

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.01 История России
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профили "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
Форма обучения очная

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Цель дисциплины – сформировать у студентов комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации; сформировать систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России; введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации.

Задачи дисциплины заключаются в развитии следующих знаний, умений и навыков личности.

- понимание гражданственности и патриотизма как преданности своему Отечеству, стремление своими действиями служить его интересам, в том числе и защите национальных интересов России.
- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса; места человека в историческом процессе, политической организации общества;
- воспитание нравственности, морали, толерантности;
- понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса;
- понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;
- способность работы с разноплановыми источниками; способность к эффективному поиску информации и критике источников;
- навыки исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;
- умение логически мыслить, вести научные дискуссии;
- творческое мышление, самостоятельность суждений, интерес к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и преумножению.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производ-

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>ственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построения структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и</p>

			<p>технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы:

Учебная дисциплина Б1.О.01 История России входит в базовую часть, включенную в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

–организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

–службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

–службы логистики производственных и торговых организаций;

–транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

–службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

–производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

–научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

–организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки / специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 1 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1. Производит критический анализ отечественного и мирового исторического опыта с целью его актуализации и использования для решения социальных и профессиональных задач
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.1. Оценивает значение исторических событий и лиц в развитии общества и формировании культурных традиций в контексте отечественной и мировой истории

4. Содержание дисциплины

История как наука. История России как часть мировой истории.

Народы и государства на территории современной России в древности. Русь в IX первой трети XIII в.

Русь в XIII-XV вв.

Мир к началу Нового времени. Россия в XVI-XVII вв.

Россия в XVIII в.

Российская империя в XIX- начале XX в.

Россия и СССР в советскую эпоху (1917-1991)

Современная Российская Федерация (1991-2022)

5. Образовательные технологии:

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- практические занятия с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости:

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: устного опроса и тестирования, а также промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.02 Иностранный язык
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль(и) подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины “Иностранный язык” является обучение практическому владению разговорной речью и языком специальности для активного применения иностранного языка в профессиональном общении.

Задачи освоения учебной дисциплины:

- формирование умений воспринимать устную речь;
- отработка навыков употребления основных грамматических категорий;
- развитие умений формулировать основную идею прочитанного текста;
- формирование умений делать краткий пересказ;
- развитие умений строить самостоятельное высказывание.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинго-

		<p>основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>вые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торго-</p>

		<p>проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>вых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государ-</p>

		<p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузабагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>ственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы:

Учебная дисциплина Б1.О.02 Иностранный язык входит в базовую часть, включенную в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять

профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки / специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 1 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Коммуникация	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.1. Реализует устный и письменный обмен деловой информацией на иностранном языке с применением современных коммуникативных технологий в ходе научно-профессиональной деятельности

4. Содержание дисциплины

Множественное число существительных. Much/many, little/few, a little/a few. Числительное. Местоимения Some & Any. Безличные предложения. Указательные местоимения. Предлоги. Практика чтения и перевода.

Артикль как категория, его значения. Степени сравнения прилагательных и наречий. Практика чтения и перевода.

The Present Indefinite Tense Form. The Present Continuous Tense Form. Устная речь “My Visit Card”.

The Past Indefinite Tense Form. Устная речь “My Native City / Village”

The Present Perfect Tense Form. Вопросно-ответная работа. Диалогическая речь.

The Future Indefinite Tense Form. Придаточные времени и условия.

Устная речь “My Future Profession”.

Модальные глаголы.

Повторение грамматики. Вопросно-ответная работа. Диалогическая речь.

Работа с текстами по направлению подготовки.

5. Образовательные технологии

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии: Устный опрос, тестирование, зачет, экзамен.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме *устного опроса, тестирования* и промежуточного контроля в форме *зачета и экзамена*.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.О.03 Философия
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
Форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Цель изучения дисциплины: развитие общей культуры, включая культуру мышления, развитие способности к личностной и предметной рефлексии, развитие навыков адекватного восприятия и понимания информации из различных источников, способности грамотно и ответственно действовать в современном социально-культурном контексте, гражданской ответственности.

Задачи изучения дисциплины:

1. уяснение студентами специфики философии и ее роли в духовной жизни общества, специфики основных исторических вех развития философской мысли;
2. освоение важнейших понятий, концептов, тропов философии;
3. ознакомление с современной интерпретацией фундаментальных вопросов философии: о сущностных свойствах бытия и сознания, о человеке и его месте в мире, о характерных формах жизнедеятельности людей (специфике «человеческого»), знании и познании и т.д.;
4. выработка навыков непредвзятой, многомерной оценки мировоззренческих и научных течений, направлений и школ, популярных идей в области «здорового смысла»;
5. формирование способности выявления экологического, планетарного аспекта изучаемых вопросов;
6. развитие умения логично формулировать, излагать и аргументированно отстаивать собственное видение рассматриваемых проблем;
7. выработка мотивации к самостоятельной работе, самообразованию и саморазвитию, принятию ответственных решений в рамках профессиональной деятельности и широкого социального взаимодействия;
8. выработка установок на толерантность, уважение к норме, закону, «заботу о бытии», социальную мобильность.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществле-	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузо-багажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности

		<p>нии контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузо-багажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых</p>

		<p>обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузо-багажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и органи-</p>

	<p>эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>зационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы:

Учебная дисциплина Б1.О.03 Философия входит в базовую часть, включенную в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки / специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 1 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.2. Владеет принципами и методами системного подхода к выявлению диалектических и формально-логических противоречий проблемной ситуации, способствующего решению поставленных задач УК-1.3. Способен применять аналитико-синтетические методы для выработки системной стратегии действий в проблемных ситуациях
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.2. Определяет преимущества и потенциальные проблемы межкультурного взаимодействия, обусловленные различием этических, религиозных и ценностных систем;

		УК-5.3. Реализует принципы недискриминационного взаимодействия, основанного на толерантном восприятии культурных особенностей представителей различных этносов и конфессий
--	--	--

4. Содержание дисциплины

Философия, ее предмет и место в культуре

Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии.

Учение о бытии

Учение о познании

Учение об обществе (Социальная философия и философия истории)

Учение о человеке

Учение о ценности

Философия науки

Научно-технический прогресс, глобальные проблемы современности и будущее человечества

Философские проблемы области профессиональной деятельности

5. Образовательные технологии:

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- практические занятия с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости:

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: устного опроса и тестирования, а также промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.04 «Безопасность жизнедеятельности»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
Форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины.

Целью дисциплины: формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами дисциплины являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития деятельности и рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование теоретических знаний и практических навыков, необходимых для: создания комфортного (нормативного) состояния среды обитания в зонах трудовой деятельности и отдыха человека; обеспечения устойчивости функционирования объектов и технических систем в штатных и чрезвычайных ситуациях; принятия решений по защите производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применения современных средств поражения, а также принятия мер по ликвидации их последствий.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи:**

- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;
- контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;
- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования;
- реализация мер экологической безопасности;
- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;
- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;
- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;
- исполнение документации системы менеджмента качества предприятия;
- проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;
- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;
- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;
- обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;

участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;

организация работы с клиентами;

надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;

организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Авто-мобилестроение	организационно-управленческая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся</p>

			<p>деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>

	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	---	--	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» (сокращенное наименование дисциплины «БЖД») относится к обязательной части блока Б1 - «Дисциплины» (Б1.О.04) учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

- **Объектами профессиональной деятельности выпускников**, освоивших программу бакалавриата, организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. * Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	<p>УК-8.1 Знает опасные и вредные факторы жизнедеятельности, возможные угрозы для человека, общества и природы</p> <p>УК-8.2 Прогнозирует уровень безопасных условий жизнедеятельности в бытовых и профессиональных условиях для обеспечения устойчивого развития общества, способен участвовать в их создании.</p> <p>УК-8.3 Умеет создавать и сохранять безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.</p> <p>УК-8.4 Способен к участию в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций</p> <p>УК-8.5 Знает и умеет применять приёмы первой помощи.</p>

4. Содержание дисциплины.

В дисциплине рассматриваются следующие темы:

- 1 Введение в безопасность. Порядок обучения и проведения инструктажей по охране труда

- 2 Условия труда отдельных категорий граждан. Опасные и вредные производственные факторы. Несчастные случаи и порядок их расследования
 - 3 Производственный травматизм. Планирование мероприятий по охране труда.
- Виды надзора за соблюдением требований охраны труда.
- 4 Микроклимат производственных помещений. Допустимые условия труда
 - 5 Вентиляция и отопление производственных помещений
 - 6 Производственное освещение
 - 7 Организация безопасной эксплуатации грузоподъемных машин и сосудов, работающих под давлением
 - 8 Гражданская оборона. Основные виды потенциальных опасностей. Классификация ЧС.
 - 9 Общая характеристика ЧС природного и техногенного происхождения, организация защиты людей в ЧС, защитные сооружения, оповещение населения в условиях ЧС

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические лабораторные занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме отчета по лабораторной и практической работе, тестирования и промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины Б1.О.05 Правоведение
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов,
профиль "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
Форма обучения очная

1. Цели дисциплины Правоведение состоит в овладении студентами знаний в области права, в ознакомлении студентов с основными принципами и отраслями права как ведущего института нормативного регулирования общественных отношений и высшей ценности цивилизации, правотворческим и правоприменительным процессом, системой государственных органов, правами и свободами человека и гражданина, основными отраслями российского права для развития их правосознания, правовой, профессиональной культуры и, в последствии - право-профессиональной компетентности, выработки позитивного отношения к праву, так как оно есть основа социальной реальности, наполненная идеями гуманизма, добра и справедливости.

Задачи дисциплины:

- Научить основам юриспруденции как ведущего компонента правовой, общей исполнительской, профессиональной культуры право-профессиональной компетенции.

- Научить студентов понимать суть законов и основных нормативно-правовых актов, ориентироваться в них и интегрировать полученную информацию в правовую компетентность по будущей профессии.

- Сформировать у студентов знания и умения по практическому применению и соблюдению законодательства; научить принимать многообразие юридически значимых креативных решений и совершать иные действия в точном соответствии с законом (российское и международное право).

Показать взаимосвязь теории и практики в юриспруденции.

Способствовать развитию умения студентов анализировать законодательство и практику его применения путем проектирования, моделирования, имитации правовых ситуаций в играх, тестах, экспресс-дискуссиях.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых

		<p>исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-</p>

		<p>планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p>

	<p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузовобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы:

Учебная дисциплина Б1.О.05 Правоведение входит в обязательную часть, включенную в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности

выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки / специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 1 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1. Обладает навыками целеполагания в определенном круге задач с учетом правовых норм общества и действующих ограничений; УК-2.2. Оптимизирует способы решения поставленных задач в ходе проектной деятельности с учетом имеющихся ресурсов, ограничений и нормативов правового характера
Гражданская позиция	УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.1. Определяет признаки коррупционного поведения в бытовой и профессиональной деятельности; УК-11.2. Способен аргументированно проводить антикоррупционную пропаганду на основе правовых норм, отечественного и мирового опыта по противодействию коррупции; УК-11.3. Владеет навыками планирования и проведения мероприятий по пресечению коррупционного поведения в бытовой и профессиональной деятельности.

4. Содержание дисциплины

Правоведение, как предмет, наука и учебная дисциплина. Понятие нормы права. Отрасли права. Субъекты правоотношений. Понятие судебной системы в РФ. Состав правонарушения.

5. Образовательные технологии:

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- практические занятия с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: устного опроса и тестирования, а также промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Б1.О.06 РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ
23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
ПРОФИЛЬ ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

1. Цели и задачи дисциплины:

Основной целью курса «Русский язык и культура речи» является совершенствования навыков грамотного письма и говорения в профессиональном общении.

Данная **цель** обуславливает постановку следующих **задач**:

- повышение уровня орфоэпической, лексической, грамматической и стилистической грамотности;
- изучение основ риторики и лексико-стилистических особенностей языковых конструкций научной и официально-деловой направленности;
- изучение принципов и эффективных методов речевого взаимодействия;
- формирование умений продуцирования связных, правильно построенных монологических и диалогических текстов в соответствии с коммуникативными намерениями говорящего и ситуацией общения.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и ор-	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузо-багажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения

		<p>ганизационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузо-багажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения</p>

		<p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение ра-</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения</p>

		<p>циональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса; организация обслуживания технологического оборудования; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы:

Учебная дисциплина Б1.О.06 Русский язык и культура речи входит в базовую часть, включенную в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

– организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки / специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 1 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Коммуникация	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.2. Осуществляет речевое взаимодействие в соответствии с нормами современного русского литературного языка в устной и письменной формах деловой коммуникации

4. Содержание дисциплины

Литературный язык как основа культуры речи
 Речевая деятельность и её виды
 Нормативный аспект современного русского литературного языка
 Стилистика
 Основы эффективности деловой коммуникации

5. Образовательные технологии

- лекционные и практические занятия с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме *проверки домашних работ, опроса на практическом занятии, проверки индивидуального задания, проверки письменного задания, публичного выступления, тестирования* и промежуточного контроля в форме *зачета*.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.07 «Информатика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) программы «Организация перевозок на автомобильном транспорте», форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Цель - дать студенту основные сведения по информатике и вычислительной технике, научить использовать современные пакеты прикладных программ на уровне квалифицированного пользователя и обеспечить его необходимыми знаниями по обработке информации.

Задачи изучения дисциплины:

- дать студенту базовые знания по основам информатике;
- изучить основные понятия теории информатики и обработки информации;
- изучить основы методы представления, группировки и обработки информации
- сбор, обработка и анализ информации о факторах внешней и внутренней среды организации для принятия управленческих решений;
- построение и поддержка функционирования внутренней информационной системы организации для сбора информации с целью принятия решений, планирования деятельности и контроля;
- создание и ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций;
- разработка и поддержка функционирования системы внутреннего документооборота организации, ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций.

Тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;
- сервисно-эксплуатационный.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

		<p>коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности	расчетно-проектная деятельность	реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров,

<p>В промышленности</p>		<p>достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным</p>
-------------------------	--	---	--

			программам и по основным программам профессионального обучения.
производственно-технологическая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники</p>	

	<p>действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс дисциплины **Б1.О.07**

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты профессиональной деятельности выпускников или область (области) знания:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного

- обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
 - организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП по данному направлению подготовки, а также компетенций, установленных университетом.* Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Коммуникация	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.3. Знает современные информационные технологии и технические средства для коммуникации, в том числе с использованием сети «Интернет» в процессе решения стандартных коммуникативных задач на государственном и иностранном(-ых) языках;

Таблица - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1. Применяет информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности;
		ОПК-4.2. Пользуется электронными информационно-аналитическими ресурсами, в том числе профильными базами данных, программными и аппаратными комплексами при сборе исходной информации, при разработке планов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

Таблица - Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
профиль: Организация перевозок на автомобильном транспорте					
Тип задач профессиональной деятельности: расчетно-проектная деятельность					
<p>участвует в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использовани е современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовани и сложившихся транспортно-техно логических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка</p>		<p>ПК-2. Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг</p>	<p>ПК-2.6. Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2014 г., регистрационный № 34134)</p>

	<p>транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>				
--	---	--	--	--	--

4.Содержание дисциплины:

1. Основные понятия и методы теории информатики.
2. Технические средства реализации информационных процессов.
3. Программные средства реализации информационных процессов.
4. Прикладное (пользовательское) программное обеспечение.

5.Образовательные технологии.

- лекции с применением мультимедийных технологий;
- практические занятия;
- самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме собеседования на лекции, собеседования на практическом занятии, теста и промежуточного контроля в форме зачета с оценкой

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.08 «Цифровая экономика»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) программы «Организация перевозок на автомобильном транспорте», форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Цель дисциплины заключается в приобретении студентами глубоких и современных знаний и навыков по организации инфраструктуры цифровой экономики и цифровой трансформации предприятия, выстраивания его связей в рамках глобальных сетей и воздействия внешней среды.

Задачами дисциплины являются:

1) обучение студентов выделять и соотносить негативные и позитивные факторы цифровой трансформации, определять степень их воздействия на макро- и микроэкономические показатели, на возможности ведения бизнеса и решение экологических проблем;

2) получение знаний об особенностях и возможностях современных и перспективных информационно-коммуникационных технологий, составляющих основу цифровой экономики;

3) применение полученных знаний и практического опыта в области принятия управленческих решений при цифровой трансформации.

