

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА»



УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО РГАТУ

Н.В. Бышов

06 2016 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации и осуществлении образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный аграрно-технологический университет имени П.А. Костычева»

рассмотрено и утверждено решением Ученого совета университета 15 июня 2016 года (Протокол № 12)

Вводится с 01 сентября 2016 года

	Должность	Фамилия/ Подпись	Дата
Разработчик	Начальник учебного центра	Н.Н. Якутин	13.06.2016
Согласовано	Начальник учебного управления	Г.В. Зуденкова	13.06.2016
Согласовано	Проректор по учебной работе	С.Н. Борычев	13.06.2016
Согласовано	Начальник юридической службы	Н.Ю. Харламова	13.06.2016
Согласовано	Начальник управления развития и качества образовательного процесса	И.Г. Шашкова	13.06.16
Согласовано	Председатель первичной профсоюзной организации ФГБОУ ВО РГАТУ	И.М. Сгадлева	13.06.16
Согласовано	Председатель совета обучающихся	М.В. Евсенина	13.06.16
Согласовано	Председатель совета родителей	С.П. Соловьева	13.06.16
Регистрационный номер	11-1-16-1-29	Страниц 48	

г. Рязань, 2016

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение устанавливает правила организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) (далее – профессиональное обучение) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» (далее – ФГБОУ ВО РГАТУ).

1.2. Настоящее положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» в ред. 977, 17, 524, 1224;

- письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 05 августа 2014 г. № АК-2202/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке, заполнению, учету и хранению бланков свидетельств о профессии водителя»);

- письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 августа 2015 г. № АК-2292/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке организационно-методической документации для реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий»);

- приказом МВД России от 20 октября 2015 г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (Зарегистрировано в Минюсте России 21 марта 2016 № 41477);

- Уставом ФГБОУ ВО РГАТУ;

- локальными нормативными актами ФГБОУ ВО РГАТУ.

1.3. Профессиональное обучение направлено на приобретение лицами различного возраста профессии водителя транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) без изменения уровня образования.

1.4. Под профессиональным обучением по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) понимается профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии водителя соответствующей категории (подкатегории).

1.5. Под профессиональным обучением по программам переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) понимается профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию водителя транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) в целях получения ими новой категории (подкатегории) с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

2. Организация и осуществление образовательной деятельности

2.1. Профессиональное обучение осуществляется в ФГБОУ ВО РГАТУ в соответствии с лицензией Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки 90Л01 №0008546 (регистрационный номер 1544, выданной 08.07.2015 г. бессрочно) на базе учебного центра.

2.2. Профессиональное обучение реализуется в очной форме.

2.3. Содержание и продолжительность профессионального обучения определяется в соответствии с согласованной с УГИБДД УМВД России по Рязанской области конкретной основной программой профессионального обучения.

2.4. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы профессионального обучения осуществляется в порядке, установленном локальными нормативными актами ФГБОУ ВО РГАТУ.

2.5. Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом конкретной основной программы профессионального обучения.

2.6. Образовательная деятельность по основным программам профессионального обучения организуется в соответствии с расписанием, которое определяется ФГБОУ ВО РГАТУ.

2.7. Образовательная деятельность по основным программам профессионального обучения в ФГБОУ ВО РГАТУ осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

2.8. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

2.9. На каждую группу заводится журнал учета занятий по профессиональному обучению водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий. Шаблон и форма заполнения журнала представлена в Приложении 1.

2.10. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

2.11. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте, утвержденном ректором ФГБОУ ВО РГАТУ. Для учёта выполненных занятий ведётся индивидуальная книжка учета обучения вождению транспортных средств (далее – книжка). Форма книжки приведена в Приложении 2. Книжка выдается каждому обучающемуся на руки после зачисления его в учебную группу. Ответственность за бережное хранение возлагается на обучающегося. Книжка предъявляется обучающимся мастеру производственного обучения перед началом каждого занятия по вождению. При отсутствии книжки обучающийся не допускается к практическому занятию по вождению транспортного средства. После окончания занятия обучающийся предоставляет книжку мастеру производственного обучения для внесения в нее соответствующих отметок, выставления оценки за практическое занятие по вождению. Внесенные записи заверяются подписью обучающегося и мастера производственного обучения. После окончания обучения книжка сдается в учебный центр и хранится там как отчетный документ не менее 3-х лет.

2.12. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

2.13. Реализация основных программ профессионального обучения сопровождается проведением промежуточной аттестации обучающихся. Формы, периодичность и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся устанавливаются ФГБОУ ВО РГАТУ. Материалы промежуточной аттестации приведены в Приложении 3.

2.14. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

2.15. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, категории по профессии водителя. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений в соответствующей области профессиональной деятельности.

2.15.1. Проверка теоретических знаний осуществляется на автоматизированной системе приема квалификационных экзаменов «НЕВА-2016».

Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер автоматизированного рабочего места (далее – АРМ), наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) обучающегося, назначенного для сдачи экзамена на данном АРМ.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ для обучающихся отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ:

- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета;
- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков;
- после ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы

дополнительных тематических блоков;

- после трех неправильных ответов на вопросы билета;
- после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета;
- после одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков.

По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу обучающегося на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

По запросу обучающегося после завершения экзамена экзаменатором на мониторе АРМ демонстрируются комментарии к ответам на вопросы билетов.

В случае выявления в ходе экзамена неисправности АРМ обучающегося выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет обучающемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для обучающегося соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ» («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»), отрицательная – «НЕ СДАЛ» («неудовлетворительно»).

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся в отведенное время правильно ответил:

- на 20 вопросов билета (в протокол заносится оценка «отлично»);
- на все вопросы дополнительных тематических блоков (в протокол заносится оценка «хорошо» или «удовлетворительно»).

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучающийся:

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки;
- в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке;
- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков;
- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц;
- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

В случае если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ.

Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ» (в протокол заносится оценка «хорошо»).

В случае если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка «СДАЛ» (в протокол заносится оценка «удовлетворительно»).

2.15.2. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

2.15.2.1. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории

(подкатегории) на закрытой площадке. Оборудование зон выполнения испытательных упражнений и их размеры соответствуют установленным требованиям (Приложение 4).

По команде экзаменатора обучающийся занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

Обучающимся выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды обучающемуся, фиксирует в экзаменационном листе ошибки.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

- не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;
- наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза;
- выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) (далее – границы участков упражнений);
- пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;
- не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
- отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;
- допустил остановку двигателя 3 и более раза;
- остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;
- осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
- превысил общее время выполнения испытательных упражнений;
- при сдаче экзамена на право управления транспортными

средствами категорий «А» или подкатегории «А1» превысил время выполнения элемента упражнения № 1 «Скоростное маневрирование»;

- при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» или подкатегории «А1» коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения либо не подал сигнал поворота 2 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения;

- при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м;

- покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

2.15.2.2. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории) в условиях дорожного движения на учебном маршруте, утвержденном ректором ФГБОУ ВО РГАТУ (Приложение 5).

По команде экзаменатора обучающийся занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

При движении по маршруту обучающийся по команде экзаменатора выполняет маневры и действия. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (Приложение 6).

Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Результат проведения экзамена по управлению транспортным

средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка:

- «СДАЛ» (в протокол заносится оценка «отлично»), если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок;
- «СДАЛ» (в протокол заносится оценка «хорошо»), если во время экзамен сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 2 баллов;
- «СДАЛ» (в протокол заносится оценка «удовлетворительно»), если во время экзамен сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 4 баллов.

