:**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: устного опроса и тестирования, а также промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

## АННОТАЦИЯ

### рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.02 Философия по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном транспорте» Форма обучения заочная

#### 1. Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина Философия (Б1.Б.02) является дисциплиной базовой части блока Б1, включенной в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

#### 2. Цель и задачи дисциплины:

**Цель** изучения дисциплины: развитие общей культуры, включая культуру мышления, развитие способности к личностной и предметной рефлексии, развитие навыков адекватного восприятия и понимания информации из различных источников, способности грамотно и ответственно действовать в современном социально-культурном контексте, гражданской ответственности.

#### **Задачи** изучения дисциплины:

1. уяснение студентами специфики философии и ее роли в духовной жизни общества, специфики основных исторических вех развития философской мысли;
2. освоение важнейших понятий, концептов, тропов философии;
3. ознакомление с современной интерпретацией фундаментальных вопросов философии: о сущностных свойствах бытия и сознания, о человеке и его месте в мире, о характерных формах жизнедеятельности людей (специфике «человеческого»), знании и познании и т.д.;
4. выработка навыков непредвзятой, многомерной оценки мировоззренческих и научных течений, направлений и школ, популярных идей в области «здорового смысла»;
5. формирование способности выявления экологического, планетарного аспекта изучаемых вопросов;
6. развитие умения логично формулировать, излагать и аргументированно отстаивать собственное видение рассматриваемых проблем;
7. выработка мотивации к самостоятельной работе, самообразованию и саморазвитию, принятию ответственных решений в рамках профессиональной деятельности и широкого социального взаимодействия;
8. выработка установок на толерантность, уважение к норме, закону, «заботу о бытии», социальную мобильность.

#### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

##### 3.1 Формируемые компетенции:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих **компетенций**:  
ОК- 1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

##### 3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить знания, умения, навыки:

###### **знать:**

- основные разделы и направления философии, методы и приемы философского анализа информации
- базовые ценности мировой культуры, законы развития природы, общества и мышления.
- основные принципы и механизмы восприятия, обобщения и анализа информации, понятие культуры мышления
- принципы взаимодействия духовного и телесного, биологического и социального в человеке как основу личностного и профессионального саморазвития
- основы теории личности как средство критической оценки личных достоинств и недостатков

- философские категории и методы философского исследования как средства анализа социально значимых проблем и процессов.

**уметь:**

- анализировать социально значимые проблемы и процессы мировой культуры
- оперировать знанием и пониманием законов развития природы общества и мышления в профессиональной деятельности
- обобщать и анализировать информацию, определять цели и пути их достижения.
- анализировать значимость коммуникационных и социальных процессов для профессионального саморазвития и самосовершенствования
- критически оценивать личные достоинства и недостатки на основе следования этическим нормам.

**владеть:**

- культурой мышления на основе базовых понятий философии, ценностей мировой культуры и опираться на них в своем личностном и общекультурном развитии
- способами применения законов развития природы, общества и мышления в профессиональной деятельности
- способностью к восприятию, обобщению, анализу информации и презентации ее в публичной речи, дискуссии и полемике
- навыками профессионального самосовершенствования и личностного роста
- методикой сопоставления и принципами оценки личностных достоинств и недостатков
- социальной проблематикой на основе понимания философских категорий и методов философского познания.

**4. Содержание дисциплины**

Философия, ее предмет и место в культуре

Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии.

Учение о бытии

Учение о познании

Учение об обществе (Социальная философия и философия истории)

Учение о человеке

Учение о ценности

Философия науки

Научно-технический прогресс, глобальные проблемы современности и будущее человечества

Философские проблемы области профессиональной деятельности

**5. Образовательные технологии:**

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- практические занятия с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

**6. Контроль успеваемости:**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: устного опроса и тестирования, а также промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.Б.03 Иностранный язык**  
**по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов**  
**направленность (профиль) подготовки Организация перевозок на автомобильном**  
**транспорте**  
**заочная форма обучения**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВПО/ВО**

Дисциплина Б1.Б.03 Иностранный язык относится к базовым дисциплинам основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – бакалавр.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

**Целью изучения** дисциплины “Иностранный язык” является обучение практическому владению разговорной речью и языком специальности для активного применения иностранного языка в профессиональном общении.

**Задачи освоения** учебной дисциплины:

- формирование умений воспринимать устную речь;
- отработка навыков употребления основных грамматических категорий;
- развитие умений формулировать основную идею прочитанного текста;
- формирование умений делать краткий пересказ;
- развитие умений строить самостоятельное высказывание.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

**3.1 Формируемые компетенции:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

Способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6).

**3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**Знать:** - лексический минимум в объеме, необходимом для работы с литературой и осуществления взаимодействия на иностранном языке; универсальные грамматические категории; основы межкультурной коммуникации и социальной интеракции; культуру страны изучаемого языка (ОК-5)

- виды и формы межкультурной и деловой коммуникации; лингвистические и психологические основы эффективной межкультурной и деловой коммуникации; правила речевого, в том числе международного этикета в устном и письменном общении (ОК-6)

**Уметь:** - использовать изученные терминологические единицы в монологической и диалогической речи; извлекать необходимую информацию из устных и письменных текстов общей и профессиональной направленности; аргументировать, убеждать и отстаивать свою точку зрения (ОК-5)

- организовывать процесс эффективной работы коллектива; адаптироваться в социуме, выбирать оптимальную стратегию поведения в конфликтных ситуациях; преодолевать влияние стереотипов и осуществлять межкультурный диалог в общей и профессиональной сферах коммуникации (ОК-6)

*Владеть*: - основными методами и приемами исследовательской и практической работы с использованием информации на иностранном языке; прямого и обратного перевода с иностранного языка на русский текстов профессионального характера; использования словарей, учебных пособий, справочников, Internet (ОК-5)

- приемами и техниками общения; навыками осуществления эффективного взаимодействия с представителями различных социальных групп и культур, основанного на принципах партнерских отношений (ОК-6)

#### **4. Содержание дисциплины**

Множественное число существительных. Much/many, little/few, a little/a few. Числительное. Местоимения Some & Any. Безличные предложения. Указательные местоимения. Предлоги. Практика чтения и перевода.

Артикль как категория, его значения. Степени сравнения прилагательных и наречий. Практика чтения и перевода.

The Present Indefinite Tense Form. The Present Continuous Tense Form. Устная речь “My Visit Card”.

The Past Indefinite Tense Form. Устная речь “My Native City / Village”

The Present Perfect Tense Form. Вопросно-ответная работа. Диалогическая речь.

The Future Indefinite Tense Form. Придаточные времени и условия.

Устная речь “My Future Profession”.

Модальные глаголы

Повторение грамматики. Вопросно-ответная работа. Диалогическая речь.

Работа с текстами по направлению подготовки.

#### **5. Образовательные технологии**

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии: устный опрос, тестирование, экзамен.

#### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме *устного опроса, тестирования* и промежуточного контроля в форме *экзамена*.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.04 Правоведение**  
**по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов**  
**Направленность (Профиль) "Организация перевозок на автомобильном транспорте"**  
**Форма обучения заочная**

**1. Место дисциплины в учебном плане**

Дисциплина Б1.Б.04 Правоведение является дисциплиной базовой части блока Б1, включенной в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов

**2. Цели и задачи дисциплины**

**Цели дисциплины:** Правоведения состоит в овладении студентами знаний в области права, в ознакомлении студентов с основными принципами и отраслями права как ведущего института нормативного регулирования общественных отношений и высшей ценности цивилизации, правотворческим и правоприменительным процессом, системой государственных органов, правами и свободами человека и гражданина, основными отраслями российского права для развития их правосознания, правовой, профессиональной культуры и, в последствии - право-профессиональной компетентности, выработки позитивного отношения к праву, так как оно есть основа социальной реальности, наполненная идеями гуманизма, добра и справедливости.

**Задачи курса:**

- Научить основам юриспруденции как ведущего компонента правовой, общей исполнительской, профессиональной культуры право-профессиональной компетенции.

- Научить студентов понимать суть законов и основных нормативно-правовых актов, ориентироваться в них и интегрировать полученную информацию в правовую компетентность по будущей профессии.

- Сформировать у студентов знания и умения по практическому применению и соблюдению законодательства; научить принимать многообразие юридически значимых креативных решений и совершать иные действия в точном соответствии с законом (российское и международное право).

Показать взаимосвязь теории и практики в юриспруденции.

Способствовать развитию умения студентов анализировать законодательство и практику его применения путем проектирования, моделирования, имитации правовых ситуаций в играх, тестах, экспресс-дискуссиях.

**Профессиональные задачи**

в организационно-управленческой деятельности:

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины**

**3.1 Формируемые компетенции:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности.

ПК-35 способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

**3.2. Знания, умения и навыки, формируемые в результате освоения дисциплины**

В результате обучения по дисциплине «Правоведение» студент должен:

**знать:**

- Кодексы РФ, и их применение в зависимости от организационно-управленческих решений;

- основные нормативные правовые документы, применяемые в профессиональной деятельности;

- основные понятия в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основные положения патентного законодательства и авторского права правильную организацию исследовательских и проектных работ;
- объекты интеллектуальной собственности и права на объекты интеллектуальной собственности в области биотехнологий;
- систему Российского права по защите объектов интеллектуальной собственности;
- современные возможности информационных технологий с учетом требований по защите интеллектуальной собственности.

**уметь:**

- использовать правовые нормы в профессиональной и общественной деятельности;
- анализировать юридические проблемы и правовые процессы при решении организационно-управленческих задач и нести за них ответственность;
- пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программного обеспечения и баз данных.
- правильно организовать исследовательскую и проектную работу;
- защитить объекты интеллектуальной собственности;
- применять знания системы Российского права по защите объектов интеллектуальной собственности;
- соблюдать коммерциализацию права на объекты интеллектуальной собственности;
- представлять результаты выполненной работы с учетом требований по защите интеллектуальной собственности.

**владеть:**

- современными правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовой системе «Гарант» при решении организационно-управленческих задач;
- юридическими терминами и понятиями, применяемыми в своей профессиональной деятельности;
- навыками применения гражданско-правовых норм;
- навыками составления и оформления юридических документов, применяемых в отношениях субъектов права интеллектуальной собственности;
- знаниями порядка применения мер гражданско-правовой ответственности
- навыками защиты объектов интеллектуальной собственности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности;
- навыками использования современных возможностей информационных технологий с учетом требований по защите интеллектуальной собственности.

#### **4. Содержание дисциплины**

Правоведение, как предмет, наука и учебная дисциплина. Понятие нормы права. Отрасли права. Субъекты правоотношений. Понятие судебной системы в РФ. Состав правонарушения.

#### **5. Образовательные технологии:**

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- практические занятия с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

#### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: устного опроса и тестирования, а также промежуточного контроля в форме зачета.



## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.Б.05 - «Менеджмент» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация перевозок на автомобильном транспорте, заочная форма обучения

### 1. Место учебной дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.Б.05 «Менеджмент» относится к базовым дисциплинам основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

### 2. Цель и задачи изучения дисциплины

**Цель дисциплины** - освоение студентом понятийного аппарата, выработка целостного восприятия системы управления, освоение методов организационного проектирования и организационно-управленческого анализа, изучение приемов и методов управленческой деятельности.

**Задачи дисциплины** - передача студентам теоретических основ и фундаментальных знаний в области управления предприятием, обучение умению применять полученные знания для решения прикладных задач взаимодействия организаций в рыночных условиях, тенденциях развития организационных форм в России и за рубежом.

#### **Профессиональные задачи:**

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия

### 3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

#### 3.1. Формируемые компетенции

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование компетенций:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;

ПК-2 - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-10 - способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

### **3.2. Знания, умения и навыки, получаемые в результате изучения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «Менеджмент» студент должен:

#### ***Знать:***

- методологические основы менеджмента, природу и состав функций менеджмента;
- закономерности, принципы и методы управления;
- роли, функции и задачи менеджера в современной организации;
- принципы целеполагания организационного планирования,
- виды и методы организационного планирования
- средства и методы для нахождения нужной информации.

#### ***Уметь:***

- понимать и анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы;
- понимать движущие силы и закономерности исторического процесса;
- события и процессы экономической истории;
- место и роль своей страны в истории человечества и в современном мире;
- способность к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства;
- самостоятельно осваивать информацию.

#### ***Владеть:***

- культурой мышления, способность к восприятию, обобщению и анализу информации,
- постановке цели и выбору путей ее достижения;
- основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации,
- имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией,
- способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях;
- иметь навык к усвоению новой информации.

### **4. Содержание дисциплины**

Раздел 1. Основы менеджмента. Менеджмент как вид деятельности. Внутренняя и внешняя среда организации.

Раздел 2. Системы менеджмента

Раздел 3. Процессы управления

Раздел 4. Механизмы менеджмента

Раздел 5. Управление персоналом

Раздел 6. Эффективность управления и система информационного обеспечения управления.

**5. Образовательные технологии** - лекции, практические занятия с применением мультимедийных технологий, самостоятельная работа студентов.

### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме тестирований и опроса по темам дисциплины и промежуточного контроля в форме зачёта.

АННОТАЦИЯ  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.Б.06 «Маркетинг»  
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном транспорте»  
для заочной формы обучения

## 1. Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина Б1.Б.06 «Маркетинг» относится к базовым дисциплинам блока 1 основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

## 2. Цели и задачи дисциплины

Цель освоения дисциплины – формирование у студентов системы научных и практических знаний, умений и навыков в области маркетинга; уметь принимать обоснованные планово-управленческие маркетинговые решения с учетом видов экономической деятельности; создание комплексного представления об эволюции и современных тенденциях развития маркетинга; раскрытие сущности маркетинговых концепций; рассмотрение критериев сегментации рынка; ознакомление с составляющими бизнес-плана маркетинга фирмы, с подходами к определению бюджета маркетинга.

Задачи дисциплины:

- сформировать у будущих бакалавров научное представление о роли маркетинга, маркетинговых концепций в управлении предприятиями в сфере автомобильного транспорта и сервиса, перевозочного процесса;
- развить у студентов интерес к проблемам формирования комплекса маркетинга организации;
- выработать навыки использования методов проведения маркетингового анализа деятельности транспортных предприятий;
- научить студентов самостоятельно проводить маркетинговые исследования рынка автотранспортных услуг и его сегментацию.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности дисциплины:

*производственно-технологическая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

#### 3.1 Формируемые компетенции:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

#### 3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

##### **- знать**

- содержание маркетинговой концепции управления;
- основные направления проведения маркетинговых исследований;
- основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта;
- основные составляющие комплекса маркетинга;
- сущность маркетинговых стратегий, основные направления маркетинговой

стратегии и их виды.

##### **- уметь**

- организовать сбор информации;
- анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;
- использовать основные инструменты и методы маркетинговой деятельности;
- находить пути повышения эффективности функционирования АТП в условиях рынка;
- выполнить оценку уровня конкурентоспособности автотранспортных услуг.

##### **- владеть**

- методами проведения маркетинговых исследований;
- навыками рациональных приемов работы с клиентами;
- методами анализа деятельности конкурентов.

### **4. Содержание дисциплины**

Раздел 1 - Теоретические основы маркетинга

Раздел 2 - Маркетинговые исследования рынка

Раздел 3 - Комплекс маркетинга

Раздел 4 - Стратегическое планирование маркетинговой деятельности

### **5. Образовательные технологии**

- лекции с применением мультимедийных технологий.
- практические занятия с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий.
- самостоятельная работа.

### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: опрос, реферат, практическое задание, тест и промежуточного контроля в форме зачета.

# АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.Б.07 «Основы логистики»

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) подготовки Организация перевозок на автомобильном  
транспорте

заочная форма обучения

## 1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.Б.07 «Основы логистики» относится к дисциплинам базовой части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

## 2. Цель и задачи изучения дисциплины

**Цель** изучения дисциплины: Сформировать у будущего специалиста мышление, позволяющее управлять потоками в процессе закупки, снабжения, перевозки, продажи и хранения материалов, а так же оптимизировать информационные и финансовые потоки, рационализировать издержки и процесс производства.

### **Задачи:**

- освоение основных понятий и сущности логистики;
- изучение принципов и методов изучения логистических систем;
- практическое применение теории и методологии логистики.

### **Профессиональные задачи**

#### **производственно-технологическая деятельность:**

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

#### **расчетно-проектная деятельность:**

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

**организационно-управленческая деятельность:**

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**общефессиональными компетенциями:**

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

**профессиональными компетенциями:**

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);

- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

Научные основы технологических процессов в области технологий и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных средств. Логистические процессы предприятия. Способы расчетов логистических процессов на предприятии. Модели логистических процессов предприятия. Методику проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров. Методику выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. Методы работы с коллегами в коллективе транспортной организации. Документооборот транспортной организации в сфере планирования. Документооборот транспортной организации в сфере управления

оперативной деятельностью. Методику контроля и управления системами организации движения

**Уметь:**

Понимать научные основы технологических процессов в области технологий и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных средств. Анализировать существующие логистические процессы предприятия. Разрабатывать перспективные модели логистических процессов предприятия. Выполнять оптимизационные расчеты логистических процессов. Применять методику проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров. Применять методику выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. Применять методы работы с коллегами в коллективе транспортной организации. Разрабатывать документооборот транспортной организации в сфере планирования. Разрабатывать документооборот транспортной организации в сфере управления оперативной деятельностью. Применять методику контроля и управления системами организации движения.

**Владеть:**

Научными основами технологических процессов в области технологий и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных средств. Навыками анализа существующих логистических процессов предприятия. Навыками разработки перспективных моделей логистических процессов предприятия. Навыками выполнения оптимизационных расчетов логистических процессов. Навыками анализа существующих логистических процессов предприятия. Навыками разработки перспективных моделей логистических процессов предприятия. Навыками выполнения оптимизационных расчетов логистических процессов. Методами работы с коллегами в коллективе транспортной организации. Знаниями об использовании документооборота транспортной организации в сфере планирования. Знаниями об использовании документооборота транспортной организации в сфере управления оперативной деятельностью. Методикой контроля и управления системами организации движения

4. Содержание и трудоемкость дисциплины

- Введение
- Современная логистическая система рыночного товародвижения
- Взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг
- Понятийный аппарат логистики
- Методология логистики
- Объекты логистического управления
- Логистические системы и их элементы
- Основные логистические концепции и системы
- Управление закупками
- Поддержка логистического менеджмента

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации



учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тестирование, собеседование и промежуточного контроля в форме экзамена.

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

### **Б1.Б.09 «Математика»**

по направлению подготовки **23.03.01 – «Технология транспортных процессов»**  
по направленности (профилю) **«Организация перевозок на автомобильном транспорте»**,  
заочная форма обучения

### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.Б.09 «Математика» является дисциплиной базовой части федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01-«Технология транспортных процессов» (квалификация – «бакалавр»).

### **2. Цели и задачи изучения дисциплины**

#### **2.1. Цели дисциплины:**

- получение базовых знаний и формирование основных навыков по математике, необходимых для решения задач, возникающих в практической деятельности в области технологии транспортных процессов;
- развитие понятийной математической базы и формирование определённого уровня математической подготовки, необходимых для решения теоретических и практических задач в области технологии транспортных процессов и их количественного и качественного анализа.

#### **2.2. Задачи дисциплины:**

- владеть основными математическими понятиями дисциплины;
- иметь навыки работы со специальной математической литературой;
- уметь решать типовые задачи;
- уметь использовать математический аппарат для решения теоретических и прикладных задач в области технологии транспортных процессов;
- уметь содержательно интерпретировать получаемые качественные результаты.

#### **Профессиональные задачи выпускников:**

*производственно-технологическая деятельность:*

- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

#### **3.1. Формируемые компетенции:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);
- способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9).

#### **3.2. В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить:**

**Знания:** знать математический аппарат для решения теоретических и прикладных задач в области технологии транспортных процессов; знать элементы линейной и векторной алгебры, аналитическую геометрию, дифференциальное и интегральное исчисления, комплексные числа, функции нескольких переменных, дифференциальные уравнения, числовые и степенные ряды; знать структуру задач оптимизации и алгоритмы их решения.

**Умения:** уметь решать типовые задачи математики, содержательно интерпретировать результаты решения задач; уметь использовать математические методы и модели в технических приложениях; уметь строить целевые функции и исследовать их на экстремум.

**Навыки:** иметь навыки работы со специальной математической литературой; владеть методами математического анализа, линейной и векторной алгебры, аналитической геометрии; иметь навыки решения задач исследования функции одной и нескольких переменных на экстремум.

#### **4. Содержание дисциплины**

Наименование разделов дисциплины «Математика»:

1. Определители, матрицы, системы линейных алгебраических уравнений.
2. Векторная алгебра.
3. Аналитическая геометрия.
4. Предел и непрерывность функции.
5. Производная и дифференциал.
6. Основные теоремы о дифференцируемых функциях.
7. Исследование поведения функций и построение их графиков.
8. Неопределённый интеграл.
9. Определённый интеграл.
10. Функции нескольких переменных.
11. Комплексные числа.
12. Дифференциальные уравнения.
13. Числовые и степенные ряды.

#### **5. Образовательные технологии**

Лекции, практические занятия, контрольные работы, самостоятельная работа студентов.

#### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих *видов текущего контроля успеваемости в форме* выполнения и защиты контрольных работ, работы у доски, тестирования;

*и промежуточного контроля успеваемости в форме* зачета, экзамена.

## АННОТАЦИЯ

**рабочей программы дисциплины Б1.Б.10 «Физика»  
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных  
процессов, направленность (профиль) подготовки «Организация  
перевозок на автомобильном транспорте», форма обучения заочная.**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО:** Дисциплина Б1.Б.10 «Физика» входит в состав базовой части основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

**2. Цели и задачи дисциплины:** Курс физики наряду с другими фундаментальными науками, формирует базовую основу знаний будущего специалиста, которому в условиях бурного научно-технического прогресса необходимо осваивать, модернизировать и создавать новые перспективные направления в автомобилестроении.

*Основная цель курса* – формирование научного подхода к анализу наблюдаемых физических явлений, получение студентами тех базовых знаний, без которых невозможна деятельность инженера в любой технологической отрасли.

### *Задачи дисциплины:*

- изучение основных физических явлений и идей; знание фундаментальных понятий, физических величин, единиц их измерения, методов исследования и анализа, применяемых в современной физике и технике;

- ознакомление с теориями классической и современной физики, знание основных законов и принципов, управляющих природными явлениями и процессами, на основе которых работают машины, механизмы, аппараты и приборы современной техники;

- формирование научного мировоззрения и современного физического мышления;

- овладение приемами и методами решения конкретных задач из различных областей физики, умение делать простейшие оценки и расчеты для анализа физических явлений в используемой аппаратуре и технологических процессах;

- ознакомление и умение работать с простейшими аппаратами, приборами и схемами, которые используются в физических и технологических лабораториях, и понимание принципов действия;

- умение ориентироваться в современной и вновь создаваемой технике с целью ее быстрого освоения, внедрения и эффективного использования.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

3.1. Формируемые компетенции: процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1 - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции ;

ОПК-2-способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

ОПК-3- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

3.2. В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить:

***Знания:***

- основные фундаментальные физические явления, частные случаи этих явлений, а также их механизм и применение в практической деятельности инженера;

- применение основных законов физических явлений для изучения последующих дисциплин

***Умения:***

-выделять общие и частные физические законы и явления;

применять математический аппарат для описания физических явлений:

выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей деятельности.

***Навыки:***

-знанием основных законов физических явлений;

- фундаментальными понятиями законов и теорией классической и современной физики;

-современной научной аппаратурой;

- фундаментальными понятиями законов и теорией классической и современной физики.

**4. Содержание дисциплины:**

Раздел 1. Физические основы механики.

Раздел 2. Статистическая физика и термодинамика.

Раздел 3. Электричество и магнетизм

Раздел 4. Оптика.

Раздел 5.Квантовая физика.

**5. Образовательные технологии:** лекции с применением мультимедийных средств, выполнение лабораторных работ на разработанных на кафедре лабораторных установках с применением рабочих тетрадей по физике для направления подготовки «Технология транспортных процессов», практические занятия, самостоятельная работа.

**6. Контроль успеваемости:** рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущей успеваемости в форме: сдача лабораторных работ, выполнения самостоятельной работы студентов в форме проверки конспектов и решения задач практической направленности и промежуточного контроля в форме сдачи зачета и экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1. Б.11 «Химия»**  
**23.03.01 «Технология транспортных процессов»**  
**Направленность (Профиль) «Организация перевозок на автомобильном транспорте»**  
**Форма обучения заочная**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВПО/ВО**

Учебная дисциплина Б1.Б.11 «Химия» входит в базовую часть, включена в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 - «Технология транспортных процессов».

**2. Цель и задачи изучения дисциплины.**

Целями освоения дисциплины «Химия» являются формирование у студентов целостного современного естественнонаучного мировоззрения, химического мышления; создание фундаментальных знаний по теоретической химии и химии элементов и практически важных химических свойств элементов и их соединений. Для этого необходимо изложить основные законы, теории, принципы и правила теоретических основ химии, применимые ко всем химическим дисциплинам, и обучить студентов их использованию на обширном материале химии, ознакомить со свойствами химических элементов и некоторых наиболее употребляемых соединений.

В задачи дисциплины входят освоение теоретических представлений, составляющих фундамент всех химических знаний и свойств элементов и образованными ими простых и сложных веществ; изучение механизма процессов и условий их проведения; осуществление необходимых расчетов.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

**3.1 Формируемые компетенции:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3)

**3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить: знания, умения, навыки.**

**знать:**

- основы химии и химические процессы,
- свойства химических элементов и их соединений .

**уметь:**

- применять полученные знания по химии при изучении других дисциплин.

**иметь навыки:**

- владения современной научной аппаратурой, навыками владения эксперимента.

**4. Содержание дисциплины.**

Основные понятия и законы химии. Строение атома. Периодический закон и периодическая система Д.И. Менделеева. Химическая связь. Основные классы неорганических соединений.

Химическая термодинамика. Энергетика химических процессов. Химическая кинетика. Химическое равновесие. Катализ. Растворы. Общая характеристика. Способы выражения концентрации растворов. Растворы электролитов и неэлектролитов.

Электропроводность растворов. Окислительно-восстановительные процессы. Электродные потенциалы. Электрохимические цепи. Классификация электродов. Электролиз. Коррозия металлов и способы их защиты. Общие свойства металлов. Комплексные соединения. Свойства органических полимеров.

**5. Образовательные технологии:** лекции с использованием мультимедиа, лабораторные и практические работы с применением исследовательского метода, самостоятельная работа с использованием интернет-ресурсов, поисковый метод.

**6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: защиты отчётов по лабораторным и практическим работам, проверки конспекта; промежуточного контроля в форме зачёта.



**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.Б.12 «Информатика»  
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном  
транспорте» форма обучения заочная

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Учебная дисциплина Б1.Б.12 «Информатика» входит в базовую часть блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Информатика» является освоение студентами основ информационных технологий и приобретение практических навыков для их эффективного применения в профессиональной деятельности, а также для непрерывного, самостоятельного повышения уровня квалификации на основе современных образовательных и иных информационных технологий.

Задачи курса:

- 1) дать студенту базовые знания по основам информационных технологий;
- 2) научить использовать современные пакеты прикладных программ на уровне квалифицированного пользователя.

Профессиональные задачи:

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

3.1 Формируемые компетенции:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15)

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18)

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31)

3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

локальные сети и их использование при решении прикладных задач обработки данных

технические и программные средства реализации информационных процессов, базы данных

методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации, основы организации компьютерной безопасности и защиты информации  
алгоритмизацию и программирование, языки программирования, модели решения функциональных и вычислительных задач, понятия информационных технологий и систем, используемых в транспортном комплексе

Уметь:

осуществлять настройку прикладных программ для совместного использования при работе над проектом

использовать ресурсы сети интернет в целях самообразования

работать в локальных и глобальных сетях

использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения отрасли

Иметь навыки (владеть):

командной работы над совместным проектом с помощью сетевых технологий

передачи и обработки информации в компьютерных сетях

основными приемами проведения и автоматизации вычислений и защиты информации

использования методов организации вычислительных экспериментов в профессиональной деятельности

#### 4. Содержание дисциплины

Технические и программные средства реализации информационных процессов. Базы данных. Компьютерные сети и основы защиты информации.

#### 5. Образовательные технологии

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- практические и лабораторные занятия с применением современных информационных технологий
- работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

#### 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме устного опроса, домашнего задания, защиты лабораторной работы и промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.Б.13. Экология

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

направленность (профиль) подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

заочно форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО - Дисциплина «Экология» входит в базовую часть основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

2. Цель и задачи изучения дисциплины:

Цель-получение теоретических знаний в области экологии. Знания в области экологии необходимы для успешного решения и планирования на современном уровне задач с учётом взаимодействия организмов с факторами и параметрами окружающей среды, предотвращать и снимать отрицательное воздействие факторов среды на экосистемы.

Задачами дисциплины являются:

- ознакомление студентов с основными принципами функционирования живых организмов и их взаимодействия с окружающей средой;
- формирование экологического мировоззрения и представлений о человеке как части природы;
- влияние экологической обстановки на качество жизни человека;
- умение оценивать последствия влияния профессиональной деятельности на окружающую среду и здоровье человека.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

3.1 Формируемые компетенции:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить.

знания:

- о происхождение и эволюцию биосферы;
  - о составе и структуре экосистем, их структуру, динамику и пределы устойчивости;
  - об принципах рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
- умения:

- использовать экологическую информацию для оценки состояния природной среды,
- оценивать экологические последствия при принятии хозяйственных решений;
- вырабатывать предложения по проведению мероприятий, обеспечивающих охрану природной среды от негативных воздействий

навыки:

- освоения сведений и знаний по экологии
- проведения мониторингового исследования, результаты биотестирования для выработки стратегий природопользования.
- применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

#### 4. Содержание дисциплины

1Предмет и задачи экологии.

2. Учение о биосфере.

3. Сообщества и популяции.

4. Организм и среда.

5. Рациональное природопользование и охрана природы

6. Антропогенное воздействие на окружающую среду

7. Нормирование качества окружающей среды.

8. Природоохранное (экологическое) право.