В соответствии с ФГОС ВО:

Тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников;

– производственно-технологический;

– расчетно-проектный;

- организационно-управленческий.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности

		<p>осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в	расчетно-проектная деятельность	реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей,	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и

<p>промышленности</p>		<p>построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным</p>
-----------------------	--	---	---

			программам профессионального обучения.
производственно-технологическая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии</p>	

		<p>регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы

Индекс дисциплины. **Б1.О.08**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся

деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП по данному направлению подготовки, а также компетенций, установленных университетом.* Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Коммуникация	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.4. Способен анализировать информацию, полученную с помощью коммуникативных технологий и применять ее в различных жизненных ситуациях, в том числе, для получения цифровых услуг.
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Понимает базовые принципы экономической культуры и финансовой грамотности, в том числе, в эпоху цифровизации экономики, а также цели и формы участия государства в данном процессе;
		УК-10.2. Принимает обоснованные экономические решения в различных бытовых и профессиональных ситуациях.

Таблица - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических,	ОПК-2.1. Демонстрирует базовые знания экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;

	экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.2. Определяет экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;
	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1. Применяет информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности ОПК-4.2. Пользуется электронными информационно-аналитическими ресурсами, в том числе профильными базами данных, программными и аппаратными комплексами при сборе исходной информации, при разработке планов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

4. Содержание дисциплины

Условия возникновения и сущность цифровой экономики.

Технологические основы цифровой экономики.

Организационные основы и структура цифровой экономики.

Функции государства и правовое обеспечение цифровой экономики.

Перспективные направления и сервисы цифровой экономики.

5. Образовательные технологии

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии: лекции с использованием интерактивных форм проведения занятий и мультимедийных средств, практические занятия с применением современных технологий разработки программного обеспечения.

При организации самостоятельной работы используются следующие образовательные технологии: работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме устного опроса, рефератов, тестирования и промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

АННОТАЦИЯ
Рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.09 СОЦИОЛОГИЯ
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов,
профиль "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
Форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Цель дисциплины - Учебная дисциплина «Социология» имеет целью формирование у выпускника социологического видения окружающей действительности, знаний, навыков исследовательской работы и компетенций, обеспечивающих его готовность применять полученные знания, умения и личностные качества в стандартных и изменяющихся ситуациях профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются следующие:

- Формирование навыков социологического мышления и анализа у студентов, понимания организационно-управленческих проблем, нахождения их социологического решения и последствий.
- Обеспечение условий для активации познавательной деятельности студентов, и формирования у них опыта организации простейшего социологического исследования в сфере профессиональной деятельности.
- Стимулирование возникновения интереса к изучению социальных проблем, самостоятельной деятельности по освоению содержания дисциплины и формированию необходимых компетенций.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных</p>

		<p>компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров,</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p>

	<p>грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы:

Учебная дисциплина Б1.О.09 Социология входит в базовую часть, включенную в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

– организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

– службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

– службы логистики производственных и торговых организаций;

– транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

– службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

– производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

– научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки / специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 1 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.1. Определяет свою роль в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели; УК-3.2. Учитывает правила социального взаимодействия при реализации руководящей роли в организации командной работы
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен воспринимать межкультурное разно-	УК-5.4. Осуществляет конструктивное взаимодействие с людьми с учетом их

	образии общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и усиления социальной интеграции; УК-5.5. Умеет прогнозировать социальные явления и предлагает меры по управлению ими на основе закономерностей социальных действий и массового поведения людей.
Инклюзивная компетенция	УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9.2. Способен организовывать и осуществлять взаимодействие в социальной и профессиональной сферах с субъектами инклюзии.

4. Содержание дисциплины

Социология как наука.

История становления и развития социологии

Общество как социокультурная система

Личность в социальной системе

Культура как система и процесс

Социальные проблемы транспортной отрасли

5. Образовательные технологии.

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости

Формы текущего контроля успеваемости студентов: тестирование, устный опрос.

Формы промежуточной аттестации - зачет.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.10 «Тайм-менеджмент»
 по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
 профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,
 очная форма обучения

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Преподавание учебной дисциплины «Тайм-менеджмент» для обучающихся по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов преследует следующие **цели**:

- сформировать у обучающихся теоретические знания и практические навыки и умения эффективно организовывать время на любом уровне - личном, командном, корпоративном;
- сформировать способности согласовывать свои действия с действиями окружающих для выполнения поставленных задач.

В соответствии с целью поставлены следующие **задачи**:

- научиться рационально использовать ресурс времени,
- действовать эффективно и обиваться успеха,
- правильно планировать свою деятельность,
- управлять задачами и делами (как долгосрочными, так и краткосрочными),
- расставлять приоритеты,
- правильно распределять свою рабочую нагрузку,
- ставить перед собой цели и достигать их.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий.

Таблица 1 - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики

		<p>осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p>

		<p>производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование</p>

	<p>транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического</p>	<p>инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	---

		оборудования; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;	
--	--	---	--

2. Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина «Тайм-менеджмент» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины» Б1.О.10 и содержательно закладывает основы знаний в области менеджмента, в процессе изучения которых познаются закономерности взаимодействия человека с разными сферами экономической деятельности.

Изучение данной дисциплины студентами осуществляется в пятом семестре (третий курс), для ее эффективного усвоения требуются хорошие знания по таким дисциплинам, как «Маркетинг», «Экономика отрасли» и т.д. В дальнейшем обучении с ней связаны такие дисциплины, как «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Финансы в транспортной сфере», «Управление в транспортной сфере» и др.

Области профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 2 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровье сбережение)	УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.1. Знает технологии самоорганизации во времени и способен их применять в жизнедеятельности; УК-6.2. Контролирует количество времени, потраченного на конкретные виды деятельности; вырабатывает инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач, проектов, целей.

4. Содержание дисциплины

Раздел 1. Предмет «Тайм-менеджмент». Целеполагание

Раздел 2. Хронометраж как персональная система учета времени

Раздел 3. Планирование

Раздел 4. Обзор задач и его роль в принятии решений

Раздел 5. Приоритеты. Оптимизация расходов времени

Раздел 6. Технологии достижения результатов

Раздел 7. Корпоративный тайм-менеджмент

5. Образовательные технологии

- лекции и практические занятия с применением мультимедийных технологий;
- самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: опроса, собеседования, реферата, доклада, письменного задания, теста, и промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.11 «Физическая культура и спорт»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль
«Организация перевозок на автомобильном транспорте», форма обучения очная

1. Цели и задачи изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является формирование физической культуры личности способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины - понимать роль физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности, знать научно-практических основ физической культуры и здорового образа жизни, сформировать мотивационно - ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом, овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре, обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленности, определяющие психофизическую готовность студентов к будущей профессии, приобрести опыт творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением

		<p>технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие</p>
--	--	---	---

			образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и

			<p>предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения</p>

	<p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузабагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по</p>	<p>государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального</p>
--	---	--

		одной или нескольким профессиям рабочих;	обучения.
--	--	--	-----------

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Б1.О.11 «Физическая культура и спорт» реализуется в базовой части блока Б1. Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
 - службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
 - службы логистики производственных и торговых организаций;
 - транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
 - службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
 - производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
 - научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
 - организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
- зные виды профессиональной деятельности в промышленности.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Таблица - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
-------------------------------------	--	--

Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1. Знает основные средства и методы физического воспитания. УК-7.2 Умеет подбирать и применять методы и средства физической культуры для совершенствования основных физических качеств. УК-7.3 Владеет методами и средствами физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
---	--	---

4. Содержание дисциплины

Физическая культура и спорт в вузе.

Естественно-научные, социально-биологические основы физической культуры.

Физическая культура как здоровье сберегающий фактор.

Физические качества и методика их развития.

Общефизическая, специальная и спортивная подготовка в системе физического воспитания.

Спортивная тренировка.

Медико-биологический контроль и самоконтроль занимающихся физическими упражнениями и спортом.

Самостоятельные занятия студентов физическими упражнениями.

Профессионально-прикладная физическая подготовка.

Легкоатлетическая подготовка.

Атлетическая подготовка.

Спортивные игры.

5. Образовательные технологии:

Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, фонды оценочных средств.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в формах: конспект лекций, устный опрос, выполнение контрольных работ, промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.12 «Физическая культура и спорт (элективные дисциплины)»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль
«Организация перевозок на автомобильном транспорте», форма обучения очная

1. Цели и задачи изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт (элективные дисциплины)» является формирование физической культуры личности способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины - понимать роль физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности, знать научно-практических основ физической культуры и здорового образа жизни, сформировать мотивационно - ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом, овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре, обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленности, определяющие психофизическую готовность студентов к будущей профессии, приобрести опыт творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры,

		<p>на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации,</p>
--	--	---	--

			осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы,

			<p>организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы</p>

	<p>багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p>	<p>безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам</p>
--	---	--

		выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;	профессионального обучения.
--	--	--	-----------------------------

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Б1.О.12 «Физическая культура и спорт (элективные дисциплины)» реализуется в базовой части блока Б1.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
 - службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
 - службы логистики производственных и торговых организаций;
 - транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
 - службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
 - производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
 - научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
 - организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
- зные виды профессиональной деятельности в промышленности.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Таблица - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной	Код и наименование индикатора достижения универсальной
-------------------------------------	----------------------------------	--

	компетенции	компетенции
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1. Знает основные средства и методы физического воспитания. УК-7.2 Умеет подбирать и применять методы и средства физической культуры для совершенствования основных физических качеств. УК-7.3 Владеет методами и средствами физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

4. Содержание дисциплины

Физическая культура и спорт в вузе.

Естественно-научные, социально-биологические основы физической культуры.

Физическая культура как здоровье сберегающий фактор.

Физические качества и методика их развития.

Общезначительная, специальная и спортивная подготовка в системе физического воспитания.

Спортивная тренировка.

Медико-биологический контроль и самоконтроль занимающихся физическими упражнениями и спортом.

Самостоятельные занятия студентов физическими упражнениями.

Профессионально-прикладная физическая подготовка.

5. Образовательные технологии:

Самостоятельная работа, фонды оценочных средств.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в формах: выполнение контрольных работ, промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.13 Психология
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
очная форма обучения

1. Цели и задачи дисциплины:

Основной целью курса «Психология» является формирование у обучающихся системы теоретических и практических знаний и методических навыков в области инженерной педагогики и инженерной психологии для применения их в расчетно-проектной, производственно-технологической, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой и сервисно-эксплуатационной деятельности.

Данная цель обуславливает постановку следующих задач:

- сформировать общее представление о теоретических основах психологии как науки и ее связях с другими сферами науки и практики;
- сформировать навыки анализа деятельности человека в системе «человек-машина»;
- развивать способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовность нести за них ответственность;
- сформировать ценностно-смысловые аспекты инженерной деятельности;
- сформировать навыки организации работы коллектива исполнителей, выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производ-

		<p>производственных подразделений и служб.</p>	<p>ственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не об-</p>

технологическая деятельность	<p>требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>щего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
------------------------------	---	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы:

Учебная дисциплина Б1.О.13 Психология входит в обязательную часть, включенную в учебный план согласно ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;

- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки/специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 2 - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Инклюзивная компетенция	УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9.1. Владеет структурно-содержательными характеристиками понятия инклюзии, реализует профессиональную деятельность с учетом дефектологических знаний

4. Содержание дисциплины

Общие основы психологии
 Психология высшей школы
 Психологические основы инклюзивного образования

5. Образовательные технологии

- лекции с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме *устного опроса* и промежуточного контроля в форме *зачета*.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.14 Маркетинг
 по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 направленность (профиль) "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
 форма обучения очная

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование знаний и практических навыков в области маркетинга, уметь принимать обоснованные планово-управленческие маркетинговые решения с учетом видов экономической деятельности, а также осуществлять практическую проверку результатов и рекомендаций по маркетингу в управлении предприятием.

Изучение дисциплины «Маркетинг» позволит получить глубокие теоретические знания и практические навыки для решения следующих задач:

- исследование сущности целостной концепции маркетинга как современной философии управления;
- выявление основных инфраструктурных тенденций, проблем и закономерностей развития экономики под воздействием факторов маркетинговой среды;
- организация и проведение комплексных маркетинговых исследований товарных рынков с целью получения информации для принятия управленческих решений;
- изучение конъюнктуры рынка, проведение ранжирования рынка по определённым критериям и выбор наиболее перспективных целевых рынков;
- изучение поведения потребителей и способы воздействия на него;
- выбор каналов распределения, организация товародвижения и продаж;
- принятие компетентных управленческих маркетинговых решений в области товарной, сбытовой, ценовой и коммуникационной политики;
- раскрытие стратегических направлений и тактических маркетинговых технологий в различных отраслях экономической деятельности;
- выбор стратегии поведения в условиях конкуренции и оценка конкурентоспособности предприятия;
- формирование имиджа и высокой репутации компании за счет изучения общественного мнения, социальной ответственности и корпоративной культуры удовлетворения потребностей общества;
- контроль, оценка и корректировка планово-управленческих решений для достижения устойчивого рыночного положения и эффективных результатов маркетинговой деятельности.

Таблица 1 - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и

		<p>грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p>

		<p>предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-</p>

	<p>условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса; организация обслуживания технологического оборудования; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО –

Индекс дисциплины Б1.О.14.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Категория универсальных	Код и наименование универсальной	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
-------------------------	----------------------------------	--

компетенций	компетенции	
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Понимает базовые принципы экономической культуры и финансовой грамотности, в том числе, в эпоху цифровизации экономики, а также цели и формы участия государства в данном процессе; УК-10.2. Принимает обоснованные экономические решения в различных бытовых и профессиональных ситуациях.

4. Содержание дисциплины

- 1 Теоретические основы маркетинга
- 2 Маркетинговая среда организации, система маркетинговых исследований и информационного обеспечения
- 3 Комплексное исследование рынка
- 4 Товар и товарная политика предприятия
- 5 Сегментирование рынка
- 6 Маркетинговые стратегии, сущность, виды, значение для маркетинговой деятельности
- 7 Цена и ценовая политика предприятия
- 8 Распределение товаров и товародвижение
- 9 Коммуникационная политика предприятия в системе маркетинга
- 10 Организация и контроль в маркетинговой деятельности
- 11 Международный маркетинг

5. Образовательные технологии.

Лекции, практические занятия, самостоятельная работа

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости: тестирование, собеседование, доклады, решение задач, и промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.15 «Основы логистики»

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
(очное обучение)

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Цель изучения дисциплины: Сформировать у будущего специалиста мышление, позволяющее управлять потоками в процессе закупки, снабжения, перевозки, продажи и хранения материалов, а так же оптимизировать информационные и финансовые потоки, рационализировать издержки и процесс производства.

Задачи:

- освоение основных понятий и сущности логистики;
- изучение принципов и методов изучения логистических систем;
- практическое применение теории и методологии логистики.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный (осн.);
- производственно-технологический (доп.);
- организационно-управленческий (доп.);

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий

		<p>исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспертные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции,</p> <p>маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузовобагажа и багажа,</p> <p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p>

		<p>предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики</p>

		<p>рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины Б1.О.15.

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК – 6.2. Использует действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ,		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.9. Цели компании, распределение обязанностей в подразделении	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

	<p>независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>				
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.10. Основы логистики и управления цепями поставок</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользовании инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>ПК-2. Организация работы с подрядчиками и на рынке транспортных услуг</p>	<p>ПК-2.1. Порядок оказания логистической услуги</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритери-</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставл</p>		<p>ПК-2. Организация работы с подрядчиками и на рынке транспортных услуг</p>	<p>ПК-2.2. Принципы прогнозирования и планирования в логистике</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

альности, неопределенности планирования реализации проекта	ением в пользовани е инфраструкту ры, выполнени ем погрузочно-разгрузоч ных работ, независимо от их форм собственности и организаци онно-право вых форм; службы логистики производст венных и торговых организаци й;				
--	--	--	--	--	--

Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический

Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	организаци и и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользовани е инфраструкту ры, выполнени ем погрузочно-разгрузоч ных работ, независимо от их форм собственности и		ПК-3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-3.2. Правовые основы транспортно-логистической деятельности	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
---	---	--	--	--	---

	организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;				
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций		ПК-3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-3.4. Организация мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке	организации и предприятия транспорта общего и не		ПК-6. Организация управленческой	ПК-6.1 Способностью к поиску путей повышения	Анализ требований к профессиона

<p>обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций</p>		<p>деятельности на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p>	<p>альным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда; обобщение отечественного и зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли</p>
--	---	--	--	---	---

4. Содержание дисциплины

4.1 Содержание дисциплины

1. Введение в логистику.
2. Научные основы логистики
3. Концепция логистики.
4. Закупочная логистика
5. Производственная логистика.
6. Распределительная логистика
7. Складская логистика.
8. Информационная логистика
9. Логистика сервисного обслуживания
10. Глобальная логистика

5. Образовательные технологии.