В случае если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ» (в протокол заносится оценка «неудовлетворительно»), проведение экзамена прекращается.

2.16. Результаты квалификационного экзамена заносятся в протокол. Форма протокола представлена в Приложении 7.

2.17. Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, присваивается категория по результатам профессионального обучения и выдается свидетельство о профессии водителя. Форма бланка свидетельства о профессии водителя установленного образца приведена в Приложении 8.

2.18. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть основной программы профессионального обучения и отчисленным из ФГБОУ ВО РГАТУ, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, утвержденному приказом ректора ФГБОУ ВО РГАТУ. Форма справки об обучении или о периоде обучения представлена в Приложении 9.

3. Заполнение бланков свидетельства о профессии водителя

3.1. Бланк свидетельства о профессии водителя является защищенной от подделок полиграфической продукцией.

3.2. Документы о квалификации оформляются на государственном языке Российской Федерации и заверяются печатью.

3.3. Заполнение бланков свидетельства о профессии водителя (далее – бланк документа) производится с помощью модуля заполнения и учета.

3.4. Заполнение бланков документов рукописным способом запрещено.

3.5. При заполнении бланка документа необходимо указывать

следующие сведения:

- официальное название образовательной организации в именительном падеже, согласно Устава ФГБОУ ВО РГАТУ;
- наименование города (населенного пункта), в котором находится образовательная организация;
- дата выдачи документа;
- фамилия, имя и отчество лица, прошедшего профессиональное обучение (пишется полностью в именительном падеже в соответствии с записью в паспорте или заменяющем его документе).

3.6. Бланк документа подписывается ректором ФГБОУ ВО РГАТУ и заверяется печатью.

3.7. Описание заполнения бланка свидетельства о профессии водителя приведено в Приложении 10.

3.8. После заполнения бланки документов должны быть проверены на точность и безошибочность внесенных в них записей. Бланки документов, заполненные с ошибками или имеющие иные дефекты, внесенные при заполнении, считаются испорченными и подлежат замене.

3.9. Дубликаты свидетельства о профессии водителя выдаются лицам, утратившим документы, при условии наличия в образовательной организации всех необходимых сведений о прохождении данными лицами обучения. Дубликат выдается на фамилию, имя, отчество, идентичные подлиннику документа. Дубликат выдается на бланке, действующем на момент выдачи дубликата. На дубликате документа в заголовок на титуле справа сверху ставится штамп «дубликат».

4. Учет и хранение бланков свидетельств

4.1. Для учета выдаваемых бланков свидетельств о профессии водителя в ФГБОУ ВО РГАТУ заводится книга регистрации документов, в которую вносятся следующие данные:

- наименование документа;
- номер бланка документа;
- порядковый регистрационный номер;
- дата выдачи документа;
- фамилия, имя, отчество лица, получившего документ;
- дата и номер протокола проведения квалификационного экзамена;
- подпись руководителя (руководителя подразделения) образовательной организации, выдающего документ;
- подпись лица, получившего документ.

4.2. Книга регистрации документов прошнуровывается, пронумеровывается и хранится у начальника учебного центра.

4.3. Испорченные при заполнении бланки документов подлежат уничтожению.

4.4. Бланки документов хранятся в ФГБОУ ВО РГАТУ как документы строгой отчетности и учитываются по специальному реестру.

5. Модуль по заполнению и учету бланков свидетельств о профессии водителя

5.1. Модуль по заполнению и учету бланков свидетельств о профессии водителя (далее – модуль) представляет собой программное обеспечение, предназначенное для автоматизации учета и заполнения указанных бланков при помощи принтеров.

5.2. Модуль разрабатывается в соответствии с требованиями действующего законодательства в части соблюдения правил по конфиденциальной защите персональной информации и предоставляется образовательным организациям на безвозмездной основе предприятием-изготовителем бланков документов. Все авторские права на модуль принадлежат разработчику данного программного обеспечения.

5.3. Лицензионное соглашение предоставляется по запросу ФГБОУ ВО РГАТУ. Срок действия лицензионного соглашения – бессрочное.

5.4. Программное обеспечение модуля заполнения бланков документов должно устанавливаться на персональных компьютерах с архитектурой совместимой с x32, x64 и функционировать под управлением операционных систем семейства Microsoft Windows, распространенных на момент выхода версий программного обеспечения.

5.5. Модуль оптимизирован для распространения через Интернет, должен иметь совокупный размер установочного комплекта не более 50 МБ и не предусматривать приобретение прав на использование какого-либо дополнительного программного обеспечения, кроме стандартного системного.

5.6. Возможности программного обеспечения: содержит полное официальное наименование ФГБОУ ВО РГАТУ; позволяет осуществлять печать свидетельств о профессии водителя, вести реестр выданных свидетельств; корректировать количество часов в соответствии с учебным планом образовательной программы, утвержденной ректором ФГБОУ ВО РГАТУ.

6. Порядок внесения изменений и дополнений в Положение

6.1. В настоящее Положение могут быть внесены изменения и (или) дополнения.

6.2. Изменения и (или) дополнения в Положение вносятся в связи с вступлением в силу новых федеральных законов либо изменением действующих, или нормативно-правовых актов Министерства образования и науки Российской Федерации, изменением локальных актов ФГБОУ ВО РГАТУ.

6.3. Положение может быть изменено и (или) дополнено при изменении организационной структуры ФГБОУ ВО РГАТУ, при изменении наименования, задач и направлений деятельности ФГБОУ ВО РГАТУ.

6.4. Изменения и (или) дополнения оформляются как дополнительные соглашения, которые прикрепляются к Положению с оформлением отдельных документов.

6.5. Предложения о необходимости внесения изменений, дополнений в Положение либо его отмены могут представляться ректору сотрудниками ФГБОУ ВО РГАТУ письменно, с обязательным указанием мотивировки необходимости таких изменений либо дополнений.

6.6. Ректор принимает решение о необходимости внесения в Положение таких изменений, дополнений либо их отмены и дает поручение о внесении изменений, дополнений в Положение ответственному за его составление лицу.

6.7. Подготовленные изменения, дополнения или измененное Положение передается в юридическую службу для правовой экспертизы документа. Не позднее пяти рабочих дней со дня получения проекта юридическая служба представляет свое заключение по нему.

6.8. Принятие и вступление в силу изменений и (или) дополнений в Положение происходит в том же порядке, что и принятие самого Положения.

7. Заключительные положения

7.1. Положение вступает в силу со дня его рассмотрения и утверждения на Ученом совете Университета, если Ученый совет не примет другого решения, и утверждения ректором Университета.

7.2. Положение утрачивает силу в случае принятия нового Положения.

7.3. Вопросы, не урегулированные настоящим Положением, подлежат урегулированию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Уставом ФГБОУ ВО РГАТУ.

7.4. За неисполнение или ненадлежащее исполнение требований,

установленных в Положении, сотрудники и обучающиеся несут ответственность в порядке и формах, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Трудовым кодексом Российской Федерации, Уставом ФГБОУ ВО РГАТУ.