5. Образовательные технологии. Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

6.Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проверка конспекта, тестирования, домашнего задания, доклад, опрос и промежуточного контроля в форме зачета.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.Б.14. Теоретическая механика  
по направлению подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
направленность (профиль(и)) подготовки: Организация перевозок на  
автомобильном транспорте  
Квалификация (степень) выпускника *бакалавр*  
форма обучения заочная

### **1. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина Б1.Б.14. “Теоретическая механика” относится к дисциплинам базовой части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

### **2. Цель и задачи освоения учебной дисциплины**

Целью данной дисциплины является изучение общих законов, которым подчиняются движение и равновесие материальных тел и возникающие при этом взаимодействия между телами.

Научить студентов, будущих бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов, основным понятиям и общим методам исследования и проектирования механизмов и машин, пользоваться законами, теоремами механики и методами расчета общеинженерных задач с последующим их использованием в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности. Показать студентам, что развитие современной техники невозможно без знаний законов и расчетных методов теоретической механики.

### **3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины**

#### **3.1. Формируемые компетенции**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование компетенций:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технологических и технических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

#### **3.2. Знания, умения и навыки, получаемые в результате изучения дисциплины**

В результате изучения дисциплины «Теоретическая механика» студент

должен:

Знать:

системы сил, действующих на твердое тело; условия их равновесия и методы нахождения реакций связей составной конструкции;

кинематические характеристики движения точки, твердого тела и его отдельных точек при различных видах его движения;

дифференциальные уравнения движения и колебаний материальной точки;

общие теоремы динамики механической системы.

Уметь:

рассчитывать равновесие тел и систем материальных тел с определением неизвестных величин;

определять скорости и ускорения точек и материальных тел при различных видах их движения;

исследовать движение точек и тел при заданных силах;

исследовать движение твердого тела и механической системы с помощью общих теорем динамики.

Владеть:

методикой выбора и расчета систем сил, действующих на тело;

методикой определения кинематических характеристик точек твердого тела;

методикой решения задач динамики и определения основных параметров колебательных движений материальной точки;

владеть методикой решения задач с применением общих теорем динамики.

#### 4. Содержание дисциплины

1. Статика;

2. Кинематика;

3. Динамика;

5. Образовательные технологии: чтение лекций и проведение практических занятий с применением мультимедийного оборудования, самостоятельная работа студентов.

6. Контроль успеваемости:

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме собеседования, тестирования и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**учебной дисциплины Б1.Б.15 Материаловедение и технология**  
**конструкционных материалов**  
**направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов,**  
**направленность (профиль) Организация перевозок на автомобильном**  
**транспорте (квалификация бакалавр),**  
**заочная форма обучения**

**1. Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина Б1.Б.15. "Материаловедение и технология конструкционных материалов" относится к учебным дисциплинам базовой части основной образовательной программы.

**2. Цели и задачи освоения дисциплины**

Цель преподавания дисциплины "Материаловедение и технология конструкционных материалов" состоит в том, чтобы сформировать у студентов понимание научных основ в области технологии, организации и планирования транспортных систем, дать основные знания о строении, свойствах материалов; об основных тенденциях и направлениях развития современного теоретического и прикладного материаловедения, закономерностях формирования и управления структурой и свойствами материалов при различных видах воздействия на материал: обеспечить способность к разработке и внедрению технологических процессов с рациональным выбором материала в каждом конкретном случае.

Основной задачей дисциплины является изучение физических основ различных классов материалов, физической природы их образования, зависимостей их свойств от различных внешних факторов, их назначения и применения.

**Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, готов решать следующие профессиональные задачи:

*производственно-технологическая деятельность:*

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем (ОПК-2);

способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1).

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### ***Знать:***

- основы строения металлов, диффузионных процессов в металле, формирования структуры металлов и сплавов при кристаллизации, пластических деформаций, влияния нагрева на структуру и свойства деформированного металла, механических свойств металлов и сплавов;

- конструкционные металлы и сплавы;

- основы теории и технологии термической обработки стали; пластмасс;

- основы современных способов получения материалов и изделий с заданным уровнем эксплуатационных свойств.

#### ***Уметь:***

- выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей деятельности.

#### ***Владеть:***

- методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.

### **4. Содержание дисциплины**

1. Материаловедение: общие сведения о металлах; пластическая деформация и рекристаллизация; диаграмма состояния системы железо-цементит; углеродистые стали, чугуны, легированные стали; основы теории термической обработки стали и чугуна; конструкционные стали и сплавы; пути повышения прочности материалов надежности и долговечности деталей машин. новейшие материалы

2. Горячая обработка металлов: литейное производство; обработка металлов давлением; сварка металлов

3. Обработка конструкционных материалов резанием: основы слесарной обработки; процесс резания и его основные элементы; назначение режимов резания при точении; специальные методы обработки материалов; основы технологии машиностроения

### **5. Образовательные технологии**

Лекции, лабораторные работы и практические занятия, консультации, самостоятельная работа студентов.

### **6. Контроль успеваемости**



Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме теста, опроса, отчета по практической работе, отчета по лабораторной работе и экзамена.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.Б.16 Общая электротехника и электроника**  
**по направлению подготовки**  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**  
**Направленность (Профиль) "Организация перевозок на автомобильном**  
**транспорте"**  
**Форма обучения заочная**

**1. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина Б1.Б.16 «Общая электротехника и электроника» относится к дисциплинам базовой части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – бакалавр.

**2. Цель и задачи освоения учебной дисциплины**

**Целью учебной дисциплины** - теоретически и практически подготовить будущих специалистов по методам, преобразования, передачи и использования электрической энергии в такой степени оптимизации, чтобы они могли выбирать и при необходимости могли эксплуатировать необходимое электрооборудование отраслей народного хозяйства в целях максимальной экономии энергетических ресурсов и материалов, интенсификации технологических процессов и выявления использования вторичных энергоресурсов, защиты окружающей среды.

**Задачи учебной дисциплины:**

научить студентов, будущих бакалавров, пользоваться законами электротехники, методами расчета общеинженерных задач с последующим их использованием в общетехнических и специальных дисциплинах, а затем в практической деятельности на производстве. Показать студентам, что развитие современной техники невозможно без знаний законов и расчетных методов электротехники.

**Профессиональные задачи:**

*Производственно-технологическая деятельность:*

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

*Организационно-управленческая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

#### 3.1 Формируемые компетенции:

Компетенции		Знать	Уметь	Иметь навыки (владеть)
Индекс	Формулировка			
ОК - 7	Способность к самоорганизации и самообразованию	Законы электротехники, теорию и практику	использовать законы электротехники для овладения основами теории и практики обеспечения предприятия	решение конкретных задачи из различных областей электротехники
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	технологические процессы, использование технической документации, распорядительных актов предприятия	Анализировать технологические процессы, использование технической документации, распорядительных актов предприятия	Навыками анализа технологических процессов, использование технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Применять методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Методикой выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и производственных затрат на обеспечение безопасности движения	Методы работы с коллегами в коллективе исполнителей по оценке производственных и производственных затрат на обеспечение безопасности движения	Применять методы работы с коллегами в коллективе исполнителей по оценке производственных и производственных затрат на обеспечение безопасности движения	Методами работы с коллегами в коллективе исполнителей по оценке производственных и производственных затрат на обеспечение безопасности движения
-------	---	---	---	---

#### 4. Содержание дисциплины

- 1 Электрические цепи постоянного тока
- 2 Линейные электрические цепи синусоидального тока
- 3 Цепи трехфазного тока
- 4 Электрические машины
5. Электрические измерения и приборы
- 6 Полупроводниковые приборы, преобразовательные схемы

#### 5. Образовательные технологии:

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, практические работы, самостоятельная работа

#### 6. Контроль успеваемости:

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме: контрольная работа, тестирование, собеседование и промежуточного контроля в форме экзамена.

## **АННОТАЦИЯ**

рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.Б.17 «Метрология, стандартизация и сертификация»  
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) программы  
«Организация перевозок на автомобильном транспорте»  
форма обучения заочная

### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.Б.17 «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к базовым дисциплинам основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.**

### **2. Цель и задачи изучения дисциплины:**

Цель дисциплины состоит в том, чтобы на основе теории и методов научного познания дать знания, умения и практические навыки в области метрологии, стандартизации и сертификации, необходимые для решения научно-практических задач.

Задачи дисциплины: научить использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Бакалавр должен быть подготовлен к решению следующих профессиональных задач:

- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

#### **3.1. Формируемые компетенции:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки:

способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11).

3.2. В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить:

#### **знания:**

- теоретические основы метрологии;
- понятия средств объектов и источников погрешностей измерений;
- алгоритмов обработки многократных измерений;

#### **умения:**

- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.

**навыки:**

- методы разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.

**4. Содержание дисциплины:**

- Метрология
- Стандартизация
- Сертификация
- Управление качеством

**5. Образовательные технологии:** лекционные занятия, практические занятия (семинары), выполнение лабораторных работ, самостоятельная работа.

**6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тестирования и зачета.

## **Аннотация**

рабочей программы учебной дисциплины

### **Б1.Б.18 «Начертательная геометрия и инженерная графика»**

по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,  
заочная форма обучения

#### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.Б.18 «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к дисциплинам базовой части блока 1 основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

#### **2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Основная цель изучения начертательной геометрии и инженерной графики в ВУЗе – развитие пространственного представления и конструктивно-геометрического мышления, способностей к анализу и синтезу пространственных форм и отношений на основе графических моделей пространства, практически реализуемых в виде чертежей технических, архитектурных и других объектов, а также соответствующих технических процессов и зависимостей.

Целью дисциплины является выработка у студентов знания общих методов построения и чтения чертежей, решения разнообразных инженерно-геометрических задач, возникающих в процессе управления эксплуатацией различных технических объектов.

Основными задачами начертательной геометрии являются: создание метода изображения геометрических фигур на плоскости (поверхности) и разработка способов решения позиционных и метрических задач, связанных с этими фигурами, при помощи их изображений на плоскости (поверхности);

Задачами изучения дисциплины является освоение студентами нормативных документов и государственных стандартов, являющихся основой для составления конструкторской и технической документации. Начертательная геометрия является теоретической базой для составления чертежа. Решение задач способами начертательной геометрии осуществляется графическим путем. Иными словами, путем проведения отрезков прямых и дуг окружностей (в редких случаях участков лекальных кривых) в определенной последовательности, устанавливаемой теоремами и правилами начертательной геометрии, можно решать сложные задачи из различных областей науки и техники.

Выпускник программы бакалавриата с присвоением квалификации «академический бакалавр» в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована

программа бакалавриата, готов решать следующие профессиональные задачи в области расчётно-проектной деятельности:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

3.1 Формируемые компетенции: процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОПК-3

В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить:

Знания - проекционный метод отображения фигур в пространстве;

- метод Г.Монжа;

Умения - решать позиционные, метрические задачи;

- находить следы прямой, плоскости;

- находить натуральную величину отрезка прямой методом прямоугольного треугольника;

- решать задачи на теорему о проецировании прямого угла;

- выполнять графические построения деталей и узлов;

Навыки - применения способов преобразования комплексного чертежа к решению задач;

- изображения многогранников, поверхностей;

3.2 Формируемые компетенции: процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ПК-14

В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить:

Знания - конструкторскую документацию, ЕСКД;

- оформление чертежей;

Умения - правила выполнения видов, сечений, разрезов;

- правила построения аксонометрических проекций;

Навыки - изображения и обозначения резьбы и резьбовых соединений;

- рабочие чертежи деталей;

- выполнения эскизов деталей машин;

- изображения сборочной единицы;

### **4. Содержание дисциплины**

Основы конструкторской документации, ЕСКД. Оформление чертежей (линии чертежа, масштабы, шрифты чертежные, основная надпись). Основы построения видов (основные, дополнительные, местные). Правила построения сечений (вынесенные, наложенные, расположенные в разрыве одного вида), разрезов (простые, сложные). Основы выполнения построений аксонометрических проекций. Изображения и обозначения резьбы, построения резьбовых соединений. Изображения рабочих чертежей деталей, выполнения эскизов деталей машин, изображения сборочного чертежа.



## **5. Образовательные технологии**

Лекции, самостоятельная работа, практические занятия, лабораторные работы.

## **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме - лабораторные работы, практические занятия и промежуточного контроля в форме – экзамен, тесты.

АННОТАЦИЯ  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.Б.19 «Безопасность жизнедеятельности»  
по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) подготовки - Организация перевозок на автомобильном  
транспорте  
Заочная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.Б.19 «Безопасность жизнедеятельности» относится к дисциплинам базовой части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Цель: освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Изучением дисциплины достигается формирование у специалистов представления о неразрывном единстве эффективной профессиональной деятельности с требованиями к безопасности и защищенности человека. Реализация этих требований гарантирует сохранение работоспособности и здоровья человека, готовит его к действиям в экстремальных условиях.

Задачами дисциплины:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития деятельности и рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование:
  - теоретических знаний и практических навыков, необходимых для: создания комфортного (нормативного) состояния среды обитания в зонах трудовой деятельности и отдыха человека; обеспечения устойчивости функционирования объектов и технических систем в штатных и чрезвычайных ситуациях; принятия решений по защите производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применения современных средств поражения, а также принятия мер по ликвидации их последствий; прогнозирования развития негативных воздействий и оценки последствий их действия.
  - культуры безопасности жизнедеятельности, безопасного типа поведения, риск-ориентированного мышления, при котором вопросы безопасности, сохранения жизни, здоровья и окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности человека;
  - культуры профессиональной безопасности, способностей для идентификации опасности и оценивания рисков в сфере своей профессиональной деятельности;
  - готовности применения профессиональных знаний для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности; реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий;
  - мотивации и способностей для самостоятельного повышения уровня культуры безопасности жизнедеятельности;
  - способностей к оценке вклада своей предметной области в решение проблем безопасности;

- способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов компетенций:

#### **Общекультурных:**

- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуациях (ОК-9);

#### **Общепрофессиональных:**

- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **знать:**

- теоретических основ безопасности жизнедеятельности с системе "человек-среда обитания;

- физиологии труда и рациональных условий жизнедеятельности

#### **уметь:**

-оценивать опасности, возникающие при появлении каких-либо чрезвычайных ситуаций, выполнять необходимые действия по защите себя, других людей, природы, имущества, технологического оборудования от их негативного воздействия;

-оценивать безопасность планируемых работ транспортной инфраструктуры

#### **владеть:**

-знаниями и навыками в оказании первой помощи и защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

-методами контроля над соблюдением технологической дисциплины и экологической безопасности

### 4. Содержание дисциплины

- Введение в безопасность. Основные понятия, термины и определения.
- Человек и техносфера.
- Управление безопасностью жизнедеятельности
- Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания.
- Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека
- Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения
- Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.

### 5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельную работу студента

### 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов: текущего контроля успеваемости в форме: контрольная работа, опрос, защита отчетов по практическим и лабораторным работам и промежуточного контроля в форме экзамена

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.Б.20 Транспортная энергетика, по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация перевозок на автомобильном транспорте, заочная форма обучения

### 1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.Б.20 «Транспортная энергетика» относится к блоку 1, базовой части ООП.

### 2. Цель и задачи изучаемой дисциплины

**Целью** преподавания курса транспортной энергетики является общенаучная подготовка в области теоретических основ теплотехники и теории эксплуатационных свойств автомобилей, формирующих базу для успешного изучения специальных дисциплин, рассматривающих вопросы теплоэнергетических преобразований и теплообмена в технологическом оборудовании, используемом в промышленности.