Предусмотрены: лекции, практические занятия (в т.ч. подготовка презентаций в малых группах), самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме опроса, решения задач, докладов, презентации, контрольной работы, тестирования и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.16 Управление в транспортной отрасли
 по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном транспорте»
 форма обучения очная

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Управление в транспортной отрасли» является формирование у будущих специалистов современных фундаментальных знаний в области теории управления в транспортной отрасли. Задачами дисциплины являются: 1. формирование основных понятий организации управления в транспортной отрасли 2. изучение особенностей управления в транспортной отрасли 3. обучение основам организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов 4. обучение основам организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. 5 формирование навыков организации работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников

расчетно-проектный
 производственно-технологический
 организационно-управленческий
 экспериментально-исследовательский

Таблица 1 - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы

		<p>подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности,</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-</p>

		<p>неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики</p>

	<p>действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузабагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	---	--

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО –

Индекс дисциплины Б1.О.17.

— область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников;

31 Автомобилестроение

40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности

— объекты профессиональной деятельности выпускников или область (области) знания;

организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

службы логистики производственных и торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Формируемые компетенции и индикаторы их достижения:

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-5.2 Обосновывает и реализует современные технологии по обеспечению работоспособности машин и оборудования в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;

ПК-4 Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией

ПК-4.4 Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организацией

ПК-5 Организации работы на транспортно - логистическом объекте

ПК-5.3 Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

ПК-5.5 Способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-7 Способен подготавливать бюджет и анализировать его исполнение

ПК-7.1 Способен определять принципы управленческого учета

4. Содержание дисциплины

1. Транспортные системы в экономике и логистике

2. Особенности управления в транспортной отрасли

3. Понятие управленческого учета и бюджетирования в транспортной компании

5. Образовательные технологии.

Лекции, практические занятия, самостоятельная работа

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости: тестирование, собеседование, практические задания, доклады, рефераты, и промежуточного контроля в форме зачета, экзамена

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.17 «Математика»
 направление подготовки **23.03.01 – «Технология транспортных процессов»**
 по направленности (профилю) **«Организация перевозок на автомобильном транспорте»**
 очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Цели дисциплины «Математика»:

- получение базовых знаний и формирование основных навыков по математике, необходимых для решения задач, возникающих в практической деятельности в области технологии транспортных процессов;
- развитие понятийной математической базы и формирование определённого уровня математической подготовки, необходимых для решения теоретических и практических задач в области технологии транспортных процессов и их количественного и качественного анализа.

Задачи изучения дисциплины:

- владеть основными математическими понятиями дисциплины;
- иметь навыки работы со специальной математической литературой;
- уметь решать типовые задачи;
- уметь использовать математический аппарат для решения теоретических и прикладных задач в области технологии транспортных процессов;
- уметь содержательно интерпретировать получаемые качественные результаты.

Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и про-

		участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.	ектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
	производственно-технологическая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности произ-	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

	<p>водства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	---

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.О.17 «Математика» является дисциплиной обязательной части федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 - «Технология транспортных процессов» (квалификация – «бакалавр»).

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые пере-

возкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций.

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности. ОПК-1.2 Умеет использовать знания основных законов математических и естественных наук, методы математического анализа и моделирования для решения стандартных задач в профессиональной деятельности. ОПК-1.3 Имеет практический опыт применения математического анализа, моделирования и знаний основных законов математических и естественных наук в профессиональной деятельности.

Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания (при необходимости)	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
профиль: Организация перевозок на автомобильном транспорте				
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий				
Организует оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприя-	ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте	ПК-6.3 Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.	Профессиональный стандарт «Логист автомобильного строения», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

<p>осуществляет контроль за работой транспортно-технологических систем и управления системами организации движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>тий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>			<p>Федерации от 14 октября 2014 г. № 721 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 ноября 2014 г., регистрационный № 34821)</p>
---	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины

Наименования разделов дисциплины «Математика»:

1. Матрицы, определитель, системы линейных алгебраических уравнений.
2. Векторная алгебра.
3. Аналитическая геометрия.
4. Предел и непрерывность функции.
5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной.
6. Исследование поведения функций и построение их графиков.
7. Дифференциальное исчисление функции нескольких переменных.
8. Интегральное исчисление функции одной переменной.
9. Комплексные числа.
10. Дифференциальные уравнения.
11. Числовой ряд и степенные ряды.
12. Элементы теории вероятностей.

5. Образовательные технологии

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия, типовые расчёты, самостоятельная работа студентов.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих *видов текущего контроля успеваемости в форме* контроля выполнения и защиты типовых расчётов, проведения контрольных работ, работы у доски, тестирования; *и промежуточного контроля успеваемости в форме* зачёта в 1-м семестре, экзамена во 2-м семестре.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины Б1.О.18 «Физика»
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов,
профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,
форма обучения очная.

1. Цели и задачи дисциплины:

Данный курс содержит изложение основных разделов курса общей физики, без понимания которых невозможно создание безопасных систем эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, проектирование и организация движения транспортных средств.

Основная цель курса – формирование научного подхода к анализу наблюдаемых физических явлений, получение студентами тех базовых знаний, без которых невозможна деятельность инженера в любой технологической отрасли.

Задачи дисциплины:

- изучение основных физических явлений и идей; знание фундаментальных понятий, физических величин, единиц их измерения, методов исследования и анализа, применяемых в современной физике и технике;
- ознакомление с теориями классической и современной физики, знание основных законов и принципов, управляющих природными явлениями и процессами, на основе которых работают машины, механизмы, аппараты и приборы современной техники;
- формирование научного мировоззрения и современного физического мышления;
- овладение приемами и методами решения конкретных задач из различных областей физики, умение делать простейшие оценки и расчеты для анализа физических явлений в используемой аппаратуре и технологических процессах; - ознакомление и умение работать с простейшими аппаратами, приборами и схемами, которые используются в физических и технологических лабораториях, и понимание принципов действия;
- умение ориентироваться в современной и вновь создаваемой технике с целью ее быстрого освоения, внедрения и эффективного использования.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с ФГОС ВО 23.03.01 Технология транспортных процессов готовится к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- организационно-управленческий;
- расчетно-проектный;
- производственно-технологический.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности	- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры,

		<p>транспортных процессов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; - участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; - участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; - участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; - участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; - участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов 	<p>выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <ul style="list-style-type: none"> - службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; - службы логистики производственных и торговых организаций; - транспортно-экспедиционные предприятия и организации; - службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; - производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем
--	--	--	---

		деятельности производственных подразделений и служб.	
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	<ul style="list-style-type: none"> - реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; - участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; - участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно- 	<ul style="list-style-type: none"> - организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; - службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; - службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; - службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; - производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем

		технологических схем	
	<p>производственной технологической деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; - участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; - анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; - разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; - эффективное использование материальных, 	<ul style="list-style-type: none"> - организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; - службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; - службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; - службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; - производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем

		финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; - участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств 	
--	--	---	--

2. Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина «Физика» входит в состав базовой части основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, индекс Б1.О.18

Для освоения дисциплины необходимо знание основ дифференциального и интегрального исчисления, векторной алгебры, основ векторного анализа, теории дифференциальных уравнений, основ теории вероятностей и математической статистики в объеме, необходимом для понимания основных закономерностей молекулярной физики, а также знание физики в пределах программы средней школы.

В свою очередь, курс физики является предшествующим для изучения следующих дисциплин: «Теоретическая механика», «Сопrotивление материалов», «Гидравлика», «Общая электротехника и электроника».

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Таблица 3.1 - Обще профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория обще профессиональных компетенций	Код и наименование обще профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения обще профессиональной компетенции
Теоретическая фундаментальная подготовка	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и обще инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;	ОПК- 1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности; ОПК-1.3. Имеет практический опыт применения математического анализа, моделирования и знаний основных законов математических и естественных наук в профессиональной деятельности
	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;	ОПК-3.1. Знает методики проведения экспериментов и обработки полученных результатов

4. Содержание дисциплины:

Раздел 1. Физические основы механики.

Раздел 2. Статистическая физика и термодинамика.

Раздел 3. Электричество и магнетизм

Раздел 4. Оптика.

Раздел 5. Квантовая физика.

5. Образовательные технологии: лекции с применением мультимедийных средств, выполнение лабораторных работ на разработанных на кафедре лабораторных установках с применением рабочих тетрадей по физике для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, практические занятия, самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости: рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущей успеваемости в форме: сдача лабораторных работ, выполнения самостоятельной работы студентов в форме проверки конспектов и решения задач практической направленности и промежуточного контроля в форме сдачи экзамена.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.О.19. «ХИМИЯ»**

**по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
направленность (профиль) программы «Организация перевозок на автомобильном
транспорте»
очная форма обучения**

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины «Химия» являются формирование у студентов целостного современного естественнонаучного мировоззрения, химического мышления; создание фундаментальных знаний по теоретической химии и химии элементов и практически важных химических свойств элементов, и их соединений. Для этого необходимо изложить основные законы, теории, принципы и правила теоретических основ химии, применимые ко всем химическим дисциплинам, и обучить студентов их использованию на обширном материале химии, ознакомить со свойствами химических элементов и некоторых наиболее употребляемых соединений.

В задачи дисциплины входят освоение теоретических представлений, составляющих фундамент всех химических знаний и свойств элементов и образованными ими простых и сложных веществ; изучение механизма процессов и условий их проведения; осуществление необходимых расчетов.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Таблица 1 - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной

		<p>технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения</p> <p>производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка</p>

		<p>новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных,</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия</p>

	<p>финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы бакалавриата (ООП)

Индекс дисциплины Б1.О.19 «Химия».

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу бакалавриата, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. * Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 2 - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК- 1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности; ОПК-1.2. Умеет использовать знания основных законов математических и естественных наук, методы математического анализа и моделирования для решения стандартных задач в профессиональной деятельности

4. Содержание дисциплины

Основные понятия и законы химии. Строение атома. Периодический закон и периодическая система Д.И. Менделеева. Химическая связь. Основные классы неорганических соединений. Химическая термодинамика. Энергетика химических процессов. Химическая кинетика. Химическое равновесие. Катализ. Растворы. Общая характеристика. Способы выражения концентрации растворов. Растворы электролитов и неэлектролитов. Электропроводность растворов. Окислительно-восстановительные процессы. Электродные потенциалы. Электрохимические цепи. Классификация электродов. Электролиз. Коррозия металлов и способы их защиты. Общие свойства металлов. Комплексные соединения. Свойства органических полимеров.

5. Образовательные технологии: лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: отчета по лабораторной работе, теста, проверки конспекта, промежуточный контроль – зачет.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.О.20 «Экология»
 по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов
 профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте», форма обучения очная

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Цель изучения дисциплины – получение теоретических знаний в области экологии. Знания в области экологии необходимы для успешного решения и планирования на современном уровне задач с учётом взаимодействия организмов с факторами и параметрами окружающей среды, предотвращать и снимать отрицательное воздействие факторов среды на экосистемы;

Задачами дисциплины являются:

- ознакомление студентов с основными принципами функционирования живых организмов и их взаимодействия с окружающей средой;
- формирование экологического мировоззрения и представлений о человеке как части природы;
- влияние экологической обстановки на качество жизни человека;
- умение оценивать последствия влияний профессиональной деятельности на окружающую среду и здоровье человека.

Профессиональная задача: сравнение по критериям оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности

Типы задач профессиональной деятельности выпускников

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p>

		<p>вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ,</p>

	<p>реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p>	<p>независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--

		<p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	
--	--	--	--

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Б1.О.20 Экология относится к Блоку 1. Дисциплины (модули) Обязательная часть

Области профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты профессиональной деятельности выпускников или область (области) знания:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Таблица - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности ОПК-1.2. Умеет использовать знания основных законов математических и естественных наук, методы математического анализа и моделирования для решения стандартных задач в профессиональной деятельности
	ОПК-2. Способен	ОПК-2.3. Оценивает и принимает

	<p>осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>технологические решения с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека</p>
--	---	---

4. Содержание дисциплины

Предмет и задачи экологии.

Учение о биосфере.

Сообщества и популяции.

Организм и среда.

Рациональное природопользование и охрана природы

Антропогенное воздействие на окружающую среду

Нормирование качества окружающей среды.

Природоохранное (экологическое) право.

5. Образовательные технологии.

Лекции, практические занятия, самостоятельная работ, фонды оценочных средств.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в формах: конспект, доклад, реферат, коллоквиум, тестирование, зачет

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.0.21. Теоретическая механика
 по направлению подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
 профиль подготовки: Организация перевозок на автомобильном транспорте
 Квалификация (степень) выпускника *бакалавр*
 форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Целью данной дисциплины является изучение общих законов, которым подчиняется движение и равновесие материальных тел и возникающие при этом взаимодействия между телами.

Задачи дисциплины:

- научить студентов, будущих бакалавров, основным понятиям и общим методам исследования и проектирования механизмов и машин;
- пользоваться законами, теоремами механики и методами расчета общетеоретических задач с последующим их использованием в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- показать студентам, что развитие современной техники невозможно без знаний законов и расчетных методов теоретической механики.

Профессиональные задачи дисциплины:

- Участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- Участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа;
- Анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков.

Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой

		<p>транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии</p>
--	--	--	---

			<p>транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по</p>

		<p>технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и бытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ,</p>

	<p>наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности</p>	<p>независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по</p>
--	---	--

		транспортного процесса; организация обслуживания технологического оборудования; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;	основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
--	--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре ООП ВО

Б1.0.21. «Теоретическая механика» (сокращенное наименование дисциплины «Теор. механика» – является обязательной дисциплиной базовой части блока учебного плана студентов по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиля "Организация перевозок на автомобильном транспорте".

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки, а также компетенций (при наличии), установленных университетом.* Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК - 1. Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК - 1.2. Умеет использовать знания основных законов математических и естественных наук, методы математического анализа и моделирования для решения стандартных задач в профессиональной деятельности; ОПК - 1.3. Имеет практический опыт применения математического анализа, моделирования и знаний основных законов математических и естественных наук в профессиональной деятельности

4. Содержание дисциплины

. Аксиомы статики. Основные понятия и определения. Элементы статики.Связи. Реакции связей Система сходящихся сил в плоскости и в пространстве. Условия равновесия. Момент силы относительно точки и оси. Пара сил. Алгебраический и векторный момент. Приведение произвольной системы сил к заданному центру. Произвольная плоская система сил. Три формы условий равновесия. Приведение произвольной пространственной системы сил к заданному центру. Условие равновесия. Центр тяжести твердых тел. Способы определения центров тяжести тел. Устойчивость равновесия тел. Устойчивость равновесия тела опирающегося на плоскость и имеющего ось вращения. Трение. Равновесие тела на наклонной плоскости. Трение качения: коэффициент трения качения; статика ведомого и ведущего колеса. Векторный и координатный способы задания движения точки. Скорость и ускорение точки. Естественный способ задания движения точки (е.с.з.д.). Скорость и ускорение точки при е.с.з.д. Поступательное и вращательное движения твердого тела. Плоское движение твердого тела. Теорема о скоростях и ускорениях точек плоской фигуры. Предмет динамика. Законы динамики. Динамика материальной точки. Задачи динамики . Колебания материальной точки. Динамика относительного движения точки. Механическая система. Скорость и ускорение механической системы. Центр масс системы. Теорема о движении центра масс механической системы. Моменты инерции твердого тела. Теорема об изменении количества движения точки и системы. Теорема об изменении момента количества

движения точки и системы. Динамика вращательного движения твердого тела. Динамика плоского движения твердого тела. Работа и мощность. Механический КПД. Теорема об изменении кинетической энергии материальной точки и механической системы. Принцип Даламбера. Принцип возможных перемещений. Общее уравнение динамики. Уравнение Лагранжа 2-го рода. Элементарная теория удара.

5. Образовательные технологии

Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме - контрольных работ, собеседования, тестирования и промежуточного контроля в форме – зачет, экзамен.

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины Б1.О.22 Материаловедение и технология
конструкционных материалов
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов,
профиль Организация перевозок на автомобильном транспорте
(квалификация бакалавр),
очная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б.1.О.22 "Материаловедение и технология конструкционных материалов" относится к обязательной части учебного плана подготовки магистров, преподается на первом курсе.

2. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель преподавания дисциплины "Материаловедение и технология конструкционных материалов" состоит в том, чтобы сформировать у студентов понимание научных основ в области технологии, организации и планирования транспортных систем, дать основные знания о строении, свойствах материалов; об основных тенденциях и направлениях развития современного теоретического и прикладного материаловедения, закономерностях формирования и управления структурой и свойствами материалов при различных видах воздействия на материал: обеспечить способность к разработке и внедрению технологических процессов с рациональным выбором материала в каждом конкретном случае.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- умеет использовать знания основных законов математических и естественных наук, методы математического анализа и моделирования для решения стандартных задач в профессиональной деятельности (ОПК-1.2);
- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации (ПК-4.1).