Приложения:

Приложение №1 – Шаблон и форма заполнения журнала;

Приложение №2 – Форма индивидуальной книжки учета обучению вождению транспортного средства;

Приложение №3 – Материалы промежуточной аттестации;

Приложение №4 – Испытательные упражнения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством;

Приложение №5 – Схема учебного маршрута;

Приложение №6 – Контрольная таблица;

Приложение №7 – Форма и пример заполнения протокола приема внутреннего экзамена;

Приложение №8 – Форма бланка свидетельства о профессии водителя;

Приложение №9 – Форма справки об обучении или о периоде обучения;

Приложение №10 – Описание заполнения бланка свидетельства о профессии водителя;

Приложение №11 – Лист ознакомления с Положением.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к Положению об организации и осуществлении
образовательной деятельности по основным программам
профессионального обучения водителей транспортных средств
соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном
государственном бюджетном образовательном учреждении
высшего образования «Рязанский государственный
агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

ШАБЛОН И ФОРМА ЗАПОЛНЕНИЯ ЖУРНАЛА

1. В титульном листе записываются: наименование ФГБОУ ВО РГАТУ, номер группы, категория (подкатегория), вид подготовки, дата начала и окончания обучения.
2. На обратной стороне титульного листа записываются: наименование ФГБОУ ВО РГАТУ, адрес, телефон, номер группы, категория (подкатегория), вид подготовки, дата начала и окончания обучения, фамилия лица, ответственного за группу и ведение журнала, место проведения занятий (адрес).
3. В оглавлении записываются: наименования предметов в соответствии с учебным планом, без сокращений и страницы, отведенные на предметы.
4. В сведениях о составе группы записываются: в алфавитном порядке фамилия, имя, отчество обучающегося – после издания приказа о формировании группы, дата рождения, образование, домашний адрес и телефон. Списочный состав группы является единым для всех предметов, заполняется куратором группы.
5. На странице «наименование предмета»: преподавателем проставляются месяц и число ведения занятий, отмечаются буквой «Н» отсутствующие обучающиеся, выставляются текущие оценки и результаты промежуточной аттестации обучающихся.
6. На странице «учет учебных занятий»: преподаватель записывает двузначными арабскими цифрами дату проведения занятия: число и месяц строго в соответствии с расписанием; записывает количество учебных часов, номер занятия в соответствии с календарным учебным графиком (отступление от которого категорически запрещается), тему занятия, ставит подпись. Записи дат должны соответствовать датам, проставленным на странице «наименование предмета».
7. На странице «результаты промежуточной и итоговой аттестации»: систематизируются результаты промежуточной и итоговой аттестации.
8. На странице «результаты выполнения учебного плана»: учитывается количество часов по учебному плану и фактически выданных.
9. Аккуратное и своевременное ведение записей является обязательным для каждого преподавателя. Журнал заполняется ручкой синего или фиолетового цвета.

(наименование образовательной организации)

ЖУРНАЛ
учета занятий по профессиональному обучению
водителей транспортных средств

Группа № _____

(категория, подкатегория)

(подготовка, переподготовка, повышение квалификации)

Начало обучения " ___ " _____ 20__ г.

Окончание обучения " ___ " _____ 20__ г.

(наименование образовательной организации)

Адрес: _____

Телефон: _____

Группа № _____

(категория, подкатегория)

(подготовка, переподготовка, повышение квалификации)

Начало обучения " __ " _____ 20__ г.

Окончание обучения " __ " _____ 20__ г.

Фамилия И.О. лица, ответственного за группу и ведение журнала

Место обучения группы (адрес): _____

Содержание

Сведения о составе учебной группы.....	.....
Учебные предметы базового цикла	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».....	.....
Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».....	.....
Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».....	.....
Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».....	.....
Учебные предметы специального цикла	
Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории « ___ » как объектов управления».....	.....
Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории « ___ ».....	.....
Учебные предметы профессионального цикла	
Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	.....
Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	.....
Результаты промежуточной и итоговой аттестации.....	.....
Результаты выполнения учебного плана.....	.....
Общие результаты обучения группы.....	.....
Результаты проверки правильности ведения журнала.....	.....

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ

№ п/п	Фамилия, имя и отчество обучающегося	Дата рождения	Образование
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

Наименование предмета _____

№ п/п	Фамилия и инициалы учащихся	Месяц, число											
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

№ п/п	Фамилия и инициалы учащихся	Предметы и оценки промежуточной аттестации						Результаты итоговой аттестации						Итоговая оценка
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														
30														

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ УЧЕБНОГО ПЛАНА

№ п/п	Наименование предмета	Всего часов		В том числе			
		По плану	Фактически	Теория		Практика	
				По плану	Фактически	По плану	Фактически
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							

ОБЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ГРУППЫ

Количество учащихся, зачисленных в группу	Отчислены в процессе обучения		Допущено к экзаменам	Сдали экзамен				Не сдали	Не явились на экзамен	№ экзаменационной ведомости
	Всего	В т.ч. по неуспеваемости		Отл.	Хор.	Удовл	Всего			

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к Положению об организации и осуществлении образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

ФОРМА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ КНИЖКИ УЧЕТА ОБУЧЕНИЮ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ЛИЦЕВАЯ СТОРОНА

Дополнительные занятия по вождению

Дата	Наименование упражнения по программе	Кол-во часов	Подпись	
			Мастера	Обучающегося

Внутренний экзамен по вождению

I этап практического экзамена

Дата	Номер упражнения	Итоговая оценка	Подпись экзаменатора

Дата	Номер упражнения	Итоговая оценка	Подпись экзаменатора

II этап практического экзамена

Дата	Номер маршрута	Штрафные баллы	Итоговая оценка	Подпись экзаменатора

Всего затрачено на обучение _____ ч.

Допущен к сдаче государственного квалификационного экзамена с оценкой _____

Первый проректор _____ С.Н. Борычев

М.П. _____ " ____ " _____ 20__ г.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА»

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА учета обучения вождению транспортных средств

(фамилия, имя, отчество)

Учебная группа № _____ категория _____

Обучение начато _____ закончено _____

Мастер производственного обучения вождению _____
(фамилия, инициалы)

Учебное ТС марка _____ гос. № _____

Правила хранения и ведения

1. Книга выдается обучаемому и хранится у него до окончания обучения.
2. Без предъявления книжки обучаемый к занятиям не допускается.
3. На каждом занятии мастер производственного обучения вождению записывает время фактического обучения и оценку, ставит свою подпись.
4. Обучаемый должен беречь книжку и аккуратно содержать ее.
5. По окончании обучения книжка сдается в учебную часть.

М.П.

Первый проректор _____ С.Н. Борычев

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА (КАТЕГОРИЯ «В»)

№ задания	Наименование темы	Дата	Количество часов		Оценка	Подпись	
			по программе	фактически выполнено		мастера	обучающегося
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению (24 ч.)							
1.1.	Посадка, действия органами управления		2				
1.2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя		2				
1.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения		2				
			2				
1.4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода		2				
1.5.	Движение задним ходом		2				
1.6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		2				
			2				
			2				
			2				
			2				
			2				
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения (32 ч.)							
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				
2.1.	Вождение по учебным маршрутам		2				

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

к Положению об организации и осуществлении образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

МАТЕРИАЛЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Шкала академических оценок освоения учебного предмета.

Виды оценок	Оценки	
Академическая оценка по 2-х балльной шкале (зачет)	не зачтено	зачтено

2. Критерии оценки на зачете.

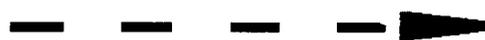
Результат зачета	Критерии
«зачтено»	Обучающийся показал знания основных положений учебного предмета, умение решать конкретные практические задачи, предусмотренные образовательной программой, ориентироваться в рекомендованной справочной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты расчетов или эксперимента
«не зачтено»	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебного предмета, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных образовательной программой учебного предмета

3. Методические указания по проведению промежуточной аттестации.