**Задачей** изучения курса является условие термодинамических методов исследования циклов тепловых двигателей, тепловых машин, теплообменных аппаратов и теплотрасс для использования их в практической деятельности инженера энергетика с целью определения расхода и экономии энергии. Как техническая дисциплина курс базируется на знаниях, полученных студентами при изучении математических и естественных дисциплин. Изучение данного курса является одним из этапов формирования инженера «бакалавра», способного решать вопросы на практике машин и оборудования.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом профессиональной деятельности, на который ориентирована программа бакалавриата, в рамках дисциплины должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи**:

– расчетно-проектная деятельность: реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

#### 3.1 Формируемые компетенции:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем

(ОПК-3)

– способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20).

3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить:

Компетенции		Знать	Уметь	Иметь навыки (владеть)
Индекс	Формулировка			
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	- основные понятия, определения и законы термодинамики; термодинамические процессы и циклы Карно, основные характеристики термодинамических процессов; термодинамические циклы двигателей внутреннего сгорания; сущность и назначение процессов, происходящих в цилиндре двигателя внутреннего сгорания (ДВС) при реализации действительного цикла;	определять основные параметры термодинамических процессов и циклов; применять энергосберегающие технологии, как способ защиты окружающей среды и общества;	навыками построения различных термодинамических процессов; владеть навыками построения различных термодинамических процессов и циклов в термодинамических диаграммах; анализом основных конструктивных, эксплуатационных и природно-климатических факторов на протекание процессов и на формирование внешних показателей работы двигателя; современными методами улучшения технико-экономических показателей и

				характеристик двигателя;
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основными положениями термодинамики и теплотехники;</li> <li>- теоретическими основами рабочих процессов транспортных силовых установок;</li> <li>- системами работы силовых установок;</li> <li>- системами энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий;</li> <li>- показателями энергоёмкости транспортной продукции;</li> <li>- методами снижения энергозатрат;</li> <li>- энергосберегающими технологиями.</li> <li>- решениями транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации.;</li> <li>– анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок.</li> <li>- применять энергосберегающие технологии.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- методами снижения энергозатрат;</li> <li>– методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузо-разгрузочной техники.</li> </ul>

#### 4. Содержание дисциплины:

Первый закон термодинамики

Второй закон термодинамики.

Циклы двигателей внутреннего сгорания. Компрессоры.

Водяной пар. Циклы газотурбинных установок (ГТУ) и газотурбокомпрессор.

Истечение и дросселирование газов и паров.

Распространение теплоты теплопроводностью.  
Конвективный теплообмен.  
Теплообмен излучением.  
Сложный теплообмен. Теплообменные аппараты.  
Влажный воздух. Диаграмма влажного воздуха.  
История развития Д.В.С., состав и основные характеристики жидких и газообразных топлив. Основные понятия и определения.  
Действительные циклы поршневых ДВС. Понятия о процессах газообмена и сжатия.  
Смесеобразование и сгорание в двигателях с воспламенением от искры.  
Процессы смесеобразования и сгорания в дизельных двигателях.  
Эффективные и технико-экономические показатели работы двигателя.

#### 5. Образовательные технологии:

Лекции, практические занятия, самостоятельная работ, лабораторные работы.

#### 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме тестирования, собеседования по лабораторным работам и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.Б.21 «Экономика отрасли»  
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,  
заочная форма обучения

## **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.Б.21 «Экономика» относится к базовой части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

## **2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Дисциплина «Экономика отрасли» является одной из основных в перечне дисциплин для подготовки специалистов с высшим образованием в области автомобильного транспорта. Целевая направленность преподавания дисциплины определена ориентацией в подготовке бакалавров техники и технологии на работу в предприятиях автомобильного транспорта (АТП). По этой причине экономика отрасли рассматривается как экономика автомобильного транспорта (АТ).

Основной целью изучения дисциплины является формирование у студентов навыков экономического мышления, основывающихся на системном знании основных экономических категорий (в их конкретных проявлениях применительно к автомобильному транспорту) и существующих между ними причинно-следственных связей, а также научных подходах к обеспечению рационального, в интересах общества, использования ограниченных материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Задачи изучения дисциплины - содействовать формированию у студентов способности к объективной оценке экономического состояния предприятий и территории, функционирующих в условиях рынка, умению самостоятельно вырабатывать экономически обоснованные решения, понимать и на этой основе прогнозировать последствия хозяйственных и финансовых решений, принимаемых как на уровне предприятий, так и на уровне отрасли.

Профессиональные задачи выпускников:

- реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.



### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

#### 3.1 Формируемые компетенции:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);
- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);
- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34)

#### 3.2. В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- элементы экономической теории транспорта;
- основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы;
- издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте;
- экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; внешних и внутрирегиональных транспортных связях;
- прогнозирование экономического развития и транспортных связей региона;
- оценку внутреннего и внешнего грузооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей
- финансово-экономические показатели транспорта.

уметь:

- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;
- составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;
- определять рациональное использование ресурсов транспорта и оценку транспортно-экономической характеристики организации.

владеть:

- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;
- знаниями о современных методах оптимизации экономики автомобильного транспорта;
- методами управления транспортным процессом, планирования деятельности предприятия с учетом состояния транспортного комплекса Российской Федерации;
- методами оценки и возможности использования различных типов автотранспорта в организации транспортного процесса.

#### **4. Содержание дисциплины**

Раздел 1. Введение в экономику отрасли, элементы экономической теории

Раздел 2. Основные, оборотные фонды и трудовые ресурсы автомобильного транспорта

Раздел 3. Себестоимость перевозок и формирование доходов на автомобильном транспорте

Раздел 4. Развитие, планирование и управление на автомобильном транспорте

#### **5. Образовательные технологии**

- лекции и практические занятия с применением мультимедийных технологий;
- самостоятельная работа.

#### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме эссе, собеседования, проведения контрольной работы, дискуссии, защиты доклада, реферата, решения задач, тестирования по темам дисциплины и промежуточного контроля в форме зачета.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.Б.22 «Техника транспорта обслуживание и ремонт»**  
**по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология**  
**транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок**  
**на автомобильном транспорте» (квалификация бакалавр)**  
**заочной формы обучения**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.Б.22 «Техника транспорта обслуживание и ремонт» относится к базовой части дисциплин (модулей) учебного плана подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель учебной дисциплины – сформировать у студентов знания и навыки по устройству, методам технического обслуживания и технологии ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- сформировать у студентов навыки, необходимые для самостоятельной производственно-технологической деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;

- создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей, позволяющей ориентироваться в научно-технической информации и обеспечивающей им возможность использования достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности;

- ознакомление студентов с современным технологическим оборудованием и выработка у них приемов и навыков в решении инженерных задач с использованием математических методов, компьютерной техники, связанных с экономией трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов;

- освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технологической и проектной документации;

- понимание перспектив развития автомобильного транспорта, изменения требований к технической эксплуатации и методов их реализации;

- организация обслуживания технологического оборудования.

**Выпускник, освоивший данную учебную дисциплину, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:**

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки (специальности), а также компетенций (при наличии), установленных университетом:

Компетенции		Знать	Уметь	Иметь навыки (владеть)
Индекс	Формулировка			
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	1) методы инженерной творческой деятельности	1) комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения; 2) применять теоретические знания для решения конкретных практических задач;	1) специальными средствами и методами получения новых знаний;
ПК-1	способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	1) номенклатуру технической документации	1) применять техническую документацию при проведении ТО, ремонта и диагностирования ПС автомобильного транспорта	1) работы с технической документацией
ПК-5	способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	1) устройство ПС автомобильного транспорта; 2) номенклатуру и назначение современного технологического оборудования и оснастки. 3) основные положения ТО, ремонта и диагностирования ПС автомобильного транспорта.	1) проводить диагностику ПС автомобильного транспорта; 2) выполнять операции технического обслуживания и ремонта узлов, систем и агрегатов ПС автомобильного транспорта.	1) организации и проведения технического обслуживания и ремонта ПС автомобильного транспорта.

### 4. Содержание дисциплины

- 1 Основы ТО и ремонта ПС автомобильного транспорта.
- 2 Общие сведения о ПС автомобильного транспорта.

### 5. Образовательные технологии

- лекции и практические занятия с применением мультимедийных технологий;
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-

методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: теста, собеседования и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.Б.23 «Транспортная инфраструктура»**  
**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**  
**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на**  
**автомобильном транспорте»**  
**Форма обучения заочная.**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО.**

Дисциплина Б1.Б.23 «Транспортная инфраструктура» относится к базовым дисциплинам основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Транспортная инфраструктура» имеет целью получение целостного представления о элементах транспортной инфраструктуры, систем электроснабжения, инженерных сооружений, системы управления, нормативных требований к инфраструктуре, основных методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, знающих реальное положение дел в транспортной системе страны, перспектив её развития и мировых тенденций развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры для нормального функционирования всей транспортной отрасли и экономики страны.

Основными задачами при изучении дисциплины являются подготовка специалистов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте, способных к активному усвоению и утверждению на практике передовых методов управления, ориентирующихся в потоке научно-технической информации, способных применять полученные знания на практике, ознакомление с транспортной инфраструктурой, с инженерно-технологическими сооружениями автомобильных дорог, с требованиями к автовокзалам и автостанциям, с требованиями к автобусным остановкам на автомобильных дорогах, комплексная оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, в том числе оборудования объектами сервиса.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована дисциплина, должен быть готов решать следующие *профессиональные задачи*:

производственно-технологическая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

расчетно-проектная деятельность:

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

В процессе изучения дисциплины «Транспортная инфраструктура» студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (**ОК-7**);

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (**ПК-5**);

- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации (**ПК-21**).

В результате изучения дисциплины «Транспортная инфраструктура» студент должен:

**знать:**

- элементы транспортной инфраструктуры, системы энергоснабжения, инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к

инфраструктуре;

- основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- адекватно устанавливать границы взаимодействия и мощность стыковых устройств транспортной инфраструктуры различных видов транспорта;
- учитывать особенности эксплуатации пассажирских и грузовых устройств транспортной инфраструктуры в регионах, транспортных и промышленных узлах, городах и на отдельных направлениях;

**уметь:**

- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;
- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность, безопасность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;
- обосновывать транспортную инфраструктуру городских агломераций и промышленных районов;
- использовать информационные технологии как инструмент оптимизации управления развитием транспортной инфраструктуры;

**владеть:**

- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- методами технико-экономического анализа уровня развития имеющейся и перспективной транспортной инфраструктуры;
- способами оценки затрат и результатов эксплуатации имеющейся транспортной инфраструктуры и отдельных устройств по видам транспорта.

#### **4. Содержание дисциплины**

1. Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества.
2. Транспортная инфраструктура различных видов транспорта.
3. Автомобильные дороги.
4. Улично-дорожная сеть городов.
5. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах.
6. Пропускная способность автомобильных дорог и городских улиц.
7. Инфраструктура городского пассажирского транспорта
8. Управление функционированием и развитием транспортной инфраструктуры.

#### **5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и отчета по практическим работам и промежуточного контроля в форме экзамена.



**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**

**Б1.Б.24 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на  
автомобильном транспорте»**

**Форма обучения заочная**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.Б.24 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к базовым дисциплинам основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» имеет целью получение целостного представления в области организации транспортных услуг в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны и обеспечения безопасности транспортного процесса перевозках грузов, системы управления и планирования перевозками, оформления документации, с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом, а также безопасности транспортных услуг.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля в области рациональной организации и безопасности транспортного процесса и управления им при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны. Должен получить устойчивые знания в области автомобильного транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей экономики и населения в перевозках, по повышению эффективности и качества работы транспортного комплекса страны и безопасности транспортного

процесса.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

*производственно-технологическая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

*организационно-управленческая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и

непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**ОК-7.** способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-5.** способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, применять меры по их устранению и повышение эффективности использования;

**ПК-8.** способностью управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

**ПК-12.** способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

**ПК-33.** способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке

производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

- способности к самоорганизации и самообразованию;
- как осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- как применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- как управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- как работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

**Уметь:**

- использовать способности к самоорганизации и самообразованию;
- осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- решать вопросы в управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и

непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

### **Владеть:**

- самоорганизацией и самообразованием;
- технической документацией, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- способностью управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

## **4. Содержание и трудоемкость дисциплины**

1. Транспортный процесс
2. Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс
3. Автотранспортные потоки и их основные характеристики
4. Основы организации дорожного движения
5. Дорожно-транспортные происшествия
6. Система управления БДД в транспортно-дорожном комплексе России
7. Нормативно-правовое регулирование БДД в России
8. Задачи предприятий и водителей, предпринимателей по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения
9. Медицинское обеспечение БДД
10. Режимы труда и отдыха водителей автомобилей
11. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами

12. Экономическая и экологическая оценки мероприятий по обеспечению БДД автотранспортных средств

### **5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

### **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования, опроса и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**  
**Б1.Б.25 РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ**  
**ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ**  
**23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**  
**НАПРАВЛЕННОСТЬ (ПРОФИЛЬ) ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА**  
**АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**  
**ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ**

1. Место дисциплины в структуре ООП ВПО/ВО

Учебная дисциплина Б1.Б.25 «Русский язык и культура речи» является дисциплиной базовой части, включенной в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Основной целью курса Русский язык и культура речи является совершенствования навыков грамотного письма и говорения в профессиональном общении.

Данная цель обуславливает постановку следующих задач:

- повышение уровня орфоэпической, лексической, грамматической и стилистической грамотности;
- изучение основ риторики и лексико-стилистических особенностей языковых конструкций научной и официально-деловой направленности;
- изучение принципов и эффективных методов речевого взаимодействия;
- формирование умений продуцирования связных, правильно построенных монологических и диалогических текстов в соответствии с коммуникативными намерениями говорящего и ситуацией общения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

3.1 Формируемые компетенции:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5).

3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать

- виды и формы коммуникации в устной и письменной формах
  - виды, средства, формы и методы вербальной коммуникации;
  - нормы литературного языка;
  - основные направления совершенствования навыков грамотного письма и говорения;
  - основы построения аргументированной и логически верной письменной и устной речи
  - особенности стилистической обусловленности использования языковых средств;
  - содержание всех разделов данного курса;
  - структуру языка как средства коммуникации;
  - технологии логически верного построения устной / письменной речи в профессиональной сфере / в различных областях как научного, так и прикладного знания;
  - этические и этикетные аспекты своей профессиональной деятельности;
- уметь
- активно использовать различные формы, виды устной коммуникации на родном языке в учебной и профессиональной деятельности;
  - выстраивать конструктивное межличностное и групповое взаимодействие в коллективе;
  - грамотно в орфографическом отношении оформить любую языковую единицу;
  - использовать лексические единицы, которые соответствуют уровням языка и нормам современного литературного языка (акцентологическим, орфоэпическим, лексическим,

морфологическим, словообразовательным, пунктуационным, орфографическим и другим);

- логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь
- определять тему, цель, структуру речи, формулировать тезис и подбирать аргументы;
- писать конспекты и рефераты, составлять аннотации, тексты заявлений, объяснительных и докладных записок, постановлений, решений собраний, инструкций редактировать написанное;

- пользоваться основными толковыми и специальными лингвистическими словарями и справочниками, работать с оригинальной литературой по специальности;

- представлять результаты аналитической и исследовательской работы в виде выступления, доклада, информационного обзора, аналитического отчета, статьи;

Владеть (иметь навык)

- анализа логики различного рода рассуждений,

- аргументированного изложения собственной точки зрения;

- аргументированной и логически выстроенной письменной и устной речью

- всеми видами речевой деятельности и основами культуры устной и письменной речи;

- коммуникации в устной и письменной формах

- литературной и деловой письменной и устной речи на русском языке,

- научной работы;

- нормами речевого этикета;

- нормами русского литературного языка с целью повышения правильности речи, её выразительности и максимального воздействия на собеседника (слушателя); аргументации, ведения дискуссии

4. Содержание и трудоемкость дисциплины

- Современный русский литературный язык и его подсистемы. Формы существования

РЛЯ

- Речь. Речевые коммуникации

- Нормы литературного языка. Орфографические, орфоэпические, акцентологические.