4. Содержание и трудоемкость дисциплины

4.1. Содержание дисциплины

1. Материаловедение: общие сведения о металлах; пластическая деформация и рекристаллизация; диаграмма состояния системы железо-цементит; углеродистые стали. чугуны, легированные стали; основы теории термической обработки стали и чугуна; конструкционные стали и сплавы; пути повышения прочности материалов надежности и долговечности деталей машин. новейшие материалы

2. Горячая обработка металлов: литейное производство; обработка металлов давлением; сварка металлов

3. Обработка конструкционных материалов резанием: основы слесарной обработки; процесс резания и его основные элементы; назначение режимов резания при точении; специальные методы обработки материалов; основы технологии машиностроения

4.2. Трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов. Объем контактной работы обучающегося с преподавателем составляет 54 часов. Самостоятельная работа обучающегося в течение семестра 54 часов.

5. Образовательные технологии

Лекции, лабораторные работы и практические занятия, консультации (в том числе интерактивные методы обучения).

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме теста, опроса, отчета по практической работе, отчета по лабораторной работе и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.О.23 «Общая электротехника и электроника»
 по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Направленность (профиль(и)) «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,
 форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Целью преподавания курса Общая электротехника и электроника является общенаучная подготовка в области теоретических основ электротехники, теоретически и практически подготовить будущих специалистов по методам, преобразования, передачи и использования электрической энергии в такой степени оптимизации, чтобы они могли выбирать и при необходимости могли эксплуатировать необходимое электрооборудование отраслей народного хозяйства в целях максимальной экономии энергетических ресурсов и материалов, интенсификации технологических процессов и выявления использования вторичных энергоресурсов, защиты окружающей среды.

Задачей изучения курса является научить студентов, будущих бакалавров, пользоваться законами электротехники, методами расчета общинженерных задач с последующим их использованием в общетехнических и специальных дисциплинах, а затем в практической деятельности на производстве. Показать студентам, что развитие современной техники невозможно без знаний законов и расчетных методов электротехники.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой

и		<p>показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации</p>
---	--	--	---

			и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
производственно-технологическая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы,	

		<p>производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузабагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы

Б1.О.23 Общая электротехника и электроника относится к обязательным дисциплинам Блока 1.

Области профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты профессиональной деятельности выпускников или область (области) знания:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, – независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки/специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;	ОПК- 1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности;
	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК-5.1. Знает современные технологии в профессиональной деятельности
	ПК – 4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией	ПК – 4.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

4. Содержание дисциплины

1. Электрические цепи постоянного тока
2. Линейные электрические цепи синусоидального тока
3. Цепи трехфазного тока
4. Электрические машины
5. Электрические измерения и приборы
6. Полупроводниковые приборы, преобразовательные схемы.

5. Образовательные технологии.

Лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работ, фонды оценочных средств.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в формах: конспект лекций, устный опрос, отчет по лабораторной работе, тестирование, экзамен

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины
Б.1.О.24 «Метрология, стандартизация и сертификация»
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль образовательной программы
«Организация перевозок на автомобильном транспорте»
форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Цель дисциплины состоит в том, чтобы на основе теории и методов научного познания дать знания, умения и практические навыки в области метрологии, стандартизации и сертификации, необходимые для решения научно-практических задач.

Задачи дисциплины: научить использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и

		<p>для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции,</p>

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной</p>

	<p>недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузабагажа и багажа; участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса; организация обслуживания технологического оборудования; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б.1.О.24 " Метрология, стандартизация и сертификация " относится к обязательной части учебного плана подготовки бакалавров, преподается на третьем курсе.

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавров, включает

31. Автомобилестроение

40. Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

- службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации,

- занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы - приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к выполнению следующих видов профессиональной деятельности:

производственно-технологическая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Компетенции		Знать	Уметь	Иметь навыки (владеть)
Индекс	Формулировка			
ОПК – 1.2	умеет использовать знания основных законов математических и естественных наук, методы математического анализа и моделирования для решения стандартных задач в профессиональной деятельности	- теоретические основы метрологии; - понятия средств объектов и источников погрешностей измерений; - алгоритмов обработки многократных измерений.	- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.	- методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.
ОПК – 6.1	ОПК-6.1. Владеет методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;	- теоретические основы метрологии; - понятия средств объектов и источников погрешностей измерений; - методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности.	- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.	-методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности ; - методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.
	ОПК – 6.2.	- теоретические	- использует	- методами

	<p>Использует действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;</p>	<p>основы метрологии; - понятия средств объектов и источников погрешностей измерений; - нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; - методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующие различные аспекты профессиональной деятельности.</p>	<p>действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; - использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.</p>	<p>разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.</p>
	<p>ОПК-6.3. Оформляет специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов</p>	<p>- теоретические основы метрологии; - понятия средств объектов и источников погрешностей измерений; - нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; - методы поиска и анализа нормативных правовых документов,</p>	<p>- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.</p>	<p>- оформлением специальных документов для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов; - методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.</p>

		регламентирующие различные аспекты профессиональной деятельности.		
--	--	---	--	--

4. Содержание дисциплины:

1. Основные понятия, цели и задачи стандартизации. Научные и методические основы стандартизации. Стандартизация норм взаимозаменяемости. ЕСДП - основа взаимозаменяемости. Обоснование точностных параметров машин и оборудования.

2. Законодательство РФ по стандартизации. Организация работ по стандартизации, нормативные документы и требования к ним. Комплексные системы общетехнических стандартов. Правовые основы стандартизации. Международные организации по стандартизации.

3. Термины и определения в области сертификации. Продукция и свойства продукции. Сущность и содержание сертификации. Российская, региональная и международная схемы и системы сертификации.

4. Квалиметрические методы оценки уровня качества продукции. Управление уровнем качества продукции и услуг.

5. Образовательные технологии: лекционные занятия, практические занятия (семинары), выполнение лабораторных работ, самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: теста на бумажном носителе и зачета.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.25 «Начертательная геометрия и инженерная графика»
(Нач. геом. и инж. граф.)

по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»,
профили: «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,
очная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Учебная дисциплина Б1.О.25 «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к дисциплинам базовой части блока Б1, включена в учебный план по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Для изучения дисциплины требуется знание основных понятий, аксиом, теорем, формул геометрии и элементов тригонометрии, а также умение выполнять простейшие геометрические построения с использованием измерительных и чертежных инструментов. Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы. Базой изучения данной дисциплины являются качественные знания довузовского блока дисциплин: геометрии, черчения, основ информатики, аналитической геометрии.

Выпускник программы бакалавриата с присвоением квалификации «академический бакалавр» в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата, готов решать следующие профессиональные задачи:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Основная цель изучения начертательной геометрии и инженерной графики в ВУЗе – развитие пространственного представления и конструктивно – геометрического мышления, способностей к анализу и синтезу пространственных форм и отношений на основе графических моделей пространства, практически реализуемых в виде чертежей технических, архитектурных и других объектов, а также соответствующих технических процессов и зависимостей.

Область профессиональной деятельности выпускников программы бакалавриата включает:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением

погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники программ бакалавриата с присвоением квалификации «академический бакалавр»: - расчетно-проектный;

- производственно-технологический;
- организационно-управленческий.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Формируемые компетенции: процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОПК-1.1

В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить:

Знания - проекционный метод отображения фигур в пространстве;

- метод Г.Монжа;

Умения - решать позиционные, метрические задачи;

- находить следы прямой, плоскости;
- находить натуральную величину отрезка прямой методом прямоугольного треугольника;
- решать задачи на теорему о проецировании прямого угла;
- выполнять графические построения деталей и узлов;

Навыки - применения способов преобразования комплексного чертежа к решению задач;

- изображения многогранников, поверхностей;

3.2 Формируемые компетенции: процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОПК-1.3

В результате изучения дисциплины обучающийся должен получить:

Знания - конструкторскую документацию, ЕСКД;

- оформление чертежей;

Умения - правила выполнения видов, сечений, разрезов;

- правила построения аксонометрических проекций;

Навыки - изображения и обозначения резьбы и резьбовых соединений;

- рабочие чертежи деталей;

- выполнения эскизов деталей машин;

- изображения сборочной единицы;

4. Содержание дисциплины

Основы конструкторской документации, ЕСКД. Оформление чертежей (линии чертежа, масштабы, шрифты чертежные, основная надпись). Основы построения видов (основные, дополнительные, местные). Правила построения сечений (вынесенные, наложенные, расположенные в разрыве одного вида), разрезов (простые, сложные). Основы выполнения построений аксонометрических проекций. Изображения и обозначения резьбы, построения резьбовых соединений. Изображения рабочих чертежей деталей, выполнения эскизов деталей машин, изображения сборочного чертежа.

5. Образовательные технологии

Лекции, самостоятельная работа, практические занятия, лабораторные работы.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме - лабораторные работы, практические занятия и промежуточного контроля в форме – экзамен, тесты.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.26 «Транспортная энергетика»

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль
Организация перевозок на автомобильном транспорте, форма обучения очная

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Целью преподавания курса Транспортной энергетике является общенаучная подготовка в области теоретических основ теплотехники и теории эксплуатационных свойств автомобилей, формирующих базу для успешного изучения специальных дисциплин, рассматривающих вопросы теплоэнергетических преобразований и теплообмена в технологическом оборудовании, используемом в промышленности.

Задачей изучения курса является условие термодинамических методов исследования циклов тепловых двигателей, тепловых машин, теплообменных аппаратов и теплотрасс для использования их в практической деятельности с целью определения расхода и экономии энергии. Как техническая дисциплина курс базируется на знаниях, полученных студентами при изучении математических и естественных дисциплин. Изучение данного курса является одним из этапов формирования «бакалавра», способного решать вопросы на практике машин и оборудования.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;

		<p>коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в</p>

		<p>приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие</p>
--	--	---	--

			образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
производственно-технологическая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических</p>	

	<p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузабагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	---	--

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО –

Б1.О.26 «Транспортная энергетика» относится к обязательным дисциплинам Блока 1.

Области профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты профессиональной деятельности выпускников или область (области) знания:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, – независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Таблица - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК- 1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности; ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин ОПК-1.3 Имеет практический опыт применения математического анализа, моделирования и знаний основных законов математических и естественных наук в профессиональной деятельности
	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.2. Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследований процессов и испытаниях в профессиональной деятельности ; ОПК-3.3. Под руководством специалиста более высокой квалификации способен участвовать в проведении экспериментальных исследований процессов и испытаниях в профессиональной деятельности

4. Содержание дисциплины

Введение. Законы Термодинамики. Политропные газовые процессы

Циклы двигателей внутреннего сгорания. Компрессоры.

Водяной пар. Циклы газотурбинных установок (ГТУ) и газотурбокомпрессор. Истечение и дросселирование газов и паров.

Распространение теплоты теплопроводностью.

Конвективный теплообмен.

Теплообмен излучением.

Сложный теплообмен. Теплообменные аппараты.

Влажный воздух. Диаграмма влажного воздуха.

История развития Д.В.С., состав и основные характеристики жидких и газообразных топлив.

Основные понятия и определения.

Действительные циклы поршневых ДВС. Понятия о процессах газообмена и сжатия.

Смесеобразование и сгорание в двигателях с воспламенением от искры.

Процессы смесеобразования и сгорания в дизельных двигателях.

Эффективные и технико-экономические показатели работы двигателя.

5. Образовательные технологии.

Лекции, практические занятия, лабораторные занятия, самостоятельная работ, фонды оценочных средств.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в формах: конспект лекций, устный опрос, отчет по лабораторной работе, тестирование, диф.зачет, экзамен.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.27 «Техника транспорта обслуживание и ремонт»
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
направленность (профиль) «Организация перевозок на автомобильном
транспорте» (квалификация бакалавр)
очной формы обучения

1. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.О.27 «Техника транспорта обслуживание и ремонт» (сокращенно «Техн. трансп. обл. и рем.») относится к обязательной части дисциплин (модулей) учебного плана подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», преподается на втором курсе в третьем и четвертом семестрах.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
 - службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
 - службы логистики производственных и торговых организаций;
 - транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
 - службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
 - производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
 - научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Цель учебной дисциплины – сформировать у студентов знания и навыки по устройству, методам технического обслуживания и технологии ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- сформировать у студентов навыки, необходимые для самостоятельной производственно-технологической деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;

- создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей, позволяющей ориентироваться в научно-технической информации и обеспечивающей им возможность использования достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности;

- ознакомление студентов с современным технологическим оборудованием и выработка у них приемов и навыков в решении инженерных задач с использованием математических методов, компьютерной техники, связанных с экономией трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов;

- освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технологической и проектной документации;

- понимание перспектив развития автомобильного транспорта, изменения требований к технической эксплуатации и методов их реализации;

- организация обслуживания технологического оборудования.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;

- расчетно-проектный;

- организационно-управленческий.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-

		<p>исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и</p>

		<p>предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения</p> <p>производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственная деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной</p>

	<p>грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения</p> <p>производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	---	---

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки/специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания (<i>при необходимости</i>)	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
профиль: Организация перевозок на автомобильном транспорте				
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая				
<p>участвует в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разрабатывает и внедряет рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов на основе принципов логистики; эффективно использует материальные, финансовые и людские ресурсы при производстве конкретных работ; обеспечивает безопасность перевозочного процесса в различных условиях;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и</p>	<p>ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией</p>	<p>ПК-4.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2014 г., регистрационный № 34134)</p>

	<p>предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>			
<p>обеспечивает реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участвует в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств; участвует в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p>	<p>ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-5.7. Способностью к организации надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устранять причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2014 г., регистрационный № 34134)</p>

<p>процесса; организует обслуживания технологического оборудования; выполняет работы по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно- экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно- технологических систем; научно- исследовательские и проектно- конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>			
---	---	--	--	--

4. Содержание дисциплины

1 Основы ТО и ремонта ПС автомобильного транспорта.

2 Общие сведения о ПС автомобильного транспорта.

5. Образовательные технологии

- лекции и практические занятия с применением мультимедийных технологий;
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: теста, собеседования и промежуточного контроля в форме зачета и экзамена.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.28 «Транспортная инфраструктура»
по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»
профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»
Форма обучения очная.

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

— Целью дисциплины является получение целостного представления о элементах транспортной инфраструктуры, систем электроснабжения, инженерных сооружений, системы управления, нормативных требований к инфраструктуре, основных методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, знающих реальное положение дел в транспортной системе страны, перспектив её развития и мировых тенденций развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры для нормального функционирования всей транспортной отрасли и экономики страны.

Задача дисциплины - подготовка специалистов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте, способных к активному усвоению и утверждению на практике передовых методов управления, ориентирующихся в потоке научно-технической информации, способных применять полученные знания на практике, ознакомление с транспортной инфраструктурой, с инженерно-технологическими сооружениями автомобильных дорог, с требованиями к автовокзалам и автостанциям, с требованиями к автобусным остановкам на автомобильных дорогах, комплексная оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, в том числе оборудования объектами сервиса.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочн

		<p>пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>ых работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий,</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-право</p>

		<p>нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>вых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения</p>

		исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств	государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем
--	--	---	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.О.28**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам

профессионального обучения.

—

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.1. Знает технологии самоорганизации во времени и способен их применять в жизнедеятельности;

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры,		ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией	ПК-4.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда; обобщение отечественного и

реализации проекта	выполнение м погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций ;				зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнение м погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики		ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте	ПК-5.2 Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда; обобщение отечественного и зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли

	производственных и торговых организаций				
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций		ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте	ПК-5.7. Способностью к организации надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устранять причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда; обобщение отечественного и зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли

4. Содержание дисциплины

1. Роль и место транспортной инфраструктуры в развитии экономики и общества.
2. Транспортная инфраструктура различных видов транспорта.
3. Автомобильные дороги.
4. Улично-дорожная сеть городов.

5. Пересечения и примыкания на автомобильных дорогах и городских улицах.
6. Пропускная способность автомобильных дорог и городских улиц.
7. Инфраструктура городского пассажирского транспорта
8. Управление функционированием и развитием транспортной инфраструктуры.

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и отчета по практическим работам и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.О.29 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов, профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: получение целостного представления в области организации транспортных услуг в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны и обеспечения безопасности транспортного процесса перевозках грузов, системы управления и планирования перевозками, оформления документации, с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом, а также безопасности транспортных услуг.

Задачи:

Подготовка специалиста широкого профиля в области рациональной организации и безопасности транспортного процесса и управления им при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны. Должен получить устойчивые знания в области автомобильного транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей экономики и населения в перевозках, по повышению эффективности и качества работы транспортного комплекса страны и безопасности транспортного процесса.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и

		<p>транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиторские предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-пра</p>

		<p>условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>новых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p>

		<p>коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции,</p> <p>маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.О.29**.