1.	Сроки проведения промежуточной аттестации	После изучения учебного предмета
2.	Место и время проведения промежуточной аттестации	В учебной аудитории во время практического занятия
3.	Вид и форма заданий	Опрос
4.	Время для выполнения заданий	1 академический час
5.	Возможность использования дополнительных материалов.	Обучающийся не может пользоваться дополнительными материалами
6.	Методы оценки результатов	Экспертный
7.	Предъявление результатов	Оценка выставляется в журнал и доводится до сведения обучающихся
8.	Апелляция результатов	в порядке, установленном нормативными документами, регулирующими образовательный процесс в ФГБОУ ВО РГАТУ

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ЭКЗАМЕНА ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

1. Условные обозначения

	мототранспортное средство
	автотранспортное средство
	разметка и разметочные конуса
	разметочный конус
	разметочная стойка
	направление движения вперед
	направление движения задним ходом
	линии "СТОП", "СТАРТ", "ФИНИШ"
	линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии

2. Оборудование зон упражнений

2.1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ", место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ".

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

2.2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

Линии "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой

прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек - не менее 1 м.

2.3. По боковым границам зоны упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

3. Общие условия выполнения упражнений

3.1. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

3.2. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на закрытой площадке.

3.3. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

3.4. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y,$$

где T_o - общее время выполнения упражнений, в минутах;

L_g - общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений $L_g = 0$);

V_{cp} - средняя скорость движения на закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин.), в метрах/в минуту);

t_y - суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

3.5. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений t_y время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и подкатегории "А1", принимается равным нормативам t , установленным для каждого упражнения (элемента упражнения); категорий "В", "С" и "D" принимается равным 2 минутам.

3.6. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение, стояночный тормоз включен.

3.7. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), застегнуть мотошлем (на мототранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

3.8. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

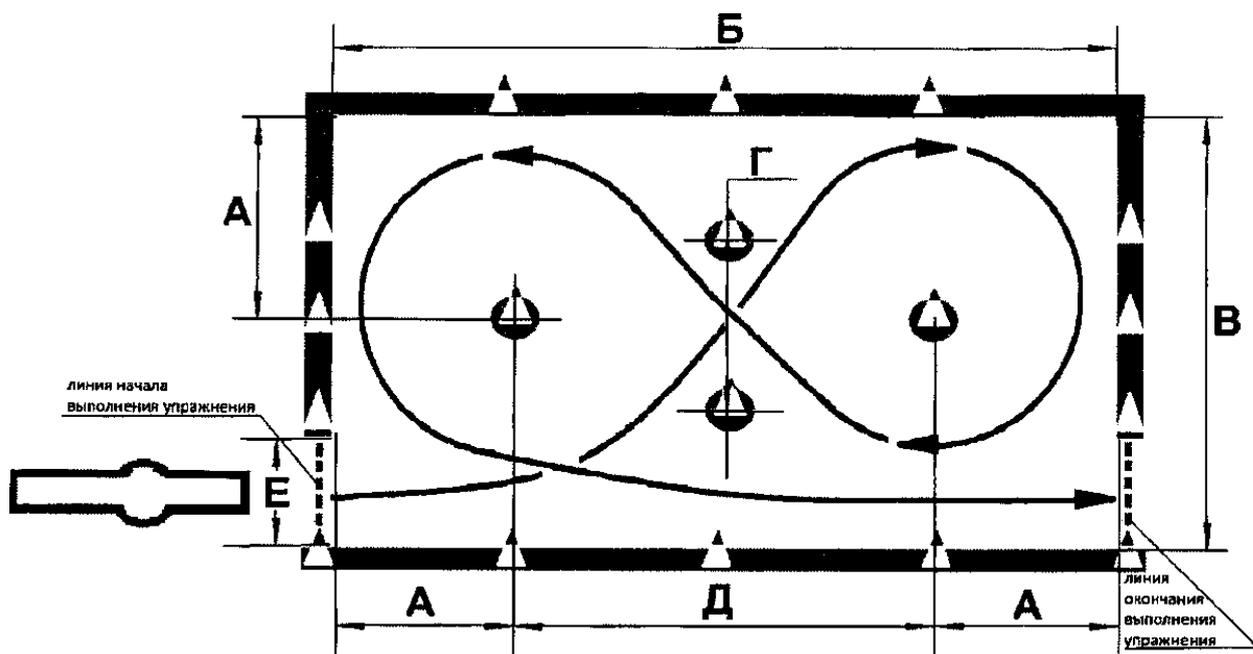
4. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и подкатегории "А1"

4.1. Упражнение № 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку".

4.1.1. Упражнение состоит из 4-х элементов: "Габаритная восьмерка", "Змейка", "Скоростное маневрирование" и "Габаритный коридор".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 3 из 4-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения всего упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов, схемы организации движения, применяемой на закрытой площадке.

4.1.2. "Габаритная восьмерка"



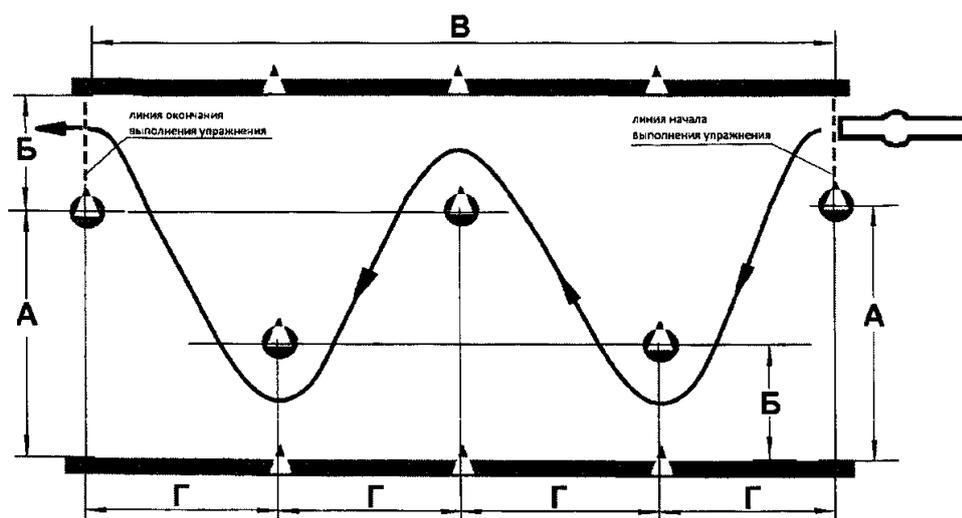
А	3 м	В	6 м	Д	6 м	t	35 сек.
Б	12 м	Г	2 м	Е	1,5 м		

Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - "Габаритная восьмерка"

При выполнении задания кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории (рис. 1).

4.1.3. "Змейка".

Кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от мототранспортного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон (рис. 2).