Нормы употребления различных частей речи.

- Синтаксические нормы.

- Лексика современного русского языка.

- Функциональные стили

- Научный стиль. Основы конспектирования и реферирования

- Основы риторики.

- Официально-деловой стиль

- Составление деловой документации

- Понятие культуры речи. Основные качества идеальных текстов

5. Образовательные технологии

При преподавании дисциплины применяются разнообразные образовательные технологии в зависимости от вида и целей учебных занятий. Практические занятия по курсу ориентированы на закрепление теоретического материала, на приобретение дополнительных знаний, умений и практических навыков осуществления профессиональной деятельности посредством активизации и усиления самостоятельной деятельности обучающихся.

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии: практические занятия с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий (метод проектов, метод дебатов, обучающие игры, метод конструктивной дискуссии, метод test-направленного обучения, доклад (презентация), круглый стол, пост-тест)

При организации самостоятельной работы занятий используются следующие образовательные технологии: организация самостоятельной работы студентов в процессе повторения орфографии и пунктуации русского языка, создание учебных материалов в программе интерактивного обучения, обучение русскому языку в компьютерной среде.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме тестов, письменных заданий и промежуточного контроля в форме зачета.



**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.Б.26 «Физическая культура и спорт»  
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,  
заочная форма обучения

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.Б.26 «Физическая культура и спорт» реализуется в базовой части блока Б1 основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

**2. Цели и задачи дисциплины:**

Целью физического воспитания студентов является формирование физической культуры личности способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих воспитательных, образовательных, развивающих и оздоровительных задач:

- понимать роль физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;
- знать научно-практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- сформировать мотивационно - ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;
- обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленности, определяющие психофизическую готовность студентов к будущей профессии;
- приобрести опыт творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

3.1. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8)

3.2 В результате изучения дисциплины студент должен:

знать/понимать:

- способы контроля и оценки индивидуального физического развития и физической подготовленности;

уметь:

- выполнять контрольные нормативы, предусмотренные рабочей программы дисциплины с учетом состояния здоровья и функциональных возможностей своего организма

владеть:

- методами самостоятельного выбора вида спорта или системы физических упражнений для укрепления здоровья; здоровьесберегающими технологиями; средствами и методами воспитания прикладных физических (выносливость, быстрота, сила, гибкость и ловкость) и психических (смелость, решительность, настойчивость, самообладание, и

т.п.) качеств, необходимых для успешного и эффективного выполнения определенных трудовых действий

#### **4. Содержание дисциплины**

Физическая культура и спорт в вузе. Естественно-научные, социально-биологические основы физической культуры. Физическая культура как здоровье сберегающий фактор.

Физические качества и методика их развития. Общефизическая, специальная и спортивная подготовка в системе физического воспитания. Спортивная тренировка. Медико-биологический контроль и самоконтроль занимающихся физическими упражнениями и спортом. Самостоятельные занятия студентов физическими упражнениями. Профессионально-прикладная физическая подготовка. Легкоатлетическая подготовка. Атлетическая подготовка

#### **5. Образовательные технологии:**

Лекции, самостоятельная работа студентов.

#### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме промежуточной аттестации в форме теоретического тестирования, оформления и защиты рефератов (для студентов отнесенных к спецмедгруппе (студенты с ограниченными возможностями)), промежуточного контроля в форме зачета.

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.01 **«Финансы в транспортной сфере»**

по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**

направленность (профиль) подготовки **Организация перевозок на автомобильном транспорте,**

форма обучения – заочно.

### 1. Место учебной дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.01 «Финансы в транспортной сфере» входит в вариативную часть основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – бакалавр.

### 2. Цель и задачи изучения дисциплины

Цель курса состоит в формировании у студентов современных фундаментальных теоретических знаний в области организации финансовых отношений государства и субъектов хозяйственной деятельности.

Задачами курса являются:

- уяснение сущности финансов как экономической категории и инструмента регулирования экономических и социальных процессов в обществе;
- раскрытие системы управления финансами и механизма финансовой политики, проблем и практики их реализации;
- отражение роли и особенностей организации финансов во всех сферах и звеньях финансовой системы, включая сферу неформальных финансов, их взаимосвязанности через инструменты перераспределения стоимости;
- раскрытие механизма воздействия финансов на экономику и общество, обеспечения финансовой стабилизации.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

производственно-технологическая деятельность:

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

организационно-управленческая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

#### 3.1 Формируемые компетенции:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

### **3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить: знания, умения, навыки:**

#### **Знать:**

- основные термины, понятия и теоретические основы финансов;
- основы предоставления страховых и финансовых услуг;
- теоретические основы производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

#### **Уметь:**

- использовать источники информации для проведения анализа финансовых показателей;
- оформлять документы по предоставлению услуг по страхованию грузов и финансовых услуг в соответствии с потребностями.;
- проводить оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

#### **Владеть:**

- современными методами сбора и обработки информации для проведения анализа финансовых показателей в транспортной сфере;
- навыками оформления документов по предоставлению услуг по страхованию грузов и финансовых услуг;
- владеть способами и методами оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

## **4. Содержание дисциплины**

Наименование разделов дисциплины:

1. Роль финансов в рыночной экономике
2. Финансовая система
3. Финансовая политика
4. Финансовый контроль
5. Государственные и муниципальные финансы
6. Внебюджетные фонды
7. Финансы транспортных организаций
8. Финансы населения
9. Финансовый рынок

## **5. Образовательные технологии.**

- лекции с применением мультимедийных технологий;
- практические занятия с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- самостоятельная работа.

## **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тестирование, собеседование, решение заданий, доклад и промежуточного контроля в форме зачета.

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.02 «Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии»

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

заочная форма обучения

### 1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.02 «Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

### 2. Цель и задачи изучения дисциплины

**Цель** изучения дисциплины: Сформировать у будущего специалиста фундаментальные теоретические знания о документационном обеспечении и делопроизводстве на предприятиях автомобильного транспорта, принципов рационального документооборота и их реализации на различных уровнях хозяйствования, практических навыков и соответствующих компетенций

#### **Задачи:**

- изучение основных категорий и понятий в сфере документооборота и делопроизводства в современных условиях на автотранспортном предприятии;
- освоение фундаментальных знаний по стандартизации и унификации систем делопроизводства, соответствующих видов и групп документов, правил оформления, организации работы с документами с момента их создания до помещения в архив;
- приобретение навыков самостоятельной работы с учебной литературой и публичного выступления по актуальным вопросам делопроизводства;
- формирование управленческого образа мышления, то есть умения искать альтернативные варианты решения проблем, их оценивать и принимать на этой основе оптимальные решения.

#### *Профессиональные задачи:*

*производственно-технологическая деятельность*

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих

*расчетно-проектная деятельность*

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

*организационно-управленческая деятельность*

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**профессиональными компетенциями:**

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования ( ПК-5);
- способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок ( ПК-16);
- способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации ( ПК-31).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

Современную организацию технической документации; механизм осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры организации; способы выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования.

Правила сбора, механизм и приемы подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

Основы кооперации с коллегами по работе в коллективе, направления совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

**Уметь:**

Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

Подготовить исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

Кооперироваться с коллегами по работе в коллективе; находить пути совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

**Владеть:**

Способностью подготовки основных видов технической документации, определения резервов, приемами установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования.

Способами подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

Способами кооперации с коллегами по работе в коллективе; технологиями совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

#### 4. Содержание дисциплины

1. Сущность, основные понятия и терминология делопроизводства (ДОУ)
2. Понятие, функции и виды документов, их унификация и стандартизация
3. Периодизация основных этапов развития делопроизводства в России



4. Значение делопроизводства для эффективной работы управленческого аппарата
5. Общие требования к документированию управленческой деятельности
6. Состав и содержание требований к оформлению реквизитов официальных документов (ГОСТ Р6.30-2003)
7. Требования к оформлению бланков и текста документа
8. Правила оформления реквизитов отдельных видов организационно-распорядительных и информационно-справочных документов
9. Сущность и принципы организации документооборота
10. Порядок движения документов в организации и основные этапы документооборота
11. Организация контроля исполнения документов
12. Порядок работы с обращениями граждан.
13. Особенности организации работы с конфиденциальными документами.
14. Современные информационные технологии в документационном обеспечении управления. Организация хранения документов.
15. Системы электронного документооборота, их классификация, особенности внедрения и тенденции развития.

#### 5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: опроса, тестовых заданий и задач на семинарах и промежуточного контроля в форме зачета.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.03 «Общий курс транспорта»  
по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном  
транспорте»  
заочная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Общий курс транспорта» относится к вариативной части блока 1 (Б1.В.03) основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

**Цели** освоения дисциплины - формирование у студентов соответствующего мировоззрения и знаний в области перевозок, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике и удовлетворении потребителей в перевозках.

**Задачи:**

- иметь представление об особенностях и месте транспорта в современном обществе, системном характере транспорта, роли автомобильного транспорта в транспортной системе;
- понимать сущность основных факторов, формирующих потребность в перемещениях предметов перевозок в пространстве, особенности транспортного обслуживания потребителей и потребностей человека;
- знать основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов.

**Профессиональные задачи.**

В области производственно-технологической деятельности целью дисциплины является разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств.

Для выполнения расчетно-проектной деятельности дисциплина дает основу для реализации поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; для использования современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины «Общий курс транспорта» студент должен обладать следующими компетенциями:

### **профессиональными (ПК):**

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18)

В результате изучения дисциплины «Общий курс транспорта» студент должен:

#### **знать:**

- о системном характере транспорта;
- особенности и возможности различных видов транспорта, особенности перевозок грузов и пассажиров в единой транспортной системе;
- роль различных видов транспорта в современной единой транспортной системе; принципы построения взаимодействия различных видов транспорта;
- сущность методов оптимизации в технологии, организации и управлении перевозками

#### **уметь:**

- обеспечивать качество и безопасность транспортного обслуживания; реализацию действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- организовывать транспортный процесс с внедрением рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективно использовать материальные, финансовые и людские ресурсы при выполнении профессиональной деятельности
- использовать принципы формирования и развития транспортных процессов;
- выявлять особенности транспортного обслуживания потребителей и потребностей человека.

#### **владеть:**

- иметь навыки разработки и внедрения систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств.
- владеть методами по совершенствованию систем управления на транспорте;
- реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- Навык разработки технологических процессов перевозки грузов

## 4. Содержание и трудоемкость дисциплины

### 1. Общая характеристика транспорта.

2. Управление и государственное регулирование в транспортной сфере.
3. Технология и организация транспортного процесса.
4. Физические компоненты транспорта.
5. Роль и место в системе, техника и технология, организация работы различных видов транспорта.
6. Системы транспортного комплекса.
7. Выбор видов транспорта.
8. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта.

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента

### 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях, написание реферата и промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

**Аннотация**  
Рабочей программы учебной дисциплины  
**Б1.В.04. «Сопротивление материалов»**  
по направлению подготовки **23.03.01. «Технология транспортных процессов»**  
направленность (профиль) подготовки: **«Организация перевозок на автомобильном транспорте»**  
**Заочная форма обучения.**

### 1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.04 «Сопротивление материалов» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – бакалавр.

### 2. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

**Целью учебной дисциплины « Сопротивление материалов» является:**

1. Знание принципов и методов расчета элементов машин и механизмов по определению НДС от заданных внешних воздействий (силовых, кинематических и температурных).
2. Умение составить и анализировать расчетные схемы различных деталей для их расчета на заданное воздействие.
3. Умение решить простейшие задачи сопротивления материалов при помощи малых вычислительных средств (калькулятора).
4. Умение оценить правильность результатов расчетов.

**Задачами учебной дисциплины являются:**

Виды деятельности:

- производственно-технологическая;
- расчетно-проектная;
- организационно-управленческая.

**Профессиональные задачи:**

**в производственно-технологической деятельности:**

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- организация обслуживания технологического оборудования.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

3.1. Формируемые компетенции:

**ПК-13** Способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиями по профилю производственного подразделения.

**Знать:** Основные механические характеристики прочности и пластичности различных материалов, используемых в машиностроении.

**Уметь:** Использовать характеристики материала, при подборе рационального сечения и материала.

**Владеть:** Владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений. Производить расчет элементов конструкции на прочность, жесткость и устойчивость.

**ОПК-3** Способностью принять систему фундаментальных знаний(математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и

решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Знать** : основные законы, используемые при технологических процессах в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь** : применять при расчетах основные законы, используемые при технологических процессах в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть** : навыками применения основных законов используемые при технологических процессах в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

#### **4. Содержание и трудоемкость дисциплины.**

Содержит два раздела - статика, динамика.

**5. Образовательные технологии:** лекции, практические занятия, лабораторные занятия, тесты, самостоятельная работа.

#### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме тестирования, собеседования, защиты лабораторных и практических работ, и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.В.05 «Гидравлика»**

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) подготовки Организация перевозок на автомобильном  
транспорте (заочное обучение)

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.05 «Гидравлика» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

**Целью** преподавания дисциплины "Гидравлика" является прикладной вид профессиональной деятельности как основной метод изложения законов гидростатики и гидродинамики и методы расчета общинженерных задач.

Задачи дисциплины:

-показать студентам, что развитие и применение машин, оборудования и технологий для строительно-монтажных работ,

- работ по эксплуатации и обслуживанию зданий и сооружений, а также для производства строительных материалов, изделий и конструкций невозможны без знаний законов гидравлики и применение этих законов на практике.

**Профессиональные задачи** дисциплины:

- Участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- Участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа;
- Анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

**3.1 Формируемые компетенции:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**Общепрофессиональная компетенция:**

- Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

**Производственно-технологическая деятельность:**

- Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1).

3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить: знания, умения, навыки.

**Знать:** Определения и формулы физических свойств жидкости. Гидростатического давления и его свойства. Сила давления на плоские и криволинейные поверхности. Расчет простых и сложных трубопроводов. Виды движений, основные гидравлические параметры потока. Режимы движения. Уравнение Бернулли для потока реальной жидкости. Определение потерь напора. Истечение жидкости из отверстий и через насадки.

**Уметь:** применять основное уравнение гидростатики. Определять силы и положение центра давления на плоские и криволинейные поверхности, их эпюры.

Производить гидравлический расчет трубопроводов (параллельное и последовательное соединение, трубопроводы с непрерывной раздачей по длине). Расчет сложных трубопроводов. Определять режимы движения жидкости. Критерий Рейнольдса. Потери энергии при движении жидкости. Гидравлические сопротивления.