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов,

организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3. Обеспечивает безопасные условия выполнения производственных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая					
участвует в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разрабатывает и внедряет рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов на основе принципов логистики; эффективно использует	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставление м в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разг		ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией	ПК-4.2. Способностью осуществлять экспертизу технической документации. ПК-4.4. Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>материальные, финансовые и людские ресурсы при производстве конкретных работ; обеспечивает безопасность перевозочного процесса в различных условиях;</p>	<p>ручных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии</p>			<p>управления оперативной деятельностью транспортной организацией</p>	
---	--	--	--	---	--

	<p>транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>				
<p>обеспечивает реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участвует в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участвует в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организует обслуживания</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа,</p> <p>предоставление м в пользование инфраструктуры , выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-5.4. Способностью применять, правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

<p>технологического оборудования; выполняет работы по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным профессиональным</p>				
--	--	--	--	--	--

	ого обучения.				
				ПК-5.1	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий					
<p>Осуществляет контроль за работой транспортно-технологических систем и управления системами организации движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставление в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые</p>		<p>ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-6.2 Способностью управлять запасами грузовладельцев в распределительной транспортной сети.</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

	<p>службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>				
<p>Организует оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые</p>		<p>ПК-7. Способен подготавливать бюджет и анализировать его исполнение</p>	<p>ПК-7.2 Способен распределять ресурсы с учетом приоритетности и выполнения</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на</p>

<p>транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p>	<p>перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставление м в пользование инфраструктуры , выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследов</p>			<p>задач</p>	<p>транспорте»</p>
---	---	--	--	--------------	--------------------

	<p>ательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>			
--	---	--	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Транспортный процесс
2. Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс
3. Автотранспортные потоки и их основные характеристики
4. Основы организации дорожного движения
5. Дорожно-транспортные происшествия
6. Система управления БДД в транспортно-дорожном комплексе России
7. Нормативно-правовое регулирование БДД в России
8. Задачи предприятий и водителей, предпринимателей по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения
9. Медицинское обеспечение БДД
10. Режимы труда и отдыха водителей автомобилей
11. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами
12. Экономическая и экологическая оценки мероприятий по обеспечению БДД автотранспортных средств.

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины
Б1.О.30 «ОСНОВЫ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ»
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профили "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
Форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины:

Основной целью преподавания дисциплины «Основы российской государственности» является формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а также ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его политической организации и сопряжение индивидуального достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Родины.

Задачи:

- представить историю России в её непрерывном цивилизационном измерении, отразить её наиболее значимые особенности, принципы и актуальные ориентиры;
- раскрыть ценностно-поведенческое содержание чувства гражданственности и патриотизма, неотделимого от развитого критического мышления, свободного развития личности и способности независимого суждения об актуальном политикокультурном контексте;
- рассмотреть фундаментальные достижения, изобретения, открытия и свершения, связанные с развитием русской земли и российской цивилизации, представить их в актуальной и значимой перспективе, воспитывающей в гражданине гордость и сопричастность своей культуре и своему народу;
- представить ключевые смыслы, этические и мировоззренческие доктрины, сложившиеся внутри российской цивилизации и отражающие её многонациональный, многоконфессиональный и солидарный (общинный) характер;
- рассмотреть особенности современной политической организации российского общества, каузальную природу и специфику его актуальной трансформации, ценностное обеспечение традиционных институциональных решений и особую поливариантность взаимоотношений российского государства и общества в федеративном измерении;
- исследовать наиболее вероятные внешние и внутренние вызовы, стоящие перед лицом российской цивилизации и её государственностью в настоящий момент, обозначить ключевые сценарии её перспективного развития;
- обозначить фундаментальные ценностные принципы (константы) российской цивилизации (единство многообразия, суверенитет (сила и доверие), согласие и сотрудничество, любовь и ответственность, созидание и развитие), а также связанные между собой ценностные ориентиры российского цивилизационного развития (такие как стабильность, миссия, ответственность и справедливость).

Таблица 1 - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива ис-	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

		<p>полнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и</p>

			<p>проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производителей и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>

2. Место дисциплины в структуре ООП.

Дисциплина Основы российской государственности (Б1.О.30) является обязательной дисциплиной блока Б1.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

–организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;

–транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

–службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

–производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

–научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

–организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки/специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК - 5.1. Оценивает значение исторических событий и лиц в развитии общества и формировании культурных традиций в контексте отечественной и мировой истории.
		УК-5.2. Определяет преимущества и потенциальные проблемы межкультурного взаимодействия, обусловленные различием этических, религиозных и ценностных систем.
		УК-5.3 Реализует принципы недискриминационного взаимодействия, основанного на толерантном восприятии культурных особенностей представителей различных этносов и конфессий.
		УК-5.4. Осуществляет конструктивное взаимодействие с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и усиления социальной интеграции.
		УК-5.5 Умеет прогнозировать социальные явления и предлагает меры по управлению

4. Содержание дисциплины

Что такое Россия

Российское государство-цивилизация

Российское мировоззрение и ценности российской цивилизации

Политическое устройство России

Вызовы будущего и развитие страны

5. Образовательные технологии:

- лекции с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- практические занятия с применением современных информационных технологий
- самостоятельная работа с научной, профессионально-технической и учебно-методической литературой, поиск необходимой информации в сети Интернет.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме устного опроса и тестирования и промежуточного контроля в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.01 Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,
очная форма обучения

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Основной целью дисциплины «Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии» является формирование у студентов теоретических и практических знаний о документационном обеспечении и делопроизводстве на предприятиях автомобильного транспорта, принципов рационального документооборота на автотранспортном предприятии и их реализации на различных уровнях хозяйствования, практических навыков и соответствующих компетенций.

Задачи дисциплины:

- изучение основных понятий в сфере документооборота и делопроизводства в современных условиях на автотранспортном предприятии;
- освоение знаний по стандартизации и унификации систем делопроизводства, соответствующих видов и групп документов, правил оформления, организации работы с документами с момента их создания до помещения в архив;
- приобретение навыков самостоятельной работы с учебной литературой и публичного выступления по актуальным вопросам делопроизводства;
- формирование управленческого образа мышления и умения искать альтернативные варианты решения проблем, их оценивать и принимать на этой основе оптимальные решения.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Таблица 1 - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей:</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и</p>

		<p>разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в</p>

	<p>систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания</p>	<p>пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным профессиональным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--

		технологического оборудования; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;	
--	--	--	--

2. Место дисциплины в структуре ООП

Индекс дисциплины. - Б1.В.01 Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии.

Области профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица 2 - Обязательные профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания (при необходимости)	Категория профессиональных компетенций (при необходимости)	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль), специализация					
Тип задач профессиональной деятельности					
участвует в составе коллектива	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые		ПК-3. Организация процесса	ПК-3.1. Основы корпоративного	Профессиональный стандарт «Специалист по

<p>исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участвует в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализирует состояние действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p>	<p>перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>		<p>улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>о документооборота</p>	<p>логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616 н (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2014 г., регистрационный № 34134)</p>
<p>участвует в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разрабатывает и внедряет рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов на основе принципов логистики; эффективно использует материальные, и финансовые и</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p>		<p>ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией</p>	<p>ПК-4.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия. ПК-4.2. Способностью осуществлять экспертизу технической документации.</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616 н (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации</p>

<p>людские ресурсы при производстве конкретных работ; обеспечивает безопасность перевозочного процесса в различных условиях;</p>	<p>службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>			<p>ПК-4.3. Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.</p> <p>ПК-4.4. Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организацией</p>	<p>Федерации 24 сентября 2014 г., регистрационный № 34134)</p>
--	--	--	--	---	--

4. Содержание дисциплины

1. Предмет, содержание и задачи делопроизводства. 2. Понятие, функции и классификация документов. 3. Состав нормативно-методической базы делопроизводства. Стандартизация и унификация системы делопроизводства. 4. Общероссийские классификаторы документации. 5. Бланки документов и требования к ним. 6. Требования к оформлению реквизитов документов по ГОСТ Р 7.0.97 - 2016 «Организационно-распорядительная документация. Требования к оформлению документов». 7. Система организационной документации. 8. Система распорядительной документации. 9. Система информационно-справочной документации. 10. Служебная переписка на предприятии. 11. Деловая речь и ее грамматические особенности

12. Государственная система делопроизводства. 13. Понятие и принципы организации документооборота. 14. Понятие и принципы организации документооборота. 15. Прохождение и порядок исполнения входящих документов 16. Прохождение исходящих и внутренних документов. 17. Работа с конфиденциальными документами. 18. Работа с письмами и обращениями граждан. 19. Составление номенклатуры дел. 20. Формирование и оформление дел. Подготовка и передача документов на архивное хранение

5. Образовательные технологии

- лекции и практические занятия с применением мультимедийных технологий;
- самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме опроса, реферата, тестирования по темам дисциплины и промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины.

Б1.В.02 **«Финансы в транспортной сфере»**

по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**
направленность (профиль) подготовки **Организация перевозок на автомобильном транспорте,**

форма обучения – очно

1. Место учебной дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.02 «Финансы в транспортной сфере» входит в часть формируемую участниками образовательных отношений часть основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, квалификация – бакалавр.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Цель курса состоит в формировании у студентов современных фундаментальных теоретических знаний в области организации финансовых отношений государства и субъектов хозяйственной деятельности.

Задачами курса являются:

- уяснение сущности финансов как экономической категории и инструмента регулирования экономических и социальных процессов в обществе;
- раскрытие системы управления финансами и механизма финансовой политики, проблем и практики их реализации;
- отражение роли и особенностей организации финансов во всех сферах и звеньях финансовой системы, включая сферу неформальных финансов, их взаимосвязанности через инструменты перераспределения стоимости;
- раскрытие механизма воздействия финансов на экономику и общество, обеспечения финансовой стабилизации.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
--	--	--------------------------------------	--

Минтруда)			
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области</p>

			развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектная деятельность	реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка

		<p>сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий</p>

		<p>составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	<p>транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции,</p> <p>маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	--	--	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Финансы в транспортной сфере» (Финансы в тр. сф.) входит в часть формируемую участниками образовательных отношений. Индекс дисциплины. (Б1.В.02). Преподавание дисциплины осуществляется в 8 семестре. Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

–организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

–службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

–службы логистики производственных и торговых организаций;

–транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

–службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

–производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

–научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

–организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки / специальности, а также компетенций (при наличии), установленных университетом. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

УК 10.2 Принимает обоснованные экономические решения в различных бытовых и профессиональных ситуациях

ПК 3.3. Анализировать информацию и формировать отчеты

ПК-4.4. Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организацией

ПК-5.1 Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

4. Содержание дисциплины

Наименование разделов дисциплины:

1. Роль финансов в рыночной экономике
2. Финансовая система
3. Финансовая политика
4. Финансовый контроль
5. Государственные и муниципальные финансы
6. Внебюджетные фонды
7. Финансы транспортных организаций
8. Финансы населения
9. Финансовый рынок

5. Образовательные технологии.

- лекции с применением мультимедийных технологий;
- практические занятия с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий;
- самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тестирование, собеседование, решение заданий, доклад и промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.03 «Общий курс транспорта»

по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»,
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок
на автомобильном транспорте», очная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Общий курс транспорта» относится к вариативной части блока 1 Б1.В.03 основной образовательной программы направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.**

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу дисциплины, включает: 31 Автомобилестроение; 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Цели освоения дисциплины - формирование у студентов соответствующего мировоззрения и знаний в области перевозок, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике и удовлетворении потребителей в перевозках.

Задачи:

- иметь представление об особенностях и месте транспорта в современном обществе, системном характере транспорта, роли автомобильного транспорта в транспортной системе;
- понимать сущность основных факторов, формирующих потребность в перемещениях предметов перевозок в пространстве, особенности транспортного обслуживания потребителей и потребностей человека;
- знать основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины «Общий курс транспорта» студент должен обладать следующими компетенциями:

Таблица – Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания (<i>при необходимости</i>)	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
Тип задач профессиональной деятельности: Расчетно-проектная			
реализует в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением	ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.	ПК-1.2. Правила перевозки грузов по видам транспорта ПК-1.4. Нормативные правовые акты, регламентирующие

<p>достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявляет приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения</p>		<p>перевозки</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности: Производственно-технологическая</p>			
<p>обеспечивает реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участвует в составе коллектива исполнителей в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых</p>	<p>ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-5.2 Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, составляющих единую транспортную</p>

<p>разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>		<p>систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов ПК-5.3 Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p>
--	---	--	--

4. Содержание дисциплины

1. Управление и государственное регулирование в транспортной сфере
2. Общая характеристика транспорта
3. Основы технологии и организации транспортного процесса.
4. Физические компоненты транспорта.
5. Роль и место в системе, техника и технология, организация работы различных видов транспорта.
6. Системы транспортного комплекса.
7. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта.
8. Научные проблемы транспорта
9. Основные направления комплексного развития транспортного комплекса

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях, написание реферата и промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

Аннотация

Рабочей программы учебной дисциплины

цикла **Б1.В. 04 «Соппротивление материалов»**

По направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

По профилю подготовки: «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

Очная форма обучения.

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО - Дисциплина **Б1.В. 04. «Соппротивление материалов»**, «Сопромат», относится к базовой части, учебного плана подготовки бакалавров, преподается на втором курсе.

2. Целью учебной дисциплины « Соппротивление материалов» является:

1. Знание принципов и методов расчета элементов машин и механизмов по определению НДС от заданных внешних воздействий (силовых, кинематических и температурных).
2. Умение составить и анализировать расчетные схемы различных деталей для их расчета на заданное воздействие.
3. Умение решить простейшие задачи сопротивления материалов при помощи малых вычислительных средств (калькулятора).
4. Умение оценить правильность результатов расчетов.

Профессиональные задачи дисциплины:

- Участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- Участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа;
- Анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

3.1. Формируемые компетенции:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте

4. Содержание и трудоемкость дисциплины.

4.1. Содержание дисциплины

Содержит два раздела- статика, динамика.

5. Образовательные технологии: лекции, практические занятия, лабораторные занятия, тесты, самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме тестирования, собеседования, защиты лабораторных и практических работ, и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.В.05 «Гидравлика»
 по направлению подготовки Технология транспортных процессов
 профиль(и) подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте (очное
 обучение)

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины "Гидравлика" является ориентированной на практико-ориентированный, прикладной вид профессиональной деятельности как основной метод изложения законов гидростатики и гидродинамики и методы расчета общеинженерных задач.

Задачи дисциплины:

- показать студентам, что развитие и применение машин, оборудования и технологий для строительно-монтажных работ,
- работ по эксплуатации и обслуживанию зданий и сооружений, а также для производства строительных материалов, изделий и конструкций невозможны без знаний законов гидравлики и применение этих законов на практике.

Профессиональные задачи дисциплины:

- Участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- Участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа;
- Анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков.

Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-

		<p>осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по</p>
--	--	---	---

			основным программам профессионального обучения.
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности и	расчетно-проектная деятельность	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и</p>

			<p>проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
производственно-технологическая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p>	

	<p>проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре ООП ВО

Индекс Б1.В.05 - Гидравлика – относится к части, формируемых участниками образовательных отношений, учебного плана подготовки бакалавриата. Сокращенное наименование – Гидравлика.

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе

принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

Организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от форм собственности и организационно-правовых форм;

Службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

Службы логистики и торговых организаций;

Транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

Службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

Организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

Типы задач профессиональной деятельности:

Расчетно-проектный.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ПООП (при наличии) по данному направлению подготовки, а также компетенций (при наличии), установленных университетом.* Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Таблица - Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1. Обладает навыками целеполагания в определенном круге задач с учетом правовых норм общества и действующих ограничений; УК-2.2. Оптимизирует способы решения поставленных задач в ходе проектной деятельности с учетом имеющихся ресурсов, ограничений и нормативов правового характера

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников

Задача ПД	Объект или область знания <i>(при необходимости)</i>	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
профиль: Организация перевозок на автомобильном транспорте				
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая				
<p>участвует в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разрабатывает и внедряет рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов на основе принципов логистики; эффективно использует материальные, финансовые и людские ресурсы при производстве конкретных работ; обеспечивает безопасность перевозочного процесса в различных условиях;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по</p>	<p>ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документации, распорядительных актов предприятия</p>	<p>ПК-4.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2014 г., регистрационный № 34134)</p>

	<p>изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>			
--	---	--	--	--

4. Содержание и трудоемкость дисциплины

1. Гидростатика
2. гидродинамика
3. Гидравлический расчет трубопроводов

5. Образовательные технологии.

Предусмотрены: и лекции, практические и лабораторные занятия, самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме защиты лабораторных работ, задач, тестирование и промежуточного контроля в форме зачета .

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 (Б1.В.06 «Интермодальные транспортные технологии»
 по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов
 профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
 (Форма обучения очная)

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Цель изучения дисциплины: получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей, мультимодальной системы и развитии интермодальных транспортных технологий в рамках единой транспортной системы.