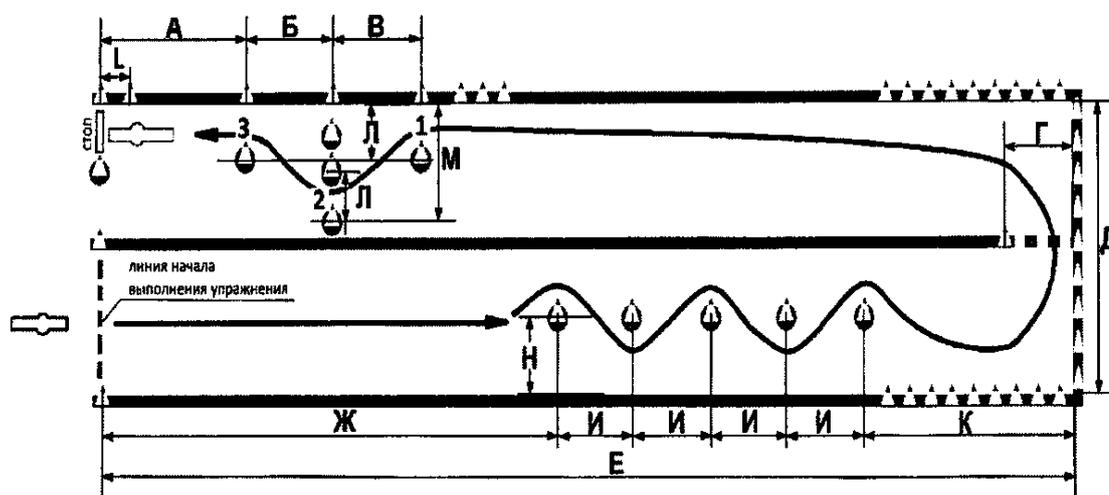
A	3 м	B	16 м	t	20 сек
B	2 м	Г	4 м		

Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - "Змейка"

4.1.4. "Скоростное маневрирование".

Кандидат в водители:

объезжает последовательно с левой и правой сторон 5 разметочных конусов (рис. 3); совершает разворот в ограниченном разметочными конусами пространстве;



A	12 м	Е	80 м	М	2,3 м
Б	8 м	Ж	30 м	Н	3 м
В	10 м	И	7 м	L	0,5 м
Г	4,5 м	К	22 м	t	35 сек.
Д	11 м	Л	1,0 м		

Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - "Скоростное маневрирование"

последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;
останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись одной ногой поверхности площадки;
выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.

4.1.5. "Габаритный коридор".

Кандидат в водители:

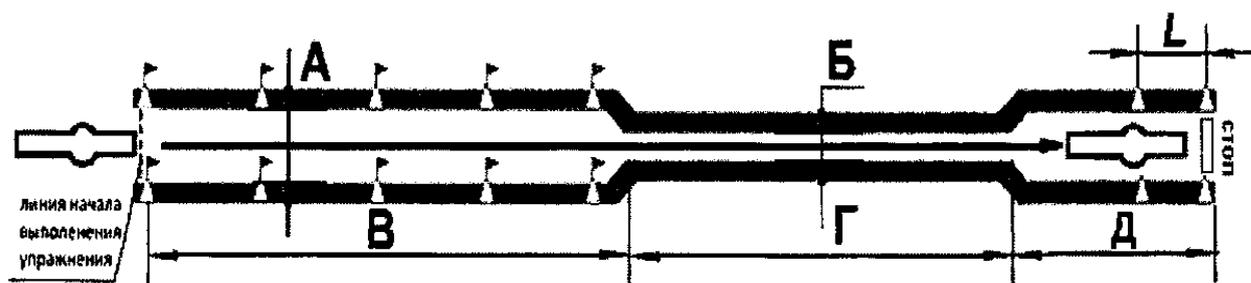
осуществляет движение в габаритном коридоре (рис. 4);

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись одной ногой поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

На участке, обозначенном размером "Г", разметочные конуса (разметочные стойки) не устанавливаются.



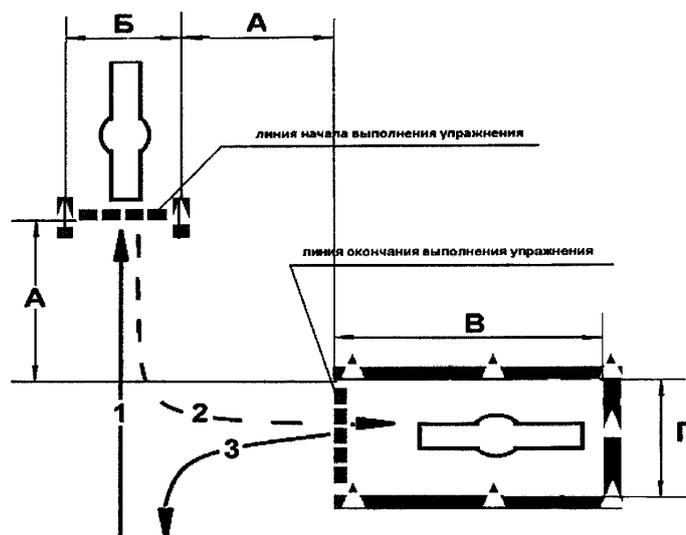
А	1,2 м	В	9 м	Д	2,5 м	t	15 сек.
Б	0,3 м	Г	8 м	L	0,5 м		

Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения
№ 1 - "Габаритный коридор"

4.2. Упражнение № 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места".

4.2.1. Кандидат в водители после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается (рис. 5).

Далее кандидат в водители, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает с парковочного места.



A	2,5 м	B	3 м	t	2 мин.
B	1,5 м	Г	2,5 м		

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения № 2

4.3. Упражнение № 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров".

Кандидат в водители:

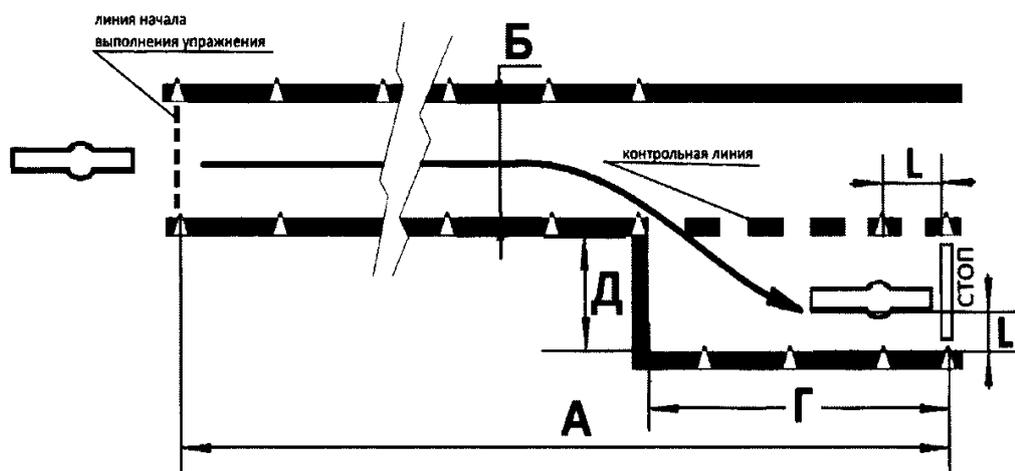
осуществляет движение по обозначенной полосе (рис. 6);

подает сигнал поворота и совершает маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" и не превышающем значение "L" от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись двумя ногами поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



A	14 м	B	0,5 м	Д	2 м	t	15 сек.
B	1,3 м	Г	6 м	L	0,3 м		

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения № 3

5. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C" и "D".

5.1. Упражнение № 4 "Остановка и начало движения на подъеме".