**Иметь навыки (владеть):** методами измерения давления: абсолютного и избыточного давления и вакуумом. Методикой определения расхода и напора при расчете коротких и длинных трубопроводов. Методикой определения коэффициента гидравлического трения. Вывода формул для определения скорости и расхода истечения при постоянном напоре

#### **4. Содержание дисциплины**

1. Гидростатика
2. гидродинамика
3. Гидравлический расчет трубопроводов

#### **5. Образовательные технологии.**

Предусмотрены: лекции, практические и лабораторные занятия, самостоятельная работа. Проводятся в соответствии с технологиями.

#### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме защиты лабораторных работ, задач, тестирование и промежуточного контроля в форме зачета.



**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.В.06 «Интермодальные транспортные технологии»**  
**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**  
**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на**  
**автомобильном транспорте»**  
**заочная форма обучения**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.06 «Интермодальные транспортные технологии» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы специальности **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Интермодальные транспортные технологии» имеет целью получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей, мультимодальной системы и развитии интермодальных транспортных технологий в рамках единой транспортной системы.

Основными задачами дисциплины являются изучение специализированного подвижного состава, применяемого для бесперегрузочной доставки груза; принципов и методов построения бесперегрузочных технологий, а также нормативно-правовых аспектов взаимодействия видов транспорта.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи**:

*производственно-технологическая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе

коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

*расчетно-проектная деятельность:*

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

В процессе изучения дисциплины «Интермодальные транспортные технологии» студент должен обладать следующими компетенциями:

**профессиональными (ПК):**

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации (ПК-21).

В результате изучения дисциплины «Интермодальные транспортные технологии» студент должен:

**знать:**

специфику различных видов транспорта;

методы построения бесперегрузочных технологий;

особенности логистического взаимодействия участников рынка перевозок грузов и пассажиров;

устройство и функционирование современных логистических систем, транспортно-технологических схем и информационных технологий;

**уметь:**

организовывать транспортно-технологические схемы доставки в единой транспортной системе;

распределять роли всех участников транспортного процесса для достижения наибольшей эффективности и качества перевозки;

решать транспортные задачи с учетом выявления приоритетов экономической и экологической безопасности;

**владеть:**

навыки подбора специализированного подвижного состава транспорта в соответствии с решаемыми задачами;

методами разработки и внедрения рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

навыками использования современных информационных технологий, разработки новых и совершенствования сложившихся транспортных систем.

#### **4. Содержание дисциплины**

1. Единая транспортная система
2. Основы логистики для мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий
3. Основа организации мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий
4. Элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки
5. Мировые транспортные системы (транспортные коридоры)
6. Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки
7. Правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки

#### **5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования, собеседование и промежуточного контроля в форме экзамена.

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.07 «Основы научных исследований»

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) подготовки Организация перевозок на автомобильном  
транспорте

заочная форма обучения

### 1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.07 «Основы научных исследований» относится к вариативной части блока 1 основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

### 2. Цель и задачи изучения дисциплины

**Цель дисциплины:** В процессе изучения системы научных знаний и освоения методов исследования подготовить специалистов к принятию эффективных решений с помощью современных достижений научно-технического прогресса.

**Задачи дисциплины:**

- подготовить инженера, способного выполнять работы в области научно-технической деятельности по организации перевозок и управлению на транспорте.

- дать теоретические и практические знания о методах исследований и проведения экспериментальных работ в области транспортно-технологических систем и транспортных потоков.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в рамках дисциплины должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи** в соответствии с видом профессиональной деятельности:

*организационно-управленческая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**профессиональными компетенциями:**

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

- способностью использовать основные нормативные документы по вопросам

интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35)

В результате изучения дисциплины студент должен:

**ЗНАТЬ:**

Основы работы в коллективе исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда. Методику повышения научно-технических знаний работников. Методики проведения исследований, связанных с предоставлением транспортных услуг. Методики проведения необходимых мероприятий связанных с оказанием услуг по перевозке грузов и пассажиров. Порядок разработки проектов и программ развития грузового и пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры.

**УМЕТЬ:**

Взаимодействовать в коллективе исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда. Повышать научно-технические знания работников. Применять методики проведения исследований, связанных с предоставлением транспортных услуг. Проводить мероприятий связанных с оказанием услуг по перевозке грузов и пассажиров. Применять методики разработки проектов и программ развития грузового и пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры.

**ВЛАДЕТЬ:**

Работы в коллективе исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда. Методикой повышения научно-технических знаний работников. Методиками проведения исследований, связанных с предоставлением транспортных услуг. Умением проводить связанных с оказанием услуг по перевозке грузов и пассажиров. Умением разрабатывать проекты и программы развития грузового и пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры.

#### 4. Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины
1.	Основные направления научных исследований на автомобильном транспорте
2.	Общие сведения о науке и научных исследованиях
3.	Основные методы проведения научных исследований
4.	Основы теории технических измерений
5.	Планирование эксперимента

#### 5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: собеседование, тестирование, реферат и промежуточного контроля в форме экзаменов.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.08 «Транспортная логистика»

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) подготовки Организация перевозок на автомобильном  
транспорте

заочная форма обучения

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.08 «Транспортная логистика» относится к дисциплинам вариативной части блока 1 основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

**Цель** освоения дисциплины: Сформировать у будущего специалиста мышление, позволяющее оценить современные проблемы планирования, организации и управления транспортно-перемещающими операциями в логистической системе в производственный и после производственный периоды; комплектации, упаковки продукции и выполнения ряда других логистических операций; организации рациональной отгрузки товаров; управления доставкой и контроля над выполнением транспортно-перемещающих операций в логистических цепях; планирования, организации и управления логистическим сервисом.

**Задачи:**

- освоение основных понятий и сущности транспортной логистики;
- изучение принципов и методов логистического анализа и оптимизации транспортных систем;
- практическое применение теории и методологии транспортной логистики.

**Профессиональные задачи.**

В области организационно-управленческой деятельности целью дисциплины является:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**общефессиональными компетенциями:**

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

**профессиональными компетенциями:**

- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

1. Основы организации коммерческой работы на объекте транспорта, разработки рациональных приемов работы с клиентами.
2. Основные методы организации коммерческой работы на объекте транспорта, разработки рациональных приемов работы с клиентами.
3. Основные методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки рациональных приемов работы с клиентами.
4. Затратную составляющую транспортной организации.
5. Конечные результаты деятельности организации.
6. Показатели деятельности организации.

**Уметь:**

1. Организовывать коммерческую работу на объекте транспорта, разрабатывать рациональные приемы работы с клиентами.
2. Применять методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки рациональных приемов работы с клиентами.
3. Организовывать эффективную коммерческой работы на объекте транспорта, внедрения рациональных приемов работы с клиентами.
4. Оценивать затраты.
5. Оценивать результаты.
6. Разрабатывать показатели.

**Владеть:**

1. Организацией коммерческой работы на объекте транспорта, разработки рациональных приемов работы с клиентами.
2. Методами организации коммерческой работы на объекте транспорта, разработки рациональных приемов работы с клиентами.
3. Методами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки рациональных приемов работы с клиентами.
4. Способность к оценке затрат.
5. Способность к оценке результатов.
6. Навыки разработки показателей.

4. Содержание и трудоемкость дисциплины

Транспорт в логистических системах

Логистика складирования

Интегрированная логистика в практике товародвижения от транспортного обслуживания к логистическому управлению



## 5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

## 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тестирование, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.В.09 «Грузоведение»**  
**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**  
**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на**  
**автомобильном транспорте»**  
**Форма обучения заочная.**

### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.09 «Грузоведение» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

### **2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Грузоведение» имеет целью получение целостного представления о грузоведении, системы управления перевозками, оформления документации, с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля, способного к самостоятельному и активному освоению и утверждению всего передового в производстве, науке и технике, практическое применение теории и методологии грузоведения на транспорте. Должен получить устойчивые знания в области организации и управления транспортным процессом с позиций грузоведения (свойства грузов, тара и упаковка грузов, требования к условиям перевозки; выбор подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов и др. аспекты).

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа дисциплины, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

расчетно-проектная деятельность:

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении

структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

организационно-управленческая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**ОПК-2** способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

**ПК-20** способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

**ПК-32** способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **Знать:**

- научные основы технологических процессов в области технологий и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных средств;  
расчеты транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

проведение технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

#### **Уметь:**

- понимать научные основы технологических процессов в области –  
- рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава;

- проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ.

**Владеть:**

- научными основами технологических процессов в области технологий и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных средств;

- расчетами транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

- к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

#### **4. Содержание и трудоемкость дисциплины**

1. Введение. Грузы, их свойства и характеристики
2. Тара и упаковочные материалы
3. Маркировка грузов
4. Пакетирование грузов
5. Контейнерные перевозки
6. Грузовместимость подвижного состава
7. Организация погрузочно-разгрузочных работ

#### **5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и опроса и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**

**Б1.В.10 «Грузовые перевозки»**

**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на  
автомобильном транспорте»**

**Форма обучения заочная.**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.10 «Грузовые перевозки» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Грузовые перевозки» имеет целью получение целостного представления о перевозках грузов, системы управления и планирования перевозками, классификации грузов, оформления документации, с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны. Должен получить устойчивые знания в области организации и управления транспортным процессом с позиций грузоотправителей и грузополучателей.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

расчетно-проектная деятельность:

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта

решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

организационно-управленческая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**ПК-14** способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

**ПК-32** способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

- как разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- проведение технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

**Уметь:**

- разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ.

**Владеть:**

- способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

#### **4. Содержание и трудоемкость дисциплины**

1. Введение. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок автомобильным транспортом в России
2. Технология транспортного процесса перевозки грузов
3. Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка
4. Грузы и транспортное оборудование
5. Выбор подвижного состава для перевозки грузов
6. Выбор подвижного состава для перевозки грузов
7. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте
8. Планирование и управление перевозками грузов
9. Оптимизационные задачи при планировании перевозок
10. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, тарифы на перевозки
11. Организация перевозок грузов

#### **5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования, опроса и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.В.11 «Рынок транспортных услуг и качество транспортного**  
**обслуживания»**  
**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**  
**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на**  
**автомобильном транспорте»**  
**заочная форма обучения**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.11 «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы специальности **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» имеет целью изучение рынка транспортных услуг и выработка стратегии автотранспортного предприятия в условиях конкуренции. Рынок автотранспортных услуг обладает рядом важных особенностей, знание которых необходимо для правильного понимания рыночных задач автотранспортных предприятий..

Основными задачами дисциплины являются приобретение полного представления о том, какие виды транспортных услуг существуют в настоящее время, знаний в области оценки конкурентов и конкурентоспособности АТП, приобретение студентами навыков прогнозирования развития региональных транспортных систем, навыками анализа рынка грузовых и пассажирских перевозок, спроса на автотранспортные услуги, навыков управленческой деятельности на предприятии.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

производственно-технологическая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники,



мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

организационно-управленческая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

В процессе изучения дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» студент должен обладать следующими компетенциями:

#### **профессиональными (ПК):**

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7),
- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения(ПК-13),
- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30).

В результате изучения дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» студент должен:

#### **знать:**

- знать основные и специфические термины, характеризующие РТУ и возможности управления рыночной ситуацией;
- знать методы исследования и предлагать возможный инструментарий для их проведения;

#### **уметь:**

- уметь разрабатывать планы, программы, бюджеты по использованию

возможностей рыночной ситуации;

- уметь обосновывать и предлагать решения с целью оптимального использования сложившейся рыночной ситуации.

**владеть:**

- экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями;
- методами разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения;
- методами проведения маркетинговых исследований.

#### **4. Содержание и трудоемкость дисциплины**

1. Роль рынка транспортных услуг в условиях рыночной экономики и его особенности.
2. Методы количественной оценки рыночной ситуации.
3. Методы качественной оценки рыночной ситуации.
4. Конкуренция, интеграция и диверсификация на рынке транспортных услуг.
5. Ценообразование и тарифы на рынке транспортных услуг.
6. Особенности маркетинговой деятельности транспортного предприятия.
7. Современные тенденции развития рынка транспортных услуг.

#### **5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и собеседования и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
**Б1.В.12 «Моделирование транспортных процессов»**  
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном  
транспорте»  
заочная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО.

Дисциплина Б1.В.12 «Моделирование транспортных процессов» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

2. Цель и задачи изучения дисциплины.

Цели освоения дисциплины: формирование профессиональных знаний и практических навыков принятия оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов решения транспортных задач.

Задачи: освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования; ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах; уяснение роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.

*Профессиональные задачи.*

В области производственно-технологической деятельности целью дисциплины является разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики.

Для выполнения расчетно-проектной деятельности дисциплина дает основу для реализации в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

В процессе изучения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» студент должен обладать следующими компетенциями:

ПК-2–способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-9–способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

ПК- 17 – способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с

учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;  
ПК-19 –способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

В результате изучения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» студент должен:

**знать:**

- модели случайных процессов;
- основные понятия имитационного моделирования;
- технические и программные средства реализации информационных процессов;
- автоматизированную систему управления (АСУ), как инструмента структуры, уровней построения и функций АСУ на транспорте;
- общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;
- математические модели, методы линейного программирования, алгоритмы решения задач;
- транспортную задачу, показатели (критерии) при решении транспортной задачи;

**уметь:**

- строить математические модели транспортных процессов;
- осуществлять анализ математических моделей, используя экономико-математические методы;
- осуществлять выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами;
- использовать современную вычислительную технику для решения задач организации перевозок и управления транспортными процессами;
- определять показатели работы и развития транспортных систем, области оптимальных решений;
- применять метод потенциалов, методы маршрутизации перевозок, теорию массового обслуживания, графоаналитический метод, симплексный метод, сетевой метод, теорию игр, имитационное моделирование;

**владеть:**

- методами математического моделирования в технических приложениях;
- методами математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования;
- основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением;
- пользовательскими вычислительными системами и системами программирования;
- навыками работы в сети Интернет;
- новейшими технологиями управления движением транспортных средств;
- навык формулирования математических моделей, строить графические решения задач;
- нахождения оптимальных решений в транспортной задаче.

#### 4. Содержание дисциплины.

1. Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта
2. Методологические основы математического моделирования в организации транспортных процессов
3. Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования
4. Графическое моделирование организации транспортных процессов
5. Теория игр
6. Теория массового обслуживания
7. Имитационное моделирование транспортных процессов.

#### 5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### 6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях, написание реферата и промежуточного контроля в форме экзамена.

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.13 «Пассажирские перевозки»**

**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**

**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на**

**автомобильном транспорте»**

**Форма обучения заочная.**

#### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.13 «Пассажирские перевозки» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

#### **2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Пассажирские перевозки» имеет целью получение целостного представления по организации и управлению пассажирским автомобильным транспортом, оформлению документации, с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом. В результате изучения дисциплины «Пассажирские перевозки» студент должен сочетать глубокую профессиональную подготовку с умением применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по коммерческой эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта и координации работы с другими видами транспорта, обслуживающими население.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках пассажиров в новых условиях работы транспортного комплекса страны. Особое значение придается знанию организационных и эксплуатационных проблем, экономических, социологических вопросов, эффективного использования энергетических, сырьевых, материальных и трудовых ресурсов на пассажирском автомобильном

транспорте, а именно: общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками; методы расчета транспортной подвижности населения; технологию пассажирских автомобильных перевозок; организацию пассажирских автомобильных перевозок.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

производственно-технологическая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;



выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

расчетно-проектная деятельность:

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**ПК-2.** способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

**ПК-16.** способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **Знать:**

- как планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

- как подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

### **Уметь:**

- планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.