Задачи:

- изучение специализированного подвижного состава, применяемого для бесперегрузочной доставки груза;
- изучение принципов и методов построения бесперегрузочных технологий;
- изучение нормативно-правовых аспектов взаимодействия видов транспорта..

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-пра

		<p>систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>новых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p>

		<p>многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа,</p> <p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы</p>

		<p>разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.06**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлен ием в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.14. Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая					
Участвует в составе	организации		ПК-5.	ПК-5.3	Профессио-

<p>коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлен ием в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p>	<p>нальный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлен ием в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики</p>		<p>ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-5.5. способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

	производственных и торговых организаций				
--	---	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины

4.1 Содержание дисциплины

1. Единая транспортная система.
2. Основы логистики для мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий.
3. Основы организации мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий.
4. Элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки.
5. Мировые транспортные системы (транспортные коридоры).
6. Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки.
7. Правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки.

5. Предусмотрены: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме тестирования и отчета по практическим работам и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.07 «Основы научных исследований»

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов,
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины: В процессе изучения системы научных знаний и освоения методов исследования подготовить специалистов к принятию эффективных решений с помощью современных достижений научно-технического прогресса.

Задачи дисциплины:

- подготовить инженера, способного выполнять работы в области научно-технической деятельности по организации перевозок и управлению на транспорте.

- дать теоретические и практические знания о методах исследований и проведения экспериментальных работ в области транспортно-технологических систем и транспортных потоков.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения

		<p>управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспертные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа,</p> <p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и</p>

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспертные организации; традиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных</p>

		<p>работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.07**.

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;		ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией	ПК-4.3. Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов,	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров,		ПК-5. Организация работы на транспортно-логистическом объекте	ПК-5.6. Способностью в работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к

прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций			области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний	выпускника на рынке труда; обобщение отечественного и зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли
---	---	--	--	---	--

4. Содержание и трудоемкость дисциплины

4.1 Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины
1.	Основные направления научных исследований на автомобильном транспорте
2.	Общие сведения о науке и научных исследованиях
3.	Основные методы проведения научных исследований
4.	Основы теории технических измерений
5.	Планирование эксперимента

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.В.08 «Транспортная логистика»
 по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов,
 профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: Сформировать у будущего специалиста мышление, позволяющее оценить современные проблемы планирования, организации и управления транспортно-перемещающими операциями в логистической системе в производственный и послепроизводственный периоды; комплектации, упаковки продукции и выполнения ряда других логистических операций; организации рациональной отгрузки товаров; управления доставкой и контроля над выполнением транспортно-перемещающих операций в логистических цепях; планирования, организации и управления логистическим сервисом.

Задачи:

- освоение основных понятий и сущности транспортной логистики;
- изучение принципов и методов логистического анализа и оптимизации транспортных систем;
- практическое применение теории и методологии транспортной логистики.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения

		<p>управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа,</p> <p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и</p>

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспертные организации; транспортно-экспертные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных</p>

		<p>работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.08.**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.1. Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неоп-	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.15. Систематизация документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

ределенности планирования реализации проекта	подразделе ния по изучению и обслужи ванию рынка транспортн ых услуг;				
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.16. Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка		ПК-3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-3.2. Правовые основы транспортно-логистической деятельности	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

	транспортных услуг;				
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте	ПК-6.1 Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда; обобщение отечественного и зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте	ПК-6.3 Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда; обобщение отечественного и зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли

4. Содержание дисциплины.

1. Транспортная логистика и ее место в системе управления цепями поставок.
Концепция развития транспорта
2. Услуги транспорта и транспортное обслуживание
3. Альтернативы транспортировки и выбор способа транспортного обеспечения
4. Технологические схемы доставки грузов и пассажиров
5. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие
6. Единый технологический процесс (ЕТП)
7. Транспортные узлы

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме зачета и экзамена.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
(Б1.В.09 «Грузоведение»)

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

Очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: Получение целостного представления о грузоведение, системы управления перевозками, оформления документации, с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом.

Задачи:

Подготовка специалиста широкого профиля, способного к самостоятельному и активному освоению и утверждению всего передового в производстве, науке и технике, практические применение теории и методологии грузоведения на транспорте. Должен получить устойчивые знания в области организации и управления транспортным процессом с позиций грузоведения (свойства грузов, тара и упаковка грузов, требования к условиям перевозки; выбор подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов и др. аспекты).

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности

		<p>осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения</p>

		<p>проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
<p>производственно-технологический</p>		<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и</p>

		<p>исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузовобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.09**.

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузовобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиторские предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.3. Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритери-	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинго-		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.14. Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

альности, неопределенности планирования реализации проекта	службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;				
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.17. Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозке груза в цепи поставок	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

4. Содержание дисциплины.

1. Введение. Грузы, их свойства и характеристики
2. Тара и упаковочные материалы
3. Маркировка грузов
4. Организация хранения грузов
5. Пакетирование грузов
6. Контейнерные перевозки
7. Грузовместимость подвижного состава
8. Организация погрузочно-разгрузочных работ

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 (Б1.В.10 «Грузовые перевозки»)
 по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов
 профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

Очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: Получение целостного представления о перевозках грузов, системы управления и планирования перевозками, классификации грузов, оформления документации, с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом.

Задачи:

Подготовка специалиста широкого профиля в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны. Должен получить устойчивые знания в области организации и управления транспортным процессом с позиций грузоотправителей и грузополучателей.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и

		<p>организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспертные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа,</p> <p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных</p>

		<p>исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспертные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий</p>

		<p>методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.10**.

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов
 Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.2. Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделе		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.5. Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

планирования реализации проекта	ния по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;				
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.15. Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортн		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.17. Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозке груза в цепи поставок	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

	ых услуг;				
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий					
Организует оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиц		ПК-7. Способен подготавливать бюджет и анализировать его исполнение	ПК-7.3 Способен контролировать выполнение бюджетных показателей	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

	<p>ионные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>				
--	---	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Введение. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок автомобильным транспортом в России
2. Технология транспортного процесса перевозки грузов
3. Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка
4. Грузы и транспортное оборудование
5. Выбор подвижного состава для перевозки грузов
6. Выбор подвижного состава для перевозки грузов
7. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте
8. Планирование и управление перевозками грузов
9. Оптимизационные задачи при планировании перевозок
10. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, тарифы на перевозки
11. Организация перевозок грузов

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.11 «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания»
по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов,
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: изучение рынка транспортных услуг и выработка стратегии автотранспортного предприятия в условиях конкуренции. Рынок автотранспортных услуг обладает рядом важных особенностей, знание которых необходимо для правильного понимания рыночных задач автотранспортных предприятий.

Задачи:

Приобретение полного представления о том, какие виды транспортных услуг существуют в настоящее время, знаний в области оценки конкурентов и конкурентоспособности АТП, приобретение студентами навыков прогнозирования развития региональных транспортных систем, навыками анализа рынка грузовых и пассажирских перевозок, спроса на автотранспортные услуги, навыков управленческой деятельности на предприятии.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и

		<p>организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспертные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа,</p> <p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных</p>

		<p>исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспертные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий</p>

		<p>методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.11.**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
<p>участвует в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p>		<p>ПК-2. Организация работы с подрядчикам и на рынке транспортных услуг</p>	<p>ПК-2.5. Контроль качества оказания услуг подрядчиком</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

	<p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным профессиональным программам профессионального обучения.</p>				
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая					
участвует в составе коллектива	организации и предприятия		ПК-3. Организация	ПК-3.5. Взаимодействи	Профессиональный

<p>исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участвует в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализирует состояние действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p>	<p>транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения</p>		<p>процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>е с клиентами по качеству сервиса</p>	<p>стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>
---	--	--	---	--	---

	<p>производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>				
<p>обеспечивает реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участвует в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-п</p>		<p>ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-5.1 Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

<p>транспортных средств; участвует в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса; организует обслуживания технологического оборудования; выполняет работы по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>равовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации,</p>				
---	--	--	--	--	--

	осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.				
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий					
Осуществляет контроль за работой транспортно-технологических систем и управления системами организации движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной		ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте	ПК-6.1 Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

	<p>инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным профессиональным программам профессионального обучения.</p>				
<p>Организует оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования,</p>		<p>ПК-7. Способен подготавливать бюджет и анализировать его</p>	<p>ПК-7.2 Способен распределять ресурсы с учетом приоритетности</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике</p>

<p>безопасности транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p>	<p>занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследова</p>		<p>исполнение</p>	<p>и выполнения задач</p>	<p>на транспорте»</p>
--	--	--	-------------------	---------------------------	-----------------------

	<p>тельские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>				
--	--	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Роль рынка транспортных услуг в условиях рыночной экономики и его особенности.
2. Методы количественной оценки рыночной ситуации.
3. Методы качественной оценки рыночной ситуации.
4. Конкуренция, интеграция и диверсификация на рынке транспортных услуг.
5. Ценообразование и тарифы на рынке транспортных услуг.
6. Особенности маркетинговой деятельности транспортного предприятия.
7. Современные тенденции развития рынка транспортных услуг.

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.12 «Моделирование транспортных процессов»

по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»,
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок
на автомобильном транспорте», очная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.12 «Моделирование транспортных процессов» относится к дисциплинам вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу дисциплины, включает: 31 Автомобилестроение; 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу дисциплины, являются: организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Цели освоения дисциплины: формирование профессиональных знаний и практических навыков принятия оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов решения транспортных задач.

Задачи: освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования; ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах; уяснение роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» студент должен обладать следующими компетенциями:

Таблица – Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания <i>(при необходимости)</i>	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
Тип задач профессиональной деятельности: Расчетно-проектный			
<p>участвует в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и</p>	<p>ПК-2 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг</p>	<p>ПК-2.6. Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ</p>

	<p>безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>		
<p>Тип задач профессиональной деятельности: Производственно-технологический</p>			
<p>обеспечивает реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участвует в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность</p>	<p>ПК-5 Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-5.2 Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>

	по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.		
Тип задач профессиональной деятельности: Организационно-управленческий			
<p>Организует оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; осуществляет контроль за работой транспортно-технологических систем и управления системами организации движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам</p>	<p>ПК-6 Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-6.3 Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>

	и по основным программам профессионального обучения.		
--	--	--	--

4. Содержание дисциплины

1. Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта
2. Методологические основы математического моделирования в организации транспортных процессов
3. Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования
4. Графическое моделирование организации транспортных процессов
5. Теория игр
6. Теория массового обслуживания
7. Имитационное моделирование транспортных процессов.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях и промежуточного контроля в форме зачета с оценкой.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 (Б1.В.13 «Пассажирские перевозки»)
 по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов
 профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

Очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: получение целостного представления по организации и управлению пассажирским автомобильным транспортом, оформлению документации, с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом.

Задачи:

подготовка специалиста широкого профиля в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках пассажиров в новых условиях работы транспортного комплекса страны. Особое значение придается знанию организационных и эксплуатационных проблем, экономических, социологических вопросов, эффективного использования энергетических, сырьевых, материальных и трудовых ресурсов на пассажирском автомобильном транспорте, а именно: общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками; методы расчета транспортной подвижности населения; технологию пассажирских автомобильных перевозок; организацию пассажирских автомобильных перевозок.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-пра

		<p>систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>новых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p>

		<p>многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа,</p> <p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы</p>

		<p>разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.13.**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
обеспечивает реализации действующих технических регламентов стандартов области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участвует в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования организации движения транспортных средств; участвует в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса; организует обслуживания технологического	организации и предприятия транспорта и общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, участвует в составе коллектива исполнителей в предоставлении услуг пользования инфраструктурой, выполненением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их формы собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения		ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте	ПК-5.2 Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>оборудования; выполняет работы по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>государств енных и частных предприяти й транспорта ; службы логистики производст венных и торговых организац ий; транспортн о-экспедиц ионные предприяти я и организац и; службы государств енной транспортн ой инспекции, маркетинго вые службы и подразделе ния по изучению и обслужива нию рынка транспортн ых услуг; производст венные и сбытовые системы, организац и и предприяти я информаци онного обеспечени я производст венно-техн ологически х систем; научно-исс ледователь</p>				
---	---	--	--	--	--

	ские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.				
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий					
Осуществляет контроль за работой транспортно-технологических систем и управления системами организации	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования		ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическо	ПК-6.1 Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>я, занятые перевозкой пассажиро в, грузов, грузобагаж а и багажа, предоставл ением в пользовани е инфрастру ктуры, выполнени ем погрузочно -разгрузоч ных работ, независимо от их форм собственно сти и организаци онно-право вых форм; службы безопаснос ти движения государств енных и частных предприяти й транспорта ; службы логистики производст венных и торговых организаци й; транспортн о-экспедиц ионные предприяти я и организаци и; службы государств енной транспортн ой инспекции,</p>		<p>м объекте</p>	<p>грузовладельце в, развития инфраструктур ы товарного рынка и каналов распределения.</p>	
---	--	--	------------------	--	--

	<p>маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществля</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>ющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>			
--	---	--	--	--

4. Содержание дисциплины.

- 1.История становления, современное состояние и перспективы развития автомобильного пассажирского транспорта
- 2.Общие понятия, термины, классификация автомобильных пассажирских перевозок
- 3.Подвижной состав. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта
- 4.Технико-экономические показатели
- 5.Технологии пассажирских автомобильных перевозок
- 6.Организация автобусных перевозок пассажиров
- 7.Обслуживание населения другими видами транспорта
- 8.Управление пассажирскими автомобильными перевозками
- 9.Системы оплаты проезда пассажиров и провоза багажа

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, курсовая работа, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.В.14 «Основы безопасности управления автомобилем»
 по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»
 Очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Основы безопасности управления автомобилем» является обеспечение студентов знаниями, необходимыми для создания условий по организации безопасного дорожного движения.

Основными задачами дисциплины являются:

- приобретение понимания влияния технического состояния автомобиля, степени подготовки водителя и состояния дорожных условий на безопасность автотранспортных работ;
- овладение приемами определения маршрута движения автомобилей с учетом специфики дорожных условий, проведения служебного расследования ДТП с анализом происшествия, проведения автотехнической экспертизы;
- формирование теоретических знаний и практических навыков, необходимых для выявления наличия опасных факторов окружающей среды при осуществление автотранспортного процесса, оценки уровня подготовки водительского состава и его способности к безопасному управлению автотранспортом, разработки мероприятий по уменьшению ДТП в соответствии с действующими законодательными актами.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;
- экспериментально-исследовательский.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики

		<p>исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб</p>	<p>производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектный</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия</p>

		транспортно-технологических схем	информационного обеспечения производственно-технологических систем
	<p>производственно-технологических</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузабагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.14.**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине.

Таблица - Обязательные профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания (при необходимости)	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности	Службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.	ПК-1.4. Нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	Службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта		ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте	ПК-5.4. Способностью применять, правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

4. Содержание дисциплины.

1. Введение. Основные термины и определения
2. Организационно-правовые вопросы безопасности дорожного движения.
3. Дорожно-транспортные происшествия. Служебное расследование ДТП. Автотехническая экспертиза ДТП.
4. Водитель и безопасность дорожного движения.
5. Автомобиль и безопасность дорожного движения.
6. Дорога и безопасность дорожного движения.
7. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме отчета по практической работе, тестирования и промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.15 «Экономика отрасли»
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»,
очная форма обучения

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Дисциплина «Экономика отрасли» является одной из основных в перечне дисциплин для подготовки специалистов с высшим образованием в области автомобильного транспорта. Целевая направленность преподавания дисциплины определена ориентацией в подготовке бакалавров техники и технологии на работу в предприятиях автомобильного транспорта (АТП). По этой причине экономика отрасли рассматривается как экономика автомобильного транспорта (АТ).

Основной целью изучения дисциплины является формирование у студентов навыков экономического мышления, основывающихся на системном знании основных экономических категорий (в их конкретных проявлениях применительно к автомобильному транспорту) и существующих между ними причинно-следственных связей, а также научных подходах к обеспечению рационального, в интересах общества, использования ограниченных материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Задачи изучения дисциплины - содействовать формированию у студентов способности к объективной оценке экономического состояния предприятий и территории, функционирующих в условиях рынка, умению самостоятельно вырабатывать экономически обоснованные решения, понимать и на этой основе прогнозировать последствия хозяйственных и финансовых решений, принимаемых как на уровне предприятий, так и на уровне отрасли.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий.

Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональ	Типы задач профессиональ	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области)
-----------------------	--------------------------	--------------------------------------	---

ной деятельности (по Реестру Минтруда)	ной деятельности		знания) (при необходимости)
31 Автомобилестр оение	организационн о- управленческая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p>

			<p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области</p>

			<p>развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
	<p>производственно-технологическая деятельность</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p>

	<p>перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузабагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;</p> <p>организация обслуживания технологического оборудования;</p> <p>выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;</p>	<p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
--	---	---

2. Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины» Б1.В.15 и содержательно закладывает основы экономических знаний, в процессе изучения которых познаются закономерности взаимодействия человека с разными сферами экономической деятельности.

Изучение данной дисциплины студентами осуществляется в третьем семестре (второй курс), для ее эффективного усвоения требуются хорошие знания по таким дисциплинам, как «Математика», «Информатика» и т.д. В дальнейшем обучении с ней связаны такие дисциплины, как «Маркетинг», «Менеджмент», «Финансы в транспортной сфере», «Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии» и др.

Области профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки. Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания (<i>при</i>	Код и наименование профессиональной	Код и наименование индикатора	Основание (ПС, анализ опыта)
-----------	--	-------------------------------------	-------------------------------	------------------------------

	необходимости)	компетенции	достижения профессиональной компетенции	
профиль: Организация перевозок на автомобильном транспорте				
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий				
<p>Организует оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных</p>	<p>ПК-7. Способен подготавливать бюджет и анализировать его исполнение</p>	<p>ПК-7.2 Способен распределять ресурсы с учетом приоритетности выполнения задач</p> <p>ПК-7.3 Способен контролировать выполнения бюджетных показателей</p>	<p>Профессиональный стандарт «Логист автомобилестроения», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 октября 2014 г. № 721н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 ноября 2014 г., регистрационный № 34821)</p>

	<p>услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>			
--	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины

Раздел 1. Введение в экономику отрасли, элементы экономической теории

Раздел 2. Основные, оборотные фонды и трудовые ресурсы автомобильного транспорта

Раздел 3. Себестоимость перевозок и формирование доходов на автомобильном транспорте

Раздел 4. Развитие, планирование и управление на автомобильном транспорте

5. Образовательные технологии

- лекции и практические занятия с применением мультимедийных технологий;
- самостоятельная работа.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме эссе, собеседования, проведения контрольной работы, дискуссии, защиты доклада, реферата, решения задач, тестирования по темам дисциплины и промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.В.16 «Основы военной подготовки»
 по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»
 Очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Целью изучения дисциплины «Основы военной подготовки» является получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся в качестве граждан способных и готовых к выполнению воинского долга и обязанности по защите своей Родины в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Задачи изучения дисциплины:

- 1) формирование у обучающихся понимания главных положений военной доктрины Российской Федерации, а также основ военного строительства и структуры Вооруженных Сил Российской Федерации (ВС РФ);
- 2) формирование у обучающихся высокого общественного сознания и воинского долга;
- 3) воспитание дисциплинированности, высоких морально-психологических качеств личности гражданина – патриота;
- 4) освоение базовых знаний и формирование ключевых навыков военного дела;
- 5) раскрытие специфики деятельности различных категорий военнослужащих ВС РФ;
- 6) ознакомление с нормативными документами в области обеспечения обороны государства и прохождения военной службы;
- 7) формирование строевой подтянутости, уважительного отношения к воинским ритуалам и традициям, военной форме одежды;
- 8) изучение и принятие правил воинской вежливости;
- 9) овладение знаниями уставных норм и правил поведения военнослужащих.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;
- экспериментально-исследовательский.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

		<p>исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению</p>

		<p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологических</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>

		внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств	
--	--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.16.**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В процессе изучения дисциплины «Основы военной подготовки» студент должен обладать следующими компетенциями:

УК-8 - способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Знать:

- навыки, необходимые для выполнения воинского долга и обязанности по защите своей Родины при угрозе и возникновении военных конфликтов

Уметь:

- применять навыки, необходимые для выполнения воинского долга и обязанности по защите своей Родины при угрозе и возникновении военных конфликтов

Владеть:

- навыками, необходимыми для выполнения воинского долга и обязанности по защите своей Родины при угрозе и возникновении военных конфликтов.

4. Содержание дисциплины.

В дисциплине рассматриваются следующие темы:

1. Общевоинские уставы ВС РФ
2. Строевая подготовка
3. Огневая подготовка из стрелкового оружия
4. Основы тактики общевойсковых подразделений

5. Радиационная, химическая и биологическая защита
6. Военная топография
7. Основы медицинского обеспечения
8. Военно-политическая подготовка
9. Правовая подготовка

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, групповые занятия, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение текущего контроля успеваемости в форме отчета по практической работе, тестирования и промежуточного контроля в форме дифференцированного зачета.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

индекс Б.1.В.ДВ.01.01 «Основы теории надежности и диагностики», по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте», очная форма обучения.

1. Цель и задачи изучаемой дисциплины

Цель дисциплины состоит в подготовке бакалавров, способных квалифицированно решать практические задачи эффективного использования автомобильной техники в рамках общей технологии транспортных процессов.

Задачи дисциплины:

- формирование у обучающихся способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,
- формирование у обучающихся способности выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по устранению и повышению эффективности использования подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры.

Бакалавр должен быть подготовлен к решению следующих задач:

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	<p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и</p>

		<p>для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектный</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p>

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-</p>

		<p>действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	--

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина "Основы теории надёжности и диагностики" относится к дисциплинам по выбору вариативной части основной образовательной программы, раздел Б1.В.ДВ.01.01.

Область профессиональной деятельности выпускников:

- технология, организация, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем,

- организация на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему,
- организация системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата:

- производственно-технологическая (дополнительная);
- расчетно-проектная (основная);
- организационно-управленческая (дополнительная).

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1 Формируемые компетенции

ПК-4.2. Способностью осуществлять экспертизу технической документации.

ПК-5.7. Способностью к организации надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устранять причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

3.2 В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- алгоритмы обработки многократных измерений; организационных, научных и правовых основ метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовых документов системы технического регулирования;
- причины старения машин и природу порождения отказов;
- закономерности изменения технического состояния машин в эксплуатации;
- показатели надёжности машин и методику их расчёта.

Уметь:

- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции;
- определять предельное состояние и остаточный ресурс детали, сборочной единицы и машины;
- оценивать надёжность отремонтированных машин и их составных частей

Иметь навыки (владеть):

- контроля деталей с применением различного мерительного инструмента и контрольных приспособлений;
- контроля технического состояния машин на современном диагностическом оборудовании;
- методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.

4. Содержание дисциплины

Введение. Физические основы надёжности машин. Теоретические основы надёжности машин. Методы определения показателей надёжности. Испытания машин на надёжность. Диагностика и проблемы прогнозирования технического состояния машин.

5. Образовательные технологии.

Для успешной реализации образовательного процесса по дисциплине используются следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа. В соответствии с требованиями ФГОС ВО для реализации компетентного подхода в учебном процессе предусматривается использование интерактивных форм проведения занятий.

6. Контроль успеваемости.

Предусматривается проведение следующих видов текущего контроля успеваемости обучающихся: опрос, тесты; и промежуточный контроль в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.01.02 Компьютерное моделирование на транспорте
по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов"
профиль "Организация перевозок на автомобильном транспорте"

Квалификация (степень) бакалавр

форма обучения очная

1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины

Целью данной дисциплины является выработка знаний и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства и ремонта с помощью прикладных программ для ЭВМ.

Задачи:

- выработка знаний, умений и навыков по выполнению проектных работ;
- освоение современных методов проектирования и построения математических моделей с использованием компьютерных технологий.

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы

Б1.В.ДВ.01.02 Компьютерное моделирование на транспорте является одной из основных дисциплин по выбору в учебном плане студентов по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" профиля "Организация перевозок на автомобильном транспорте".

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 31 Автомобилестроение;
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

- производственно-технологический;
- расчетно-проектный;
- организационно-управленческий.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2.1. Перечень профессиональных стандартов, соотнесенных с федеральным государственным образовательным стандартом по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

№ п/п	Код ПС	Наименование профессионального стандарта
31 Автомобилестроение		
1	31.018	Профессиональный стандарт «Логист автомобилестроения», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 октября 2014 г. № 721 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 ноября 2014 г., регистрационный № 34821)
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности		
2	40.049	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2014 г., регистрационный № 34134)

2.2. Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника программы бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов

Код и наимен. ПС	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
	код	наименование	уровень квалиф.	наименование код	уровень (подур.)	
«Логист автомобилестроения» 31.018	Е	Осуществление оптимизации логистических процессов в организации	6	Подготовка бюджета и анализ его исполнения	Е/04.6	6
	В	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	6	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	В/01.6	6

				Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	В/02.6	6
				Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	В/03.6	6

2.3. Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и</p>

			<p>проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности и</p>	<p>расчетно-проектная деятельность</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных</p>

		<p>процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации,</p> <p>осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>
производственно-технологическая деятельность	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в контроле за</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;</p> <p>научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;</p> <p>организации, осуществляющие образовательную</p>

		соблюдением экологической безопасности транспортного процесса; организация обслуживания технологического оборудования; выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;	деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.
--	--	---	---

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки, а также компетенций (при наличии), установленных университетом.* Компетенция может раскрываться в конкретной дисциплине полностью или частично.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания (при необходимости)	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая				
участвует в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разрабатывает и внедряет рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов на основе принципов логистики; эффективно использует материальные, финансовые и людские ресурсы при производстве	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и	ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией	ПК-4.2. Способностью осуществлять экспертизу технической документации.	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2014 г., регистрационный № 34134)

<p>конкретных работ; обеспечивает безопасность перевозочного процесса в различных условиях;</p>	<p>организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>	<p>ПК-5. Организации и работы на транспортном объекте</p>	<p>ПК-5.7. Способностью к организации надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устранять причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	
---	---	---	--	--

4. Содержание дисциплины

1. Компьютерная графика;
2. Компас-график;
3. Компас-3D.

5. Образовательные технологии: чтение лекций с применением мультимедийного оборудования, проведение лабораторных и практических занятий на ЭВМ, самостоятельная работа студентов.

6. Контроль успеваемости:

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в виде опросов, защите расчётно-графической работы и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.В.ДВ.02.01 «Исследование систем управления»
 по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов,
 профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
 (очное обучение)

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системных представлений и компетенции в области исследования систем управления.

Задачи: раскрыть природу и сущность системного подхода к организации научных исследований; обсудить концептуальные и методологические вопросы теории и практики исследования систем управления; рассмотреть примеры применения методов исследования систем управления. В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организа-	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные

		<p>ционных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектный</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделе-</p>

			<p>ления по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузовбагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов,</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузовбагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и</p>

		<p>пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.ДВ.02.01.**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					

<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.6. Основы системного анализа</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.8. Порядки разработки бизнес-планов</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разра-</p>	<p>организации и предприятия транспорта обще-</p>		<p>ПК-1 Организация логистической</p>	<p>ПК-1.9. Цели компании, распределение</p>	<p>Профессиональный стандарт</p>

<p>ботке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>го и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>деятельности по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>обязанностей в подразделении</p>	<p>«Специалист по логистике на транспорте»</p>
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.11. Основы процессного управления</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический</p>					
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, за-</p>		<p>ПК-4. Организация работы с нормативно-правовым</p>	<p>ПК-4.1. Способностью к разработке и внедрению технологиче-</p>	<p>Анализ требований к профессиональным компетен-</p>

<p>производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>нятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>и актами и технической документацией</p>	<p>ских процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.</p>	<p>циям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда; обобщение отечественного и зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли</p>
---	--	--	---	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Системы управления как объект исследования.
2. Методологические основы исследования систем управления.
3. Особенности анализа и синтеза различных систем управления.
4. Методология научного исследования.
5. Эвристические методы исследования систем управления
6. Синтез систем управления методами оптимизации, математического программирования и математической теории.
7. Экспертные оценки решения проблем.
8. Процесс принятия управленческого решения и управления организацией.

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме защиты практических работ, тестирование и промежуточного контроля в форме зачета и экзамена .

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.02.02 «Управление социально-техническими системами»
по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»
профиль подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте»
Форма обучения очная.

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Учебная дисциплина «Управление социально-техническими системами» имеет целью освоение студентами основных принципов и методов организации и управления социально-техническими системами, изучение, систематизация и закрепление основ теории и практики управления предприятиями в современных условиях хозяйствования, процессами принятия решений в области менеджмента, ознакомление с современными методами и приемами работы в условиях отраслевой конкуренции.

Основными задачами при изучении дисциплины являются подготовка специалистов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте, способных к активному усвоению и утверждению на практике передовых методов управления, ориентирующихся в потоке научно-технической информации, способных применять полученные знания на практике.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-пра

		<p>систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>новых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и бытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением</p>

		<p>обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов,</p>

		<p>управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	--	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.ДВ.02.02**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров,		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.6. Основы системного анализа	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>				
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.8. Порядок разработки бизнес-планов</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой</p>		<p>ПК-1 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-1.9. Цели компании, распределение обязанностей в подразделении</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на</p>

этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;				транспорте»
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.11. Основы процессного управления	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования,		ПК-4. Организация работы с нормативно-правовыми актами и	ПК-4.1. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов,	Анализ требований к профессиональным компетенци

<p>производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы логистики производственных и торговых организаций;</p>		<p>технической документацией</p>	<p>использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.</p>	<p>ям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда; обобщение отечественного и зарубежного опыта; проведение консультаций с ведущими работодателями отрасли</p>
---	--	--	----------------------------------	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Общая характеристика систем.
2. Человек в социально-технических системах.
3. Техника в социально-технических системах.
4. Безопасность функционирования социально-технических систем.
5. Экологическая и социальная безопасность социально-технических систем.
6. Интегрированные системы обслуживания.
7. Управление функциями сервиса.

5. Образовательные технологии.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

6. Контроль успеваемости.

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: опроса, реферата и промежуточного контроля в форме зачета и экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 (Б1.В.ДВ.03.01 «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства»)
 по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов,
 профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: получение целостного представления места и роли транспортных и погрузо-разгрузочных средств, прогрессивных технологий и научной организации по погрузочно-разгрузочным работам в перевозочном процессе на автомобильном транспорте, современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования, проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации. с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом, а также транспортные и погрузо-разгрузочные средства.

Задачи:

Подготовка специалиста широкого профиля в области рациональной организации транспортного подготовка специалиста широкого профиля в области транспортной и складской систем в современной экономике, транспортно-складских комплексов, анализа логистических систем, моделирования их составляющих и связей между субъектами рынка, а также оценки экономической эффективности использования принципов логистики.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и

		<p>транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспертные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-пра</p>

		<p>условия многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>новых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспе диционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-тех нологических систем</p>
	<p>производственно- технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузо чных работ, независимо от их форм собственности и организационно-пра вовых форм;</p>

		<p>коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции,</p> <p>маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.ДВ.03.01.**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов,

организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая					
обеспечивает реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участвует в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования организации движения транспортных средств; участвует в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственны		ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте	ПК-5.3 Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. ПК-5.6. Способностью в работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>процесса; организует обслуживания технологического оборудования; выполняет работы по одной или несколькими профессиям рабочих;</p>	<p>х и торговых организаций; транспортно-эксп едиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно- технологических систем; научно-исследова тельские и проектно-констру кторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональны м образовательным программам и по основным программам</p>				
--	---	--	--	--	--

	профессионально о обучения.				
--	--------------------------------	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Грузодвижение и грузопотоки. Технология грузопереработки
2. Транспортные узлы грузопереработки
3. Склады. Назначение, организация грузопереработки
4. Контейнерные терминалы
5. Типовые технологические процессы грузопереработки
6. Показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов
7. Транспортные коридоры для международного сообщения

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме зачет.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.03.02 «Транспортно-складские комплексы»

по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов,
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: получение целостного представления места и роли транспортно-складских комплексов, прогрессивных технологий и научной организации по погрузочно-разгрузочным работам в перевозочном процессе на автомобильном транспорте, современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования, проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации. с целью подготовки выпускников по направлениям, связанным с работой транспорта, перспектив развития транспорта, владеющих основными положениями методик оптимизации технологических процессов и управления транспортным процессом, а также транспортно-складских комплексов.

Задачи:

Подготовка специалиста широкого профиля в области рациональной организации транспортного подготовка специалиста широкого профиля в области транспортной и складской систем в современной экономике, транспортно-складских комплексов, анализа логистических систем, моделирования их составляющих и связей между субъектами рынка, а также оценки экономической эффективности использования принципов логистики.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и

		<p>транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиторские предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-пра</p>

		<p>условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>новых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p>

		<p>коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;</p> <p>разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;</p> <p>эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;</p> <p>обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузовбагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции,</p> <p>маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	--	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.ДВ.03.02.**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузовбагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов,

организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологическая					
обеспечивает реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участвует в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования организации движения транспортных средств; участвует в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственны		ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте	ПК-5.3 Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе. ПК-5.6. Способностью в работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>процесса; организует обслуживания технологического оборудования; выполняет работы по одной или несколькими профессиям рабочих;</p>	<p>х и торговых организаций; транспортно-эксп едиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно- технологических систем; научно-исследова тельские и проектно-констру кторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональны м образовательным программам и по основным программам</p>				
---	---	--	--	--	--

	профессионально о обучения.				
--	--------------------------------	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Грузодвижение и грузопотоки. Технология грузопереработки
2. Транспортные узлы грузопереработки
3. Склады. Назначение, организация грузопереработки
4. Контейнерные терминалы
5. Типовые технологические процессы грузопереработки
6. Показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов
7. Транспортные коридоры для международного сообщения

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме зачет.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 (Б1.В.ДВ.04.01 «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»)
 по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов
 профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

Очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: получение целостного представления по основам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической деятельности, направленной на выбор рационального вида транспорта, оптимальной схемы доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути), складской переработки грузов в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей.

Задачи:

подготовка специалиста широкого профиля в области транспортно-экспедиционного обслуживания. Должен получить устойчивые знания в области автомобильного транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей экономики и населения в перевозках, по повышению эффективности и качества работы транспортного комплекса страны и безопасности транспортного процесса.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участие в составе коллектива исполнителей в	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности

		<p>осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения</p>

		<p>проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и</p>

		<p>исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузовбагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.ДВ.04.01**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузовбагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.1 Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неоп-	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.12 Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов,	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>ределенности планирования реализации проекта</p>	<p>подразделе ния по изучению и обслужива нию рынка транспортн ых услуг;</p>			<p>договоров, соглашений, контрактов</p>	
<p>участвует в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-техно логических схем;</p>	<p>организац и и предприяти я транспорта общего и не общего пользовани я, занятые перевозкой пассажиро в, грузов, грузобагаж а и багажа, предоставл ением в пользовани е инфрастру ктуры, выполнени ем погрузочно -разгрузоч ных работ, независимо от их форм собственн ости и организац ионно-право вых форм; службы безопаснос ти движения государств енных и частных предприяти й транспорта ; службы логистики производст</p>		<p>ПК-2. Организация работы с подрядчикам и на рынке транспортны х услуг</p>	<p>ПК-2.4. Заключение договоров с подрядчиками - транспортно-эк спедиционным и организациями</p>	<p>Профессио-нальный стандарт «Специа-лист по логистике на транспорте»</p>

	<p>венных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>				
<p>Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий</p>					
<p>Осуществляет контроль за работой транспортно-технологических систем и управления системами организации движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование</p>		<p>ПК-6. Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-6.3 Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

<p>экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>инфраструктуры, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их формы собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта ; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным</p>				
--	---	--	--	--	--

	программа м и по основным программа м профессио нального обучения.				
--	---	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Основные понятия и определения
2. История развития ТЭО
3. Маркетинг в ТЭО
4. Контракт купли-продажи
5. Базисные условия поставки товаров
6. ТЭО при смешанном сообщении
7. Договора экспедирования и транспортного агентирования
8. Система ТЭ операций
9. Экспедиция отправления грузов
10. Экспедиция в пути
11. Экспедиция прибытия груза
12. ТЭО специальных грузов
13. Дополнительные операции в ходе ТЭО грузов
14. Претензионная работа

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 Б1.В.ДВ.04.02 «Моделирование дорожных условий»
 по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов
 профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

Очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Моделирование дорожных условий» является обеспечение студентов знаниями, необходимыми для создания условий по организации безопасного дорожного движения.

Основными задачами дисциплины являются:

- приобретение понимания влияния технического состояния автомобиля, степени подготовки водителя и состояния дорожных условий на безопасность автотранспортных работ;
- овладение приемами определения маршрута движения автомобилей с учетом специфики дорожных условий, проведения служебного расследования ДТП с анализом происшествия, проведения автотехнической экспертизы;
- формирование теоретических знаний и практических навыков, необходимых для выявления наличия опасных факторов окружающей среды при осуществление автотранспортного процесса, оценки уровня подготовки водительского состава и его способности к безопасному управлению автотранспортом, разработки мероприятий по уменьшению ДТП в соответствии с действующими законодательными актами.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;
- экспериментально-исследовательский.

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-пра

		<p>систем; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия; участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>новых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p>

		<p>многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;</p> <p>использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа;</p> <p>анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа,</p> <p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы</p>

		<p>разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;</p> <p>обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **Б1.В.ДВ.04.02**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.1 Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в	службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции,		ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.12 Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных,	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p>			<p>страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов</p>	
<p>участвует в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их формы собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p>		<p>ПК-2. Организация работы с подрядчиками и на рынке транспортных услуг</p>	<p>ПК-2.4. Заключение договоров с подрядчиками - транспортно-экспедиционными организациями</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

	<p>службы логистики производст венных и торговых организац ий; транспортн о-экспедиц ионные предприяти я и организац и; службы государств енной транспортн ой инспекции, маркетинго вые службы и подразделе ния по изучению и обслужива нию рынка транспортн ых услуг; производст венные и сбытовые системы, организац и и предприяти я информаци онного обеспечени я производст венно-техн ологически х систем; научно-исс ледователь ские и проектно-к онструктор ские организац и, занимающ</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>и еся деятельнос тью в области развития техники транспорта и технологии транспортн ых процессов, организац и и безопаснос ти движения; организац и, осуществля ющие образовате льную деятельнос ть по основным профессио нальным образовате льным программа м и по основным программа м профессио нального обучения.</p>				
<p>Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий</p>					
<p>Осуществляет контроль за работой транспортно-техно логических систем и управления системами организации движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических,</p>	<p>организац и и предприяти я транспорта общего и не общего пользовани я, занятые перевозкой пассажиро в, грузов, грузобагаж а и багажа, предоставл</p>		<p>ПК-6. Организация управленческ ой деятельности на транспортно- логистическо м объекте</p>	<p>ПК-6.3 Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.</p>	<p>Профессио нальный стандарт «Специа-ли ст по логистике на транспорте»</p>

<p>технологических и организационных решений на основе экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>ением в пользовани е инфрастру ктуры, выполнени ем погрузочно -разгрузоч ных работ, независимо от их форм собственно сти и организа ционно-право вых форм; службы безопа сности движения государств енных и частных предприяти й транспорта ; службы логистики производст венных и торговых организа ций; транспортн о-экспедиц ионные предприяти я и организа ции; службы государств енной транспортн ой инспекции, маркетинго вые службы и подразделе ния по изучению и обслужива</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>нию рынка транспортн ых услуг; производит венные и сбытовые системы, организац ии и предприяти я информаци онного обеспечени я производст венно-техн ологически х систем; научно-исс ледователь ские и проектно-к онструктор ские организац ии, занимающ иеся деятельнос тью в области развития техники транспорта и технологии транспортн ых процессов, организац ии и безопаснос ти движения; организац ии, осуществля ющие образовате льную деятельнос ть по основным профессио</p>				
--	---	--	--	--	--

	нальным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.				
--	---	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины.

1. Основные понятия и определения
2. История развития ТЭО
3. Маркетинг в ТЭО
4. Контракт купли-продажи
5. Базисные условия поставки товаров
6. ТЭО при смешанном сообщении
7. Договора экспедирования и транспортного агентирования
8. Система ТЭ операций
9. Экспедиция отправления грузов
10. Экспедиция в пути
11. Экспедиция прибытия груза
12. ТЭО специальных грузов
13. Дополнительные операции в ходе ТЭО грузов
14. Претензионная работа

5. Образовательные технологии.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, ФОСы и интерактивные формы обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.05.01 «Теория транспортных процессов и систем»
по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»
направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном
транспорте»
очная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.01 «Теория транспортных процессов и систем» относится к дисциплинам по выбору в вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу дисциплины, включает: 31 Автомобилестроение; 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу дисциплины, являются: организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Учебная дисциплина «Теория транспортных процессов и систем» имеет целью обеспечение теоретическими и практическими знаниями, необходимыми для создания и моделирования транспортных процессов, процессов перевозки, хранения и распределения транспортных товаров и услуг, принципов работы и функционирования транспортных систем, отвечающих современным требованиям.

Основными задачами при изучении дисциплины являются научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплексов и систем страны, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, рассмотрения их с позиции реальных технологий, увязывающих в единое целое материальные (грузовые), транспортные, документальные (информационные) и финансовые потоки.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины «Теория транспортных процессов и систем» студент должен обладать следующими компетенциями:

Таблица – Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания <i>(при необходимости)</i>	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
Тип задач профессиональной деятельности: Расчетно-проектный			
реализует в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявляет приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участвует в составе коллектива	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых	ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.	ПК-1.1. Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов ПК-1.5. Методология организации перевозок грузов в цепи поставок ПК-1.6. Основы системного анализа ПК-1.7 Назначение и функции различных подразделений

<p>исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения</p>		<p>организации ПК-1.13. Организация планирования услуг, этапов, сроков доставки ПК-1.14. Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта ПК-1.16. Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок</p>
---	--	--	--

Тип задач профессиональной деятельности: Организационно-управленческий

<p>Организует оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; осуществляет контроль за работой транспортно-технологических систем и управления системами организации движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной</p>	<p>ПК-6 Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-6.3 Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>
---	---	--	---

<p>решений на основе экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>		
--	---	--	--

4. Содержание дисциплины

1. Транспортные системы
2. Транспортный процесс и его элементы
3. Транспортные узлы и взаимодействие видов транспорта
4. Грузовые транспортные системы
5. Проектирование транспортных процессов
6. Пассажирские транспортные системы
7. Международные транспортные системы
8. Транзитный потенциал транспортных систем
9. Исследование транспортных системы
10. Оценка эффективности перевозочного процесса в транспортных системах

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.05.02 «Организационно-производственные структуры транспорта»

по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»

направленность (профиль) подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте» очная форма обучения

1. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.02 «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к дисциплинам по выбору в вариативной части основной образовательной программы направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, квалификация – бакалавр.

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу дисциплины, включает: 31 Автомобилестроение; 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу дисциплины, являются: организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2. Цель и задачи изучения дисциплины

Учебная дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» имеет целью обеспечение теоретическими и практическими знаниями, необходимыми для создания и моделирования транспортных процессов, процессов перевозки, хранения и распределения транспортных товаров и услуг, принципов работы и функционирования транспортных систем, отвечающих современным требованиям.

Основными задачами при изучении дисциплины являются научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплексов и систем страны, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, рассмотрения их с позиции реальных технологий, увязывающих в единое целое материальные (грузовые), транспортные, документальные (информационные) и финансовые потоки.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» студент должен обладать следующими компетенциями:

Таблица – Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Задача ПД	Объект или область знания (<i>при необходимости</i>)	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
Тип задач профессиональной деятельности: Расчетно-проектный			
реализует в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявляет приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности; участвует в составе коллектива	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых	ПК-1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок.	ПК-1.1. Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов ПК-1.5. Методология организации перевозок грузов в цепи поставок ПК-1.6. Основы системного анализа ПК-1.7 Назначение и функции различных подразделений

<p>исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения</p>		<p>организации ПК-1.13. Организация планирования услуг, этапов, сроков доставки ПК-1.14. Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта ПК-1.16. Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок</p>
---	--	--	--

Тип задач профессиональной деятельности: Организационно-управленческий

<p>Организует оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; осуществляет контроль за работой транспортно-технологических систем и управления системами организации движения; организует подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной</p>	<p>ПК-6 Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-6.3 Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>
---	---	--	---

<p>решений на основе экономического анализа, подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия, проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.</p>		
--	---	--	--

4. Содержание дисциплины

1. Транспортные системы
2. Транспортный процесс и его элементы
3. Транспортные узлы и взаимодействие видов транспорта
4. Грузовые транспортные системы
5. Проектирование транспортных процессов
6. Пассажирские транспортные системы
7. Международные транспортные системы
8. Транзитный потенциал транспортных систем
9. Исследование транспортных системы
10. Оценка эффективности перевозочного процесса в транспортных системах

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: проведения собеседования на практических занятиях и промежуточного контроля в форме экзамена.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
 (ФТД.01 «Международные перевозки»)
 по направлению 23.03.01. –Технология транспортных процессов
 профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель.

- развитие интеллектуального, общекультурного и общенаучного (в области организации международных перевозок) уровней студента;
- формирование у студента общекультурных и профессиональных компетенций, относящихся к изучаемой предметной области;
- формирование у студента методологической, информационной и организационной основ для последующего использования знаний, представлений и умений в области организации международных перевозок при решении практических задач профессиональной деятельности.

Задачи.

Реализация требований, определяемых Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов к подготовке бакалавров к решению профессиональных задач.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ,

		<p>осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</p> <p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
<p>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</p>	<p>расчетно-проектный</p>	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа,</p>

		<p>показателей экономической и экологической безопасности; участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта; участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	---

	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участие в составе коллектива</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и</p>
--	--	---	--

		исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств	предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем
--	--	--	--

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **ФТД.01**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных ва-	службы логистики производственных и торговых		ПК-2. Организация работы с подрядчикам и на рынке	ПК-2.3. Владеть иностранным языком на уровне,	Профессиональный стандарт «Специалист по

<p>риантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p>		<p>транспортных услуг</p>	<p>необходимом для компетентного решения производственных задач</p>	<p>логистике на транспорте»</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический</p>					
<p>Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>службы логистики производственных и торговых организаций; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p>		<p>ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-5.3 Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

4. Содержание дисциплины

- Состояние и развитие международных перевозок в России
- Международные транспортные коридоры
- Органы управления международными перевозками
- Правовое регулирование международных автомобильных перевозок
- Таможенное регулирование международных автомобильных перевозок
- Подвижной состав в международных перевозках. Организация международных автомобильных перевозок
- Современные технологии международных перевозок
- Системы управления международными перевозками. Страхование. Пассажирские международные перевозки

5. Образовательные технологии.

Образовательные технологии включают проведение лекций, практических занятий, самостоятельная работа, ФОСы, интерактивная форма обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме зачета.

АННОТАЦИЯ
 рабочей программы учебной дисциплины
ФТД.02 «Транспортно-складские комплексы в логистике»
 по направлению 23.03.01. –Технология транспортных процессов
 профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»
 очная форма обучения

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель.

- развитие интеллектуального, общекультурного и общенаучного (в области организации международных перевозок) уровней студента;
- формирование у студента общекультурных и профессиональных компетенций, относящихся к изучаемой предметной области;
- формирование у студента методологической, информационной и организационной основ для последующего использования знаний, представлений и умений в области организации международных перевозок при решении практических задач профессиональной деятельности.

Задачи.

Реализация требований, определяемых Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов к подготовке бакалавров к решению профессиональных задач.

В соответствии с ФГОС ВО тип (типы) задач и задачи профессиональной деятельности выпускников:

- расчетно-проектный;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;

Таблица - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам):

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости)
31 Автомобилестроение	организационно-управленческий	участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;	организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-

		<p>участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.</p>	<p>правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности	расчетно-проектный	<p>реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;</p> <p>участие в составе коллектива</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры,</p>

		<p>исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения; использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем</p>	<p>выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p> <p>производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
	<p>производственно-технологический</p>	<p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по</p>	<p>организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой</p>

		<p>совершенствованию систем управления на транспорте; участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ; обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств</p>	<p>пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
--	--	---	---

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Индекс дисциплины **ФТД.02**

Область (области) профессиональной деятельности и сфера (сферы) профессиональной деятельности выпускников:

- автомобилестроение;
- сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Объекты (или области знания) профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Таблица - Рекомендуемые профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения (при наличии)

Задача ПД	Объект или область знания	Категория профессиональных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Направленность (профиль): Технология транспортных процессов					
Тип задач профессиональной деятельности - расчетно-проектный					
Участвует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахо-	службы логистики производственных и торговых организаций;		ПК-2. Организация работы с подрядчикам и на рынке транспортных услуг	ПК-2.3. Владеть иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач	Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

<p>ждении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>ой инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p>				
<p>Тип задач профессиональной деятельности - производственно-технологический</p>					
<p>Участует в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта</p>	<p>службы логистики производственных и торговых организаций;</p> <p>службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p>		<p>ПК-5. Организации работы на транспортно-логистическом объекте</p>	<p>ПК-5.3 Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.</p>	<p>Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

4. Содержание дисциплины

- Состояние и развитие транспортно-складских комплексов в России
 - Транспортно-складские комплексы в логистике
 - Органы управления перевозками
 - Правовое регулирование автомобильных перевозок
 - Таможенное регулирование автомобильных перевозок
 - Подвижной состав в транспортно-складских комплексах.
- Организация автомобильных перевозок и логистики

- Современные технологии в транспортно-складских комплексах
 - Системы управления транспортно-складских комплексов в логистике.
- Страхование.

5. Образовательные технологии.

Образовательные технологии включают проведение лекций, практических занятий, самостоятельная работа, ФОСы, интерактивная форма обучения.

6. Контроль успеваемости

Рабочая программа дисциплины предусматривает проведение следующих видов текущего контроля успеваемости в форме: тест, домашнее задание, опрос и промежуточного контроля в форме зачета.