5.1.1. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рис. 7);

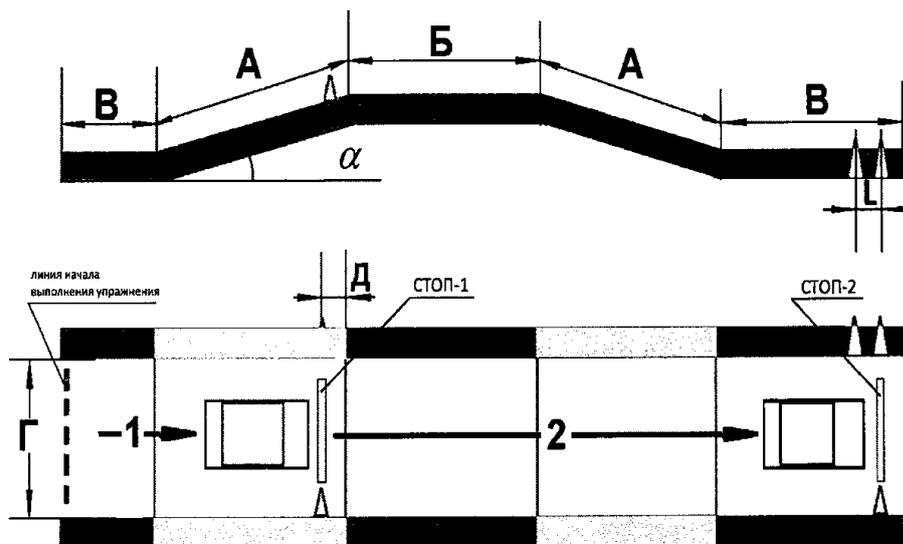
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

5.1.2. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



А, В	\geq (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	\geq колесной базы ТС	α	8 - 16%
Г	\geq 3,5 м	L	1 м

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения № 4

5.2. Упражнение № 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве".

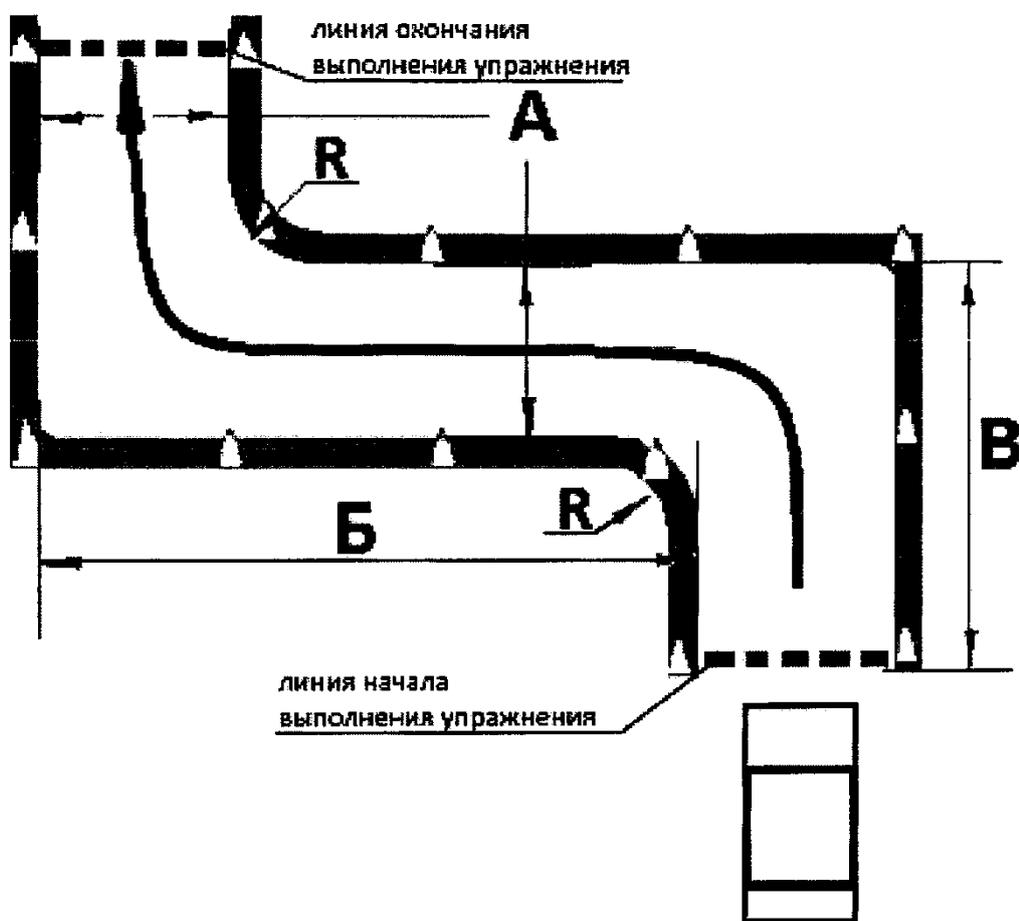
5.2.1. Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы

организации движения, применяемой на закрытой площадке.

5.2.2. "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рис. 8).

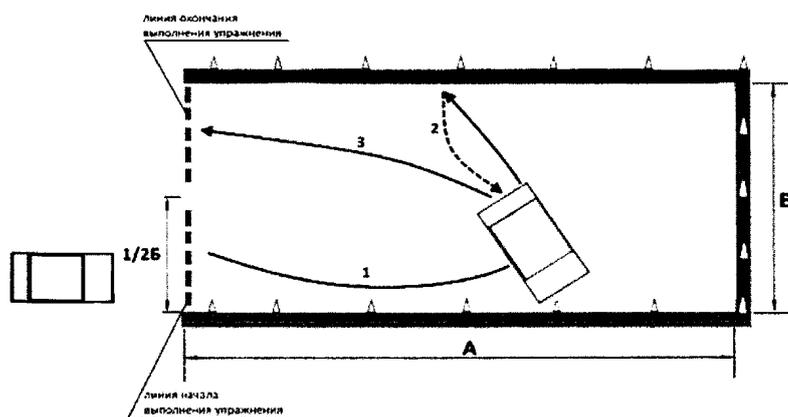


	Категория ТС	
	"B"	"C" и "D"
A	3,9 м	5,5 м
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС
R	1 м	1,5 м

Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - "Повороты на 90 градусов"

5.2.3. "Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рис. 9).

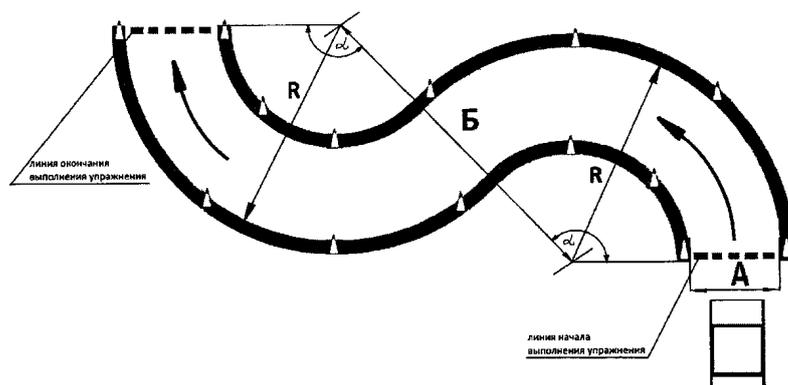


А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - "Разворот в ограниченном пространстве"

5.2.4. "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рис. 10).