### **Владеть:**

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

## **4. Содержание дисциплины**

1. История становления, современное состояние и перспективы развития автомобильного пассажирского транспорта
2. Общие понятия, термины, классификация автомобильных пассажирских перевозок
3. Подвижной состав. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта
4. Техничко-экономические показатели
5. Технологии пассажирских автомобильных перевозок
6. Организация автобусных перевозок пассажиров
7. Обслуживание населения другими видами транспорта
8. Управление пассажирскими автомобильными перевозками
9. Системы оплаты проезда пассажиров и провоза багажа

## **5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

## **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и опроса и промежуточного контроля в форме экзамена и курсовой работы.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.14 «Основы безопасности управления автомобилем»  
по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном  
транспорте»  
Заочная форма обучения.

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО.

Дисциплина Б1.В.14 «Основы безопасности управления автомобилем» относится к вариативной части блока Б1 - «Дисциплины» учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

2. Цель и задачи изучения дисциплины.

**Целью освоения** дисциплины «Основы безопасности управления автомобилем» является обеспечение студентов знаниями, необходимыми для создания условий по организации безопасного дорожного движения.

**Основными задачами дисциплины являются:**

- **приобретение** понимания влияния технического состояния автомобиля, степени подготовки водителя и состояния дорожных условий на безопасность автотранспортных работ;
- **овладение** приемами определения маршрута движения автомобилей с учетом специфики дорожных условий, проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий с анализом происшествия, проведения автотехнической экспертизы;
- **формирование:**
  - теоретических знаний и практических навыков, необходимых для: выявления наличия опасных факторов окружающей среды при осуществление автотранспортного процесса, оценки уровня подготовки водительского состава и его способности к безопасному управлению автотранспортом, определения состояние дорожных условий и транспортных средств, разработки мероприятий по уменьшению дорожно-транспортных происшествий в соответствии с действующими законодательными актами и нормативными документами.

**Профессиональные задачи выпускников:**

*производственно-технологическая деятельность:*

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;  
участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

*расчетно-проектная деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

*организационно-управленческая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

В процессе изучения дисциплины «Основы безопасности управления авто-

мобилем» студент должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

**ПК-11** - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

**ПК-12** - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

**ПК-15** - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.

**ПК-36** - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате изучения дисциплины «Основы безопасности управления автомобилем» студент должен:

**знать:**

- правила безопасного выполнения грузоперевозок на автомобильном транспорте;
- принципы организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения;
- правовые и организационные основы обеспечения безопасности дорожного движения
- классификацию вероятных дорожно-транспортных происшествий, а также действия персонала автотранспортных предприятий по их профилактике;
- правила допуска лиц к выполнению автотранспортных работ;
- новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- современные информационные технологии управления в транспортном комплексе;
- порядок сообщения о дорожно-транспортном происшествии и проведение спасательных работ с использованием технических средств;
- методику проведения служебного расследования ДТП и автотехнической экспертизы ДТП.

**уметь:**

- определять маршрут движения автомобилей с учетом специфики дорожных условий;
- проводить служебное расследование дорожно-транспортного происшествия с его анализом и составлять акт служебного расследования;
- проводить автотехническую экспертизу;
- организовывать аварийно-восстановительные работы на проезжей части дороги;
- применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- использовать современные информационные технологии управления в транспортном комплексе.

**владеть:**

- методикой оценки влияния состояния дорожных условий на безопасность автотранспортных работ;
- правилами допуска к работе водителей автомобилей;
- новейшими технологиями управления движением транспортных средств;
- современными информационными технологиями управления в транспортном комплексе.

#### 4. Содержание дисциплины.

1. Введение. Основные термины и определения
2. Организационно-правовые вопросы безопасности дорожного движения.
3. Дорожно-транспортные происшествия. Службное расследование ДТП. Авто-техническая экспертиза ДТП.
4. Водитель и безопасность дорожного движения.
5. Автомобиль и безопасность дорожного движения.
6. Дорога и безопасность дорожного движения.
7. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### 5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### 6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме отчета по практической работе, тестирования и промежуточного контроля в форме зачета.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.15 «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту»  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процесс  
Направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,  
заочная форма обучения

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.15 «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» относится к дисциплине вариативной части блока Б1 основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация - бакалавр.

**2. Цели и задачи дисциплины:**

Целью физического воспитания студентов является формирование физической культуры личности способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих воспитательных, образовательных, развивающих и оздоровительных задач:

- понимать роль физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;
- знать научно-практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- сформировать мотивационно - ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;
- обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленности, определяющие психофизическую готовность студентов к будущей профессии;
- приобрести опыт творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

3.1. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

-способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8)

3.2. В результате изучения дисциплины студент должен:

знать

- способы контроля и оценки индивидуального физического развития и физической подготовленности;

уметь:

- выполнять контрольные нормативы, предусмотренные рабочей программы дисциплины с

учетом состояния здоровья и функциональных возможностей своего организма

владеть:

– методами самостоятельного выбора вида спорта или системы физических упражнений для укрепления здоровья; здоровьесберегающими технологиями; средствами и методами воспитания прикладных физических (выносливость, быстрота, сила, гибкость и ловкость) и психических (смелость, решительность, настойчивость, самообладание, и т.п.) качеств, необходимых для успешного и эффективного выполнения определенных трудовых действий.

#### **4. Содержание дисциплины**

Общефизическая подготовка

Профессионально-прикладная физическая культура

#### **5. Образовательные технологии:**

Самостоятельная работа студентов

#### **6. Контроль успеваемости**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме промежуточной аттестации, выполнением контрольных работ, реферата, промежуточного контроля в форме зачета.



## **АННОТАЦИЯ**

### **рабочей программы учебной дисциплины**

индекс Б1.В.ДВ.01.01 «Основы теории надежности и диагностики», по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте», заочная форма обучения.

#### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.ДВ.01.01 "Основы теории надёжности и диагностики" относится к дисциплинам по выбору вариативной части основной образовательной программы.

#### **2. Цель и задачи изучаемой дисциплины**

Цель дисциплины состоит в подготовке бакалавров, способных квалифицированно решать практические задачи эффективного использования автомобильной техники в рамках общей технологии транспортных процессов.

Задачи дисциплины:

- формирование у обучающихся способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,
- формирование у обучающихся способности выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по устранению и повышению эффективности использования подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры.

Бакалавр должен быть подготовлен к решению следующих профессиональных задач:

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, груза багажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

- участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

#### **3.1 Формируемые компетенции**

ПК-5 – способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-13 – способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

#### **3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

*Знать:*

- алгоритмы обработки многократных измерений; организационных, научных и правовых основ метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовых документов системы технического регулирования;
- причины старения машин и природы порождения отказов;
- закономерности изменения технического состояния машин в эксплуатации;
- показатели надёжности машин и методику их расчёта.

*Уметь:*

- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции;
- определять предельное состояние и остаточный ресурс детали, сборочной единицы и машины;
- оценивать надёжность отремонтированных машин и их составных частей

*Иметь навыки (владеть):*

- контроля деталей с применением различного мерительного инструмента и контрольных приспособлений;
- контроля технического состояния машин на современном диагностическом оборудовании;
- методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.

### **4. Содержание дисциплины**

Введение. Физические основы надежности машин. Теоретические основы надежности машин. Методы определения показателей надежности. Испытания машин на надежность. Диагностика и проблемы прогнозирования технического состояния машин.

#### **5. Образовательные технологии.**

Для успешной реализации образовательного процесса по дисциплине используются следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа. В соответствии с требованиями ФГОС ВО для реализации компетентного подхода в учебном процессе предусматривается использование интерактивных форм проведения занятий.

#### **6. Контроль успеваемости.**

Предусматривается проведение следующих видов текущего контроля успеваемости обучающихся: опрос, тесты и промежуточный контроль в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.ДВ.01.02 Компьютерное моделирование на транспорте  
по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов"  
направленность (профиль) "Организация перевозок на автомобильном  
транспорте"  
Квалификация - бакалавр  
форма обучения - заочная

**1. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина Б1.В.ДВ.1.2 Компьютерное моделирование на транспорте относится к дисциплинам по выбору вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – бакалавр.

**2. Цель и задачи освоения учебной дисциплины**

Целью данной дисциплины является выработка знаний и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства и ремонта с помощью прикладных программ для ЭВМ.

Задачи:

выработка знаний, умений и навыков по выполнению проектных работ;  
освоение современных методов проектирования и построения математических моделей с использованием компьютерных технологий.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом профессиональной деятельности, на который ориентирована дисциплина, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи**:

производственно-технологическая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

### 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенции раскрываются в конкретной дисциплине частично.

Компетенции		Знать	Уметь	Иметь навыки (владеть)
Индекс	Формулировка	Требования к оформлению конструкторско-технической документации для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств с использованием информационных технологий	Грамотно пользоваться информационными технологиями для разработки конструкторско-техническую документации для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	Разрабатывать документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования с использованием информационных технологий
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования			
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять	Основные этапы создания	Создавать конструкторско-	Оформлять техническую

	работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	конструкторско-технической документации для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования с использованием информационных технологий	техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования с использованием информационных технологий,	документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования с использованием информационных технологий
--	--	---	---	--

#### 4. Содержание дисциплины

1. Компьютерная графика;
2. Компас-график;
3. Компас-3D.

5. Образовательные технологии: чтение лекций с применением мультимедийного оборудования, проведение лабораторных и практических занятий на ЭВМ, самостоятельная работа студентов.

#### 6. Контроль успеваемости:

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в виде опросов, контрольной и расчётно-графической работы, тестирования и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.ДВ.02.01 «Исследование систем управления»  
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном  
транспорте»  
заочная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО.

Дисциплина Б1.В.ДВ.02.01 «Исследование систем управления» относится к дисциплинам по выбору в вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

2. Цель и задачи изучения дисциплины.

**Цели** освоения дисциплины: формирование у студентов системных представлений и компетенции в области исследования систем управления.

**Задачи:** раскрыть природу и сущность системного подхода к организации научных исследований; обсудить концептуальные и методологические вопросы теории и практики исследования систем управления; рассмотреть примеры применения методов исследования систем управления.

**Профессиональные задачи**

В области производственно-технологической деятельности целью дисциплины является разработка, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков.

Для выполнения расчетно-проектной деятельности дисциплина дает основу для разработки обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

В процессе изучения дисциплины «Исследование систем управления» студент должен обладать следующими компетенциями:

ПК-1-способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-18-способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

В результате изучения дисциплины «Исследование систем управления» студент должен:

**знать:**

- основные математические модели принятия решений;
- принципы развития и закономерности функционирования организации;
- виды управленческих решений и методы их принятия;

- содержание маркетинговой концепции управления;
- методы маркетинговых исследований;
- теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества организации.

**уметь:**

- ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;
- анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;
- анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию;
- анализировать коммуникационные процессы в организации и разрабатывать предложения по повышению их эффективности;
- анализировать финансовую отчетность и составлять финансовый прогноз развития организации;
- анализировать состояние и тенденции развития рынка труда с точки зрения обеспечения потребности организации в человеческих ресурсах;
- проводить аудит человеческих ресурсов организации, прогнозировать и определять потребность организации в персонале, определять эффективные пути ее удовлетворения;
- разрабатывать корпоративные, конкурентные и функциональные стратегии развития организации.

**владеть:**

- методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль);
- методами разработки и реализации маркетинговых программ;
- методами анализа финансовой отчетности и финансового прогнозирования;
- современным инструментарием управления человеческими ресурсами;
- методами управления операциями;
- навыками деловых коммуникаций.

#### 4. Содержание дисциплины.

1. Системы управления как объект исследования.
2. Методологические основы исследования систем управления.
3. Особенности анализа и синтеза различных систем управления.
4. Методология научного исследования.
5. Эвристические методы исследования систем управления
6. Синтез систем управления методами оптимизации, математического программирования и математической теории.
7. Экспертные оценки решения проблем.
8. Процесс принятия управленческого решения и управления организацией.

#### 5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу сту-



дента.

## 6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.02.02 «Управление социально-техническими системами»**  
**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**  
**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном**  
**транспорте»**  
**Форма обучения заочная.**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО.**

Дисциплина Б1.В.ДВ.02.02 «Управление социально-техническими системами» относится к дисциплинам по выбору вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины.**

Учебная дисциплина «Управление социально-техническими системами» имеет целью освоение студентами основных принципов и методов организации и управления социально-техническими системами, изучение, систематизация и закрепление основ теории и практики управления предприятиями в современных условиях хозяйствования, процессами принятия решений в области менеджмента, ознакомление с современными методами и приемами работы в условиях отраслевой конкуренции.

Основными задачами дисциплины являются:

• **приобретение**

- способности к обобщению, анализу и восприятию информации, постановке целей и выбора путей ее достижения;
- навыков логически верно, аргументировано и ясно строить речь;
- навыков работы с нормативно-правовыми документами;

• **овладение**

- приемами находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- готовностью к организационно-управленческой деятельности, к работе в составе коллектива;

• **формирование:**

- навыков управленческой деятельности на предприятии;
- навыков в области организации производства и труда;
- методов оценки качества и результативности работы;
- способности к проведению технико-экономического анализа.

**Профессиональные задачи выпускников:**

производственно-технологическая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия.

расчетно-проектная:

- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;
- анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследований

**3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

**3.1. Формируемые компетенции:**

В процессе изучения дисциплины «Управление социально-техническими системами» студент должен обладать следующими компетенциями:

**ПК-1** - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

**ПК-18** - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

**3.2. В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить: знания, умения, навыки.**

**Знать:**

Основы работы с информацией, методы реализации управленческих решений и способы их оценки;

Основы оперативной деятельности предприятия, методы оценки качества и результативности работы.

**Уметь:**

Производить постановку целей и выбор путей ее достижения; проводить технико-экономический анализ;

Организовывать производственную деятельность коллектива; обеспечивать организационно-управленческую деятельность в составе коллектива.

**Владеть (иметь навыки):**

Организации управленческой деятельности и организации производства;

Работы с нормативно-технической документацией и управления оперативной деятельностью организации.

#### **4. Содержание дисциплины.**

1. 1. Общая характеристика систем.
2. 2. Человек в социально-технических системах.
3. 3. Техника в социально-технических системах.
4. 4. Безопасность функционирования социально-технических систем.
5. 5. Экологическая и социальная безопасность социально-технических систем.
6. 6. Интегрированные системы обслуживания.
7. 7. Управление функциями сервиса.

#### **5. Образовательные технологии.**

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

#### **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: опроса, реферата и промежуточного контроля в форме экзамена.

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.03.01. «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства»  
по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных  
процессов", направленность (профиль) "Организация перевозок на  
автомобильном транспорте".

Квалификация выпускника *бакалавр*  
форма обучения заочная

### **1. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина Б1.В.ДВ.03.01. «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства» является дисциплиной по выбору вариативной части учебного плана студентов по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов".

### **2. Цель и задачи освоения учебной дисциплины**

В результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать):

- технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам;
- эксплуатационные качества автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;
- параметры оценки эффективности использования автотранспортных средств;
- методику выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств;
- основные технические и эксплуатационные параметры автотранспортных средств и средств погрузочно-разгрузочной техники.

