

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ П.А. КОСТЫЧЕВА»

АВТОДОРОЖНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**



Национальная научно-практическая конференция,  
посвященная памяти д.т.н., профессора  
Александра Алексеевича Сорокина

**«Современное состояние и перспективы  
развития агропромышленного комплекса  
Российской Федерации»**

**22 декабря 2022 года**

## **УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Приглашаем Вас принять участие в Национальной научно-практической конференции, посвященной памяти д.т.н., профессора Александра Алексеевича Сорокина «Современное состояние и перспективы развития агропромышленного комплекса Российской Федерации» которая состоится 22 декабря 2022 года в ФГБОУ ВО РГАТУ (г. Рязань).

### **Оргкомитет конференции**

**Председатель** – Шемякин А.В., д.т.н., профессор, ректор ФГБОУ ВО РГАТУ.

**Сопредседатель:**

Успенский И.А. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой технической эксплуатации транспорта ФГБОУ ВО РГАТУ.

**Члены оргкомитета:**

Борычев С.Н. – д.т.н., профессор, первый проректор, заведующий кафедрой строительства инженерных сооружений и механики ФГБОУ ВО РГАТУ;

Чаткин М.Н. – д.т.н., профессор, ректор ФГБОУ ДПО «Мордовский институт переподготовки кадров агробизнеса»;

Гаджиев П.И. – д.т.н., профессор, декан энергетического факультета ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный заочный университет»;

Пономарев А.Г. – к.т.н., ведущий научный сотрудник, заведующий лабораторией «Машинные технологии возделывания и уборки картофеля» ФГБНУ «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ»;

Рембалович Г.К. – д.т.н., доцент, декан автодорожного факультета ФГБОУ ВО РГАТУ;

Бачурин А.Н. – к.т.н., доцент, декан инженерного факультета ФГБОУ ВО РГАТУ.

Лимаренко Н.В. - д.т.н., доцент кафедры электротехники и электроники ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»;

Юхин И.А. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой автотракторной техники и теплоэнергетики ФГБОУ ВО РГАТУ;

Терентьев В.В. – к.т.н., доцент, заведующий кафедрой организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности ФГБОУ ВО РГАТУ.

**Ответственный секретарь оргкомитета** – Голиков А.А., к.т.н., доцент кафедры технической эксплуатации транспорта ФГБОУ ВО РГАТУ.

**Контакты оргкомитета:**

тел. 8-(4912)-35-38-74

e-mail: golikov.rgatu@yandex.ru

390044, г. Рязань, ул. Вишневая, д. 33., ауд. 97, 2-й учебный корпус ФГБОУ ВО РГАТУ.

### **Научные направления конференции**

1. Строительство инженерных сооружений и гидромелиоративных систем.
2. Организация транспортных процессов и безопасность дорожного движения.
3. Актуальные вопросы инженерно-технического обеспечения предприятий АПК.

## УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Для участия в конференции необходимо отправить в адрес оргкомитета конференции заявку на участие и статью (материалы доклада) **не позднее 22 декабря 2022 года.**

В теме письма необходимо указать: **участие в конференции.**

Материалы, поступившие позже указанного срока, а так же оформленные с нарушением требований, указанных в данном информационном письме **не принимаются и не рассматриваются.**

Заявка и статья должны находиться в разных файлах и называться по фамилии автора/авторов:

Иванов Статья

Иванов, Петров, Сидорова Статья

Иванов Заявка

Иванов, Петров, Сидорова Заявка

Оргвзнос за участие в конференции не взимается. Приоритет имеют статьи со ссылками на работы сотрудников ФГБОУ ВО РГАТУ. Материалы будут опубликованы на сайте <http://www.rgatu.ru> и размещены в РИНЦ в течение трех месяцев с момента проведения конференции.

## ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ

Все статьи проходят проверку в системе Антиплагиат.Эксперт. К публикации принимаются **материалы с оригинальностью не менее 65%** (проверка PDF файла статьи).

Материалы могут быть высланы на адрес конференции повторно после доработки с указанием в теме: участие в конференции (доработка), но **не позже 23 декабря 2022 года.**

Авторы несут ответственность за достоверность информации, представленной в публикации, при этом следует учитывать, что РИНЦ может отказать в размещении статьи в случае повтора в ней текста из ранее вышедших публикаций.

### Общие требования:

*Текстовый редактор:* Microsoft Word 2010 или более поздняя версия.

*Параметры страницы:* формат – А4; поля – 2 см; межстрочный интервал – одинарный; абзац – 1,25.

*Шрифт:* Times New Roman, размер 14, цвет черный.

*Объем:* не менее 4 страниц (без учета библиографического списка).

*Количество авторов:* **не более трех.**

Не допускается автоматическая нумерация (ни в тексте, ни в библиографическом списке).

Не допускается установка красной строки (абзацного отступа) с помощью пробелов или табуляции.

**Библиографический список** должен быть составлен в соответствии с последовательностью ссылок. Оформление по ГОСТ 7.1-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание (Общие требования и правила составления)» и ГОСТ 7.82-2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов (Общие требования и правила составления)».

## Пример оформления статьи

<b>УДК 656.13</b>	<i>Иванов И.И., студент, Петров П.П., д.т.н., профессор ФГБОУ ВО РГАТУ, г. Рязань, РФ</i>
<b>ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>	
Повышение безопасности дорожного движения ... [1].	
<b><i>Библиографический список</i></b>	
1. Дорохин, С.В. Безопасность на дорогах: проблемы и решения/ С.В. Дорохин, В.В. Терентьев, К.