	Категория ТС	
	"В"	"С" и "D"
А	3,9 м	4,9 м
Б	11,1 м	15,8 м
R	7,3 м	10 м
α	135°	135°

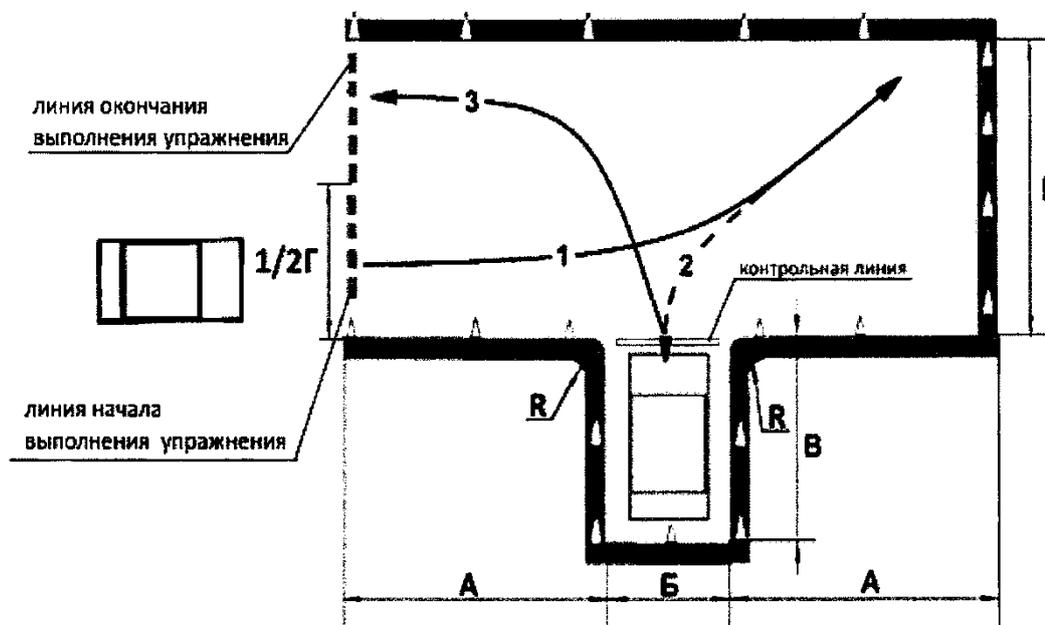
Рисунок 10. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - "Змейка"

5.3. Упражнение № 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом".

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рис. 11);
 маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
 включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
 выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



	Категория ТС	
	"В"	"С" и "D"
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Р	1 м	1,5 м

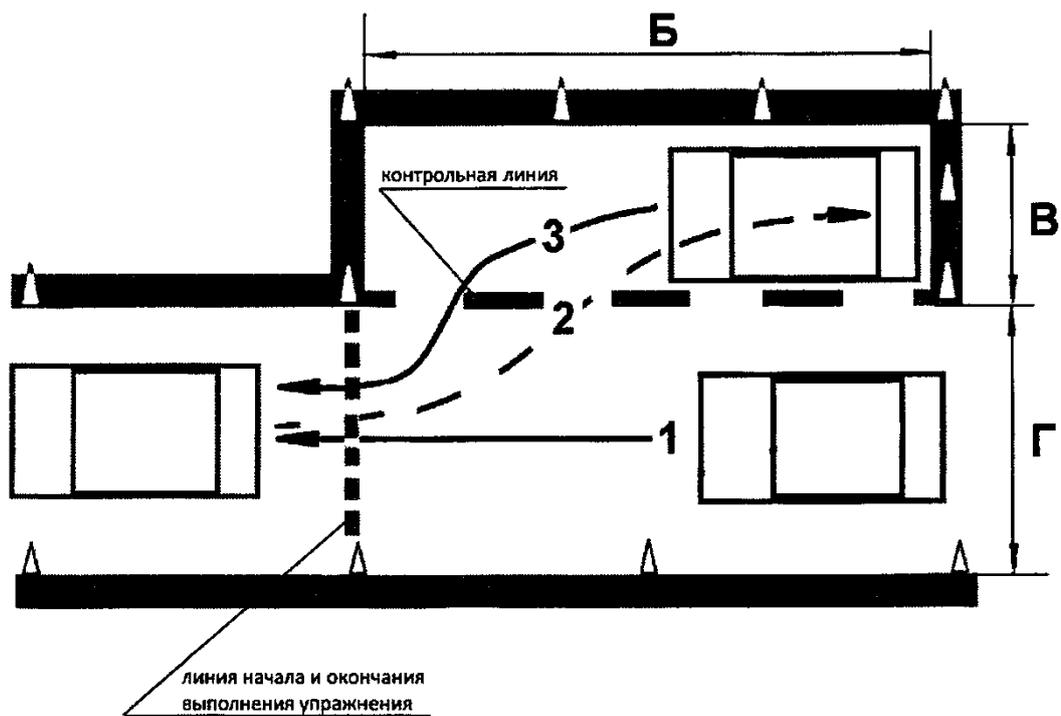
Рисунок 11. Схема и размеры упражнения № 6

5.4. Упражнение № 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров".

Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рис. 12);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



	Категория ТС	
	"В"	"С" и "D"
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

Рисунок 12. Схема и размеры упражнения № 7

ПРИЛОЖЕНИЕ №6

к Положению об организации и осуществлении
образовательной деятельности по основным программам
профессионального обучения водителей транспортных средств
соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном
государственном бюджетном образовательном учреждении
высшего образования «Рязанский государственный
агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Типичные ошибки
А. Грубые
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.7. Нарушил правила выполнения обгона
1.8. Нарушил правила выполнения поворота
1.9. Нарушил правила выполнения разворота
1.10. Нарушил правила движения задним ходом
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
1.12. Превысил установленную скорость движения
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов
1.15. Выполнял обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора

Б. Средние
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении
2.6. Не пристегнул ремень безопасности
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров
2.8. Использовал во время движения телефон
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился
В. Мелкие
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом
3.7. Допустил иные нарушения ПДД
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель

ПРИЛОЖЕНИЕ №7

к Положению об организации и осуществлении образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

**ФОРМА И ПРИМЕР ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОТОКОЛА ПРИЕМА
ВНУТРЕННЕГО ЭКЗАМЕНА**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА»

**ПРОТОКОЛ № В-1
ПРИЕМА ВНУТРЕННЕГО ЭКЗАМЕНА**

слушателей, завершивших курс профессионального обучения по профессии
«Водитель транспортного средства категории «В»
от 10 февраля 2017 года.

Экзаменационная комиссия в составе: председателя начальника учебного центра Якутина Н.Н., членов: доцента кафедры «ОТП и БЖ» Стенина С.С., мастера производственного обучения Расходчиков Е.Е. и представителя работодателя главного механика ФГБОУ ВО РГАТУ Пономарева В.П. провела внутренний экзамен группы №1, завершившей курс обучения по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Преподаватели теоретических дисциплин: Конкина Т.Н., Стенин С.С.

Мастера производственного обучения: Есин С.И., Ковешников Р.Ю., Коршунов Е.В., Кривобоков В.Н., Расходчиков Е.Е.

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Оценка экзаменационной комиссии			№ свидетельства	Подпись в получении
			Теоретическая часть	Практическая часть	Итоговая		
1.	Васин В.В.	1996 г.	Удовл.	Хор.	Хор.	332400385628	
2.	Иванов И.И.	1999 г.	Хор.	Хор.	Хор.	332400385629	
...							
30.	Петров П.П.	1998 г.	Удовл.	Удовл.	Удовл.	332400385657	

Допущено к сдаче квалификационного экзамена 30 чел.

Председатель экзаменационной комиссии

Н.Н. Якутин

Члены комиссии

С.С. Стенин

Е.Е. Расходчиков

Представитель работодателя

В.П. Пономарев

Ректор

Н.В. Бышов

ПРИЛОЖЕНИЕ №8
к Положению об организации и осуществлении
образовательной деятельности по основным программам
профессионального обучения водителей транспортных средств
соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном
государственном бюджетном образовательном учреждении
высшего образования «Рязанский государственный
агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

ФОРМА БЛАНКА СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

ЛИЦЕВАЯ СТОРОНА

Дополнительные сведения	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ
Рисунок (не приводится)	
Документ не предоставляет право на управление транспортным средством	Рисунок (не приводится)
ОАО "Киржачская типография", г. Киржач, 2013 год	Заказ N

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ
000000000000
Документ о квалификации
Прошел(а) обучение по программе
и сдал(а) квалификационный экзамен

ПРИЛОЖЕНИЕ №9
к Положению об организации и осуществлении
образовательной деятельности по основным программам
профессионального обучения водителей транспортных средств
соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном
государственном бюджетном образовательном учреждении
высшего образования «Рязанский государственный
агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

ФОРМА СПРАВКИ ОБ ОБУЧЕНИИ ИЛИ О ПЕРИОДЕ ОБУЧЕНИЯ



МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА» (ФГБОУ ВО РГАТУ)**

ул. Костычева, д. 1, г. Рязань, Рязанская область, 390044
тел.: (4912) 35-35-01, 35-88-31 факс: (4912) 34-30-96, 34-08-42
E-mail: University@rgatu.ru
ОКПО 00493480, ОГРН 1026201074998, ИНН 6229000643

№ _____
На № _____

Справка об обучении / периоде обучения

Данная справка выдана _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

дата рождения « ____ » _____ г. в том, что он(а)
с « ____ » _____ 20 __ г. по « ____ » _____ 20 __ г. обучался(лась) в
федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего
образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А.
Костычева» по образовательной программе профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории « ____ » / переподготовки водителей транспортных средств с
категории « ____ » на категорию « ____ » и получил(а) по учебным предметам следующие
отметки:

Учебные предметы	Количество часов	Оценка
Базовый цикл		
1.		
2.		
...		
Специальный цикл		
1.		
2.		
...		
Профессиональный цикл		
1.		
2.		
ИТОГО		

Дата выдачи « ____ » _____ 20 __ г.

Ректор

Н.В. Бышов

М.П.

ОПИСАНИЕ ЗАПОЛНЕНИЯ БЛАНКА СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

1. При заполнении бланка свидетельства о профессии водителя (далее – бланк документа) в левой части оборотной стороны бланка титула документа указываются с выравниванием по центру следующие сведения:

1.1. После надписи «РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»:

- на отдельной строке (при необходимости – в несколько строк, курсивом) – полное официальное наименование образовательной организации, выдавшей свидетельство;
- на отдельной строке (при необходимости – в несколько строк, курсивом) – наименование населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Полное официальное наименование образовательной организации, выдавшей свидетельство, и наименование населенного пункта, в котором находится образовательная организация, указываются согласно уставу организации в именительном падеже. Наименование населенного пункта указывается в соответствии с Общероссийским классификатором объектов административно-территориального деления (ОКАТО).

1.2. После строки, содержащей надпись «Документ о квалификации», на отдельной строке – фамилия (допускается заглавными буквами, курсивом) имя и отчество (при наличии) лица, прошедшего обучение (в именительном падеже, курсивом), размер шрифта может быть увеличен не более чем до 20 п.

1.3. Ниже курсивом указывается период прохождения обучения с выравниванием по центру с предлогом «с» с указанием числа (цифрами), месяца (прописью) и года (четырёхзначное число, цифрами, слово «года») и далее предлогом «по» с указанием числа (цифрами), месяца (прописью) и года (четырёхзначное число, цифрами, слово «года»).

1.4. После строки «Прошел(а) обучение по программе», на отдельной строке (при необходимости – в несколько строк, курсивом) указывается название образовательной программы.

2. При заполнении бланка документа в правой части оборотной стороны бланка свидетельства в таблице, состоящей из трех колонок, указываются следующие сведения:

2.1. В графе «Учебные предметы» – наименование учебных предметов в соответствии с учебным планом образовательной программы.

2.2. В подграфе «Базовый цикл» (при наличии) – наименование учебных предметов базового цикла в соответствии с учебным планом образовательной программы. В графе «Количество часов» указывается количество академических часов (цифрами). В графе «Оценка» – оценка, полученная при проведении промежуточной аттестации прописью (зачет/зачтено).

2.3. В подграфе «Специальный цикл» (при наличии) – наименование учебных предметов специального цикла в соответствии с учебным планом образовательной

программы. В графе «Количество часов» указывается количество академических часов (цифрами). В графе «Оценка» – оценка, полученная при промежуточной аттестации прописью (зачет/зачтено).

2.4. В подграфе «Профессиональный цикл» (при наличии) – наименование учебных предметов профессионального цикла в соответствии с учебным планом образовательной программы. В графе «Количество часов» указывается количество академических часов (цифрами). В графе «Оценка» – оценка, полученная при промежуточной аттестации прописью (зачет/зачтено).

2.5. В графе «Квалификационный экзамен» указывается количество академических часов (цифрами) в соответствии с учебным планом образовательной программы. В графе «Оценка» - оценка прописью (отлично, хорошо, удовлетворительно; допускается сокращение в виде отл., хор., удовл. соответственно).

2.6. В строке «Итого» проставляется общее количество академических часов «цифрами» в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Наименования учебных предметов и квалификационных экзаменов указываются без сокращений.

3. Под таблицей после надписи «Дата выдачи свидетельства» на отдельной строке – дата выдачи бланка свидетельства с выравниванием по центру и указанием числа (цифрами), месяца (прописью) и года (четырёхзначное число, цифрами, слово «года»).

4. После надписи «Руководитель» по центру проставляется подпись руководителя образовательной организации на момент выдачи бланка документа. Подпись проставляется чернилами, пастой или тушью черного, синего или фиолетового цвета. Подписание бланка документа факсимильной подписью не допускается.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу об организации и проведении в 2016 году
конкурсной процедуры на оказание услуг по
оценке эффективности деятельности органов
исполнительной власти субъектов Российской Федерации
и муниципальных образований в соответствии с
законом Российской Федерации от 14.07.2015 № 171-ФЗ
«Об основах государственного регулирования
финансово-кредитных отношений»

ЛИСТ ОБЪЕКТОВ

в соответствии с приказом об организации и проведении в 2016 году
конкурсной процедуры на оказание услуг по оценке эффективности
деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
(далее - «услуги») на территории субъектов Российской Федерации
и муниципальных образований в соответствии с законом Российской Федерации
от 14.07.2015 № 171-ФЗ «Об основах государственного регулирования
финансово-кредитных отношений»

№ п/п	Наименование объекта	Субъект Российской Федерации	Муниципальное образование
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50



ПРОШИТО, ПРОНУМЕРОВАНО
48 (ориг. вошито) листа(ов)
Ректор Н.В. Вышков
20 16 года

Дополнительное соглашение №1

о внесении изменений в положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

г. Рязань

21 сентября 2016 года

На основании приказа ректора ФГБОУ ВО РГАТУ о переводе Борычева Сергея Николаевича с должности проректора по учебной работе на должность первого проректора № 581-1 от 31.08.2016 г. и решения Ученого совета Университета (протокол №2 от 21.09.2016 г.) в положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» вносятся следующие изменения:

1. В реквизитах согласования в графе должность: проректор по учебной работе заменить на первый проректор.

Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью положения об организации и осуществлении образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий) в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева».

Настоящие изменения вступают в силу со дня их рассмотрения и утверждения на Ученом совете Университета и с момента их утверждения ректором Университета.

21 сентября 2016 года

Ректор ФГБОУ ВО РГАТУ



Н.В. Бышов