Профессиональные задачи

#### **производственно-технологическая деятельность:**

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

эффективное использование материальных, финансовых и людских

ресурсов при производстве конкретных работ;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

организация обслуживания технологического оборудования.

**организационно-управленческая деятельность:**

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб

### 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки:

Компетенции		Знать	Уметь	Иметь навыки (владеть)
Индекс	Формулировка			
ПК-3	готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам.	Применять полученные знания к решению задач, направленных на организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Работой с технической, учебной и рекламной литературой, принятия взвешенного решения по выбору рациональной технологической схемы выполнения погрузо-разгрузочных работ в требуемых условиях.
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-	Эксплуатационные качества автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, параметры оценки эффективности		

	технических знаний работников	использования автотранспортных средств. Методику выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств		
--	-------------------------------	---	--	--

#### 4. Содержание дисциплины

1.	Подвижной состав автомобильного транспорта
2	Погрузочно-разгрузочные машины и устройства

5. Образовательные технологии: чтение лекций и проведение практических занятий с применением мультимедийного оборудования, самостоятельная работа студентов.

#### 6. Контроль успеваемости:

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме опроса, промежуточного контроля в форме зачета.

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.ДВ.03.02 «Транспортно-складские комплексы»**

**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**

**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на**

**автомобильном транспорте»**

**Форма обучения заочная.**

#### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.ДВ.03.02 «Транспортно-складские комплексы» относится к дисциплинам по выбору вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

#### **2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Транспортно-складские комплексы» имеет целью получение целостного представления места и роли транспортно-складских комплексов, прогрессивных технологий и научной организации по погрузочно-разгрузочным работам в перевозочном процессе на автомобильном транспорте, современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования, проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации. с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом, а также транспортно-складских комплексов.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля в области транспортной и складской систем в современной экономике, транспортно-складских комплексов, анализа логистических систем, моделирования их составляющих и связей между субъектами рынка, а также оценки экономической эффективности использования принципов логистики. В результате изучения дисциплины «Транспортно-складские комплексы» студент должен сочетать глубокую профессиональную

подготовку с умением применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения в области терминалов и складских помещений.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

производственно-технологическая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;



организационно-управленческая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**ПК-3.** способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

**ПК-29.** способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **Знать:**

организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

как проводится работа в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда,

организации работы по повышению научно-технических знаний работников

**Уметь:**

- организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- проводить работу в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

**Владеть:**

- организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

**4. Содержание и трудоемкость дисциплины**

1. Грузодвижение и грузопотоки. Технология грузопереработки
2. Транспортные узлы грузопереработки
3. Склады. Назначение, организация грузопереработки
3. Контейнерные терминалы
4. Типовые технологические процессы грузопереработки
5. Показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов
7. Транспортные коридоры для международного сообщения

**5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

**6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и опрос и промежуточного контроля в форме зачета.



# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы учебной дисциплины**

**Б1.В.ДВ.04.01 «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»**

**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**

**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на**

**автомобильном транспорте»**

**Форма обучения заочная.**

### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.ДВ.04.01 «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» относится к дисциплинам по выбору вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

### **2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» имеет целью получение целостного представления по основам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической деятельности, направленной на выбор рационального вида транспорта, оптимальной схемы доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути), складской переработки грузов в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля в области транспортно-экспедиционного обслуживания. Для успешного изучения дисциплины студент должен обладать навыками работы с компьютером; владеть экономико-математическими методами при принятии управленческих решений и организации транспортного процесса; знать основные характеристики различных видов транспорта, их преимущества и недостатки при выполнении перевозочного процесса; знать основные свойства грузов и основные схемы доставки этих грузов, особенности транспортных тарифов и себестоимости перевозок.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована

программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

*производственно-технологическая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

*организационно-управленческая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и

непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**ПК-8.** способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

**ПК-9.** способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

**ПК-19.** способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **Знать:**

основы управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; как определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; как проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

**Уметь:**

управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

**Владеть:**

в управление запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; в определении параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

**4. Содержание и трудоемкость дисциплины**

1. Основные понятия и определения
2. История развития ТЭО
3. Маркетинг в ТЭО
4. Контракт купли-продажи
5. Базисные условия поставки товаров
6. ТЭО при смешанном сообщении
7. Договора экспедирования и транспортного агентирования
8. Система ТЭ операций
9. Экспедиция отправления грузов
10. Экспедиция в пути
11. Экспедиция прибытия груза
12. ТЭО специальных грузов
13. Дополнительные операции в ходе ТЭО грузов
14. Претензионная работа

**5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

## **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования, опроса и промежуточного контроля в форме экзамена.



АННОТАЦИЯ  
рабочей программы учебной дисциплины  
Б1.В.ДВ.04.02 «Моделирование дорожных условий»  
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) подготовки  
«Организация перевозок на автомобильном транспорте»  
заочная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО.

Дисциплина Б1.В.ДВ.04.02 «Моделирование дорожных условий» относится к дисциплинам по выбору в вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

2. Цель и задачи изучения дисциплины.

**Цели** освоения дисциплины - формирование профессиональных знаний и практических навыков принятия оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов решения транспортных задач.

**Задачи:** освоение и использование аппарата математического и имитационного моделирования на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования; ознакомление с методиками имитационного проектирования улично-дорожной сети; уяснение роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.

*Профессиональные задачи.*

В области производственно-технологической деятельности целью дисциплины является обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях.

В области расчетно-проектной деятельности дисциплина дает основу для реализации в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

В процессе изучения дисциплины «Моделирование дорожных условий» студент должен обладать следующими компетенциями:

ПК-8 - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

ПК-9 - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

ПК-19 - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода

В результате изучения дисциплины «Моделирование дорожных условий» студент должен:

**знать:**

- применение различных методов в зависимости от целей моделирования;
- технические и программные средства реализации информационных процессов;
- автоматизированную систему управления (АСУ), как инструмента оптимизации управления транспортными процессами;
- общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;
- алгоритмы эффективного принятия оперативных решений;

**уметь:**

- использовать современные информационные технологии;
- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения;
- исследовать характеристики транспортных потоков;
- выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;

**владеть:**

- методами математического и имитационного моделирования, линейного программирования;
- комплексными подходами к изучению безопасности транспортных процессов;
- основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением;
- новейшими технологиями управления движением транспортных средств.

#### 4. Содержание дисциплины.

1. Актуальность проблемы моделирования.
2. Дорожные условия, как причины возникновения происшествий.
3. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий.
4. Оценка степени опасности дорожного движения.
5. Методы моделирования дорожных ситуаций
6. Параметры транспортного потока
7. Дорожные условия и режимы движения потоков
8. Математические модели, выражающие распределения интервалов между автомобилями.
9. Многофакторное моделирование
10. Моделирование развязок
11. Моделирование размещения дорожных знаков
12. Моделирование дорожно-транспортных происшествий
13. Использование информационных технологий при моделировании
14. Оценка и выбор мероприятий по повышению безопасности движения.

#### 5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

## 6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях и промежуточного контроля в форме экзамена.

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.05.01 «Теория транспортных процессов и систем»

по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

заочная форма обучения

### 1. Место дисциплины в структуре ООП ВО.

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.01 «Теория транспортных процессов и систем» относится к дисциплинам по выбору в вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

### 2. Цель и задачи изучения дисциплины.

Учебная дисциплина «Теория транспортных процессов и систем» имеет целью обеспечение теоретическими и практическими знаниями, необходимыми для создания и моделирования транспортных процессов, процессов перевозки, хранения и распределения транспортных товаров и услуг, принципов работы и функционирования транспортных систем, отвечающих современным требованиям.

Основными задачами при изучении дисциплины являются научить правильно понимать значение транспортно-дорожных комплексов и систем страны, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, рассмотрения их с позиции реальных технологий, увязывающих в единое целое материальные (грузовые), транспортные, документальные(информационные) и финансовые потоки.

#### *Профессиональные задачи*

В области производственно-технологической деятельности целью дисциплины является разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств.

Для выполнения расчетно-проектной деятельности дисциплина дает основу для реализации поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; для использования современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины.

В процессе изучения дисциплины «Теория транспортных процессов и систем» студент должен обладать следующими компетенциями:

ПК-9-способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

ПК-14-способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.

В результате изучения дисциплины «Теория транспортных процессов и систем» студент должен:

**знать:**

- об областях применения и перспективах развития теории и практики авто-транспортных систем;
- о методах планирования потребности в транспортных средствах и осуществлении доставки грузов;
- о процессе оперативно-производственного планирования в ходе, которого устанавливаются схемы перевозок и необходимые затраты;
- о задачах линейного программирования, критериях оптимальности;
- о принципах системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем;

**уметь:**

- ставить и решать автотранспортные задачи с использованием математических методов и ПЭВМ;
- выбирать эффективные направления совершенствования и развития транспортных систем;

**владеть:**

- навыками составления плана работ транспортных средств на смену и на определенный промежуток времени при максимальной производительности подвижного состава;
- математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов;
- устанавливать схемы перевозок.

4. Содержание дисциплины.

1. Транспортное производство
2. Транспортные системы
3. Транспортный процесс и его элементы
4. Виды транспорта и особенности их использования в транспортной системе
5. Технология грузового транспортного процесса
6. Транспортные узлы
7. Пассажирские транспортные системы
8. Проектирование транспортных процессов
9. Координация работы видов транспорта
10. Транспортное моделирование

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях и промежуточного контроля в форме экзамена.

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.05.02. «Организационно-производственные структуры транспорта»**  
**по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**  
**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном**  
**транспорте»**  
**Форма обучения заочная.**

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО.**

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.02 «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к дисциплинам по выбору вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

**2. Цель и задачи дисциплины.**

Учебная дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» имеет целью изучение основных принципов и методов формирования организационно-производственных структур автотранспортных предприятий, приобретение студентами знаний и практических навыков по совершенствованию организации и управления производством, получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей в рамках единой транспортной системы.

Основными задачами при изучении дисциплины являются подготовка специалистов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте, способных к активному усвоению и утверждению на практике передовых методов управления, ориентирующихся в потоке научно-технической информации, способных применять полученные знания на практике.

*Профессиональные задачи выпускников:*

*производственно-технологическая деятельность:*

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

*расчетно-проектная:*

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

**3.1. Формируемые компетенции:**

В процессе изучения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» студент должен обладать следующими компетенциями:

ПК-9 - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.

**3.2.В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить: знания, умения, навыки.**

**Знать:**

- параметры оптимизации логистических транспортных цепей;
- схемы организации движения транспортных средств;

**Уметь:**

- определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
- определять эффективные схемы организации движения транспортных средств;

**Владеть:**

- навыками оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев;
- умением разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств.

#### **4. Содержание дисциплины.**

1. Организационные структуры управления
2. Автотранспортное предприятие как субъект производственно-хозяйственной деятельности
3. Делопроизводство на транспорте
4. Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта
5. Организационно-производственные структуры грузовых перевозок
6. Организационно-производственные структуры автовокзалов и автостанций
7. Основы расчета показателей автотранспортного предприятия

#### **5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

#### **6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и отчета по практическим работам и промежуточного контроля в форме экзамена.

# **АННОТАЦИЯ**

## **рабочей программы учебной дисциплины**

### **ФТД.В.01 «Транспортно-складские комплексы в логистике»**

**по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»**

**направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на**

**автомобильном транспорте»**

**Форма обучения заочная**

#### **1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина ФТД.В.01 «Транспортно-складские комплексы в логистике» относится к факультативным дисциплинам вариативной части образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

#### **2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Учебная дисциплина «Транспортно-складские комплексы» имеет целью получение целостного представления места и роли транспортно-складских комплексов, прогрессивных технологий и научной организации по погрузочно-разгрузочным работам в перевозочном процессе на автомобильном транспорте, современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования, проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации. с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом, а также транспортно-складских комплексов.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля в области транспортной и складской систем в современной экономике, транспортно-складских комплексов, анализа логистических систем, моделирования их составляющих и связей между субъектами рынка, а также оценки экономической эффективности использования принципов логистики. В результате изучения дисциплины «Транспортно-складские комплексы в логистике» студент должен сочетать глубокую



профессиональную подготовку с умением применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения в области терминалов и складских помещений.

**Профессиональные задачи:**

производственно-технологическая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

организация обслуживания технологического оборудования;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

**ПК-3.** способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

**Уметь:**

организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в

единой транспортной системе.

**Владеть:**

организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

**4. Содержание дисциплины**

1. Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт грузовых терминальных комплексов
2. Технические средства транспортно-складских комплексов
3. Оборудование транспортно-складских комплексов
4. Организация работы на транспортно-складских комплексах
5. Автоматизированная система управления транспортно-складским комплексом
6. Основы проектирования транспортно-складских комплексов
7. Требования пожарной безопасности и охраны труда при эксплуатации ТСК

**5. Образовательные технологии.**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

**6. Контроль успеваемости.**

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и отчета по практическим работам и промежуточного контроля в форме зачета.

**АННОТАЦИЯ**  
рабочей программы учебной дисциплины  
ФТД.В.02 «Международные перевозки»  
по направлению 23.03.01. –Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном  
транспорте»  
заочная форма обучения

**1. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина ФТД.В.02 «Международные перевозки» относится к факультативным дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – **бакалавр**.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

**Цели** освоения дисциплины:

освоения дисциплины «Международные перевозки» является:

- развитие интеллектуального, общекультурного и общенаучного (в области организации международных перевозок) уровней студента;
- формирование у студента общекультурных и профессиональных компетенций, относящихся к изучаемой предметной области;
- формирование у студента методологической, информационной и организационной основ для последующего использования знаний, представлений и умений в области организации международных перевозок при решении практических задач профессиональной деятельности.

**Задачи:**

Реализация требований, определяемых Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению – Технология транспортных процессов к подготовке бакалавров к решению профессиональных задач.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи**:

производственно-технологическая деятельность:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **Знать:**

- современное состояние и перспективы развития международных перевозок в России
- правовые аспекты организации международных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- требования к подвижному составу, осуществляющему международные перевозки;
- основы современных технологий международных перевозок и управления ими;
- основные особенности перевозок пассажиров в международном сообщении.

#### **Уметь:**

- решать задачи по определению сфер эффективного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий, вида и свойств груза;
- разрабатывать технологические схемы организации перевозок;
- проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением компьютерной техники и экономико-материальных методов для повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, эффективного использования подвижного состава и снижения транспортных издержек на перевозки.

#### **Владеть:**

- использования методик выбора типа подвижного состава автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов в международном сообщении;
- использования методик выбора маршрутов движения автомобилей в международном сообщении;
- использования методик расчета технико-эксплуатационных показателей перевозочного процесса с учетом специфики перевозок в международном сообщении.

### 4. Содержание дисциплины

Состояние и развитие международных перевозок в России

Международные транспортные коридоры

Органы управления международными перевозками

Правовое регулирование международных автомобильных перевозок

Таможенное регулирование международных автомобильных перевозок

Подвижной состав в международных перевозках. Организация международных автомобильных перевозок

Современные технологии международных перевозок

Системы управления международными перевозками. Страхование. Пассажирские международные перевозки

#### 5. Образовательные технологии.

Образовательные технологии включают проведение лекций, практических занятий, самостоятельная работа студентов.

#### 6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тестирование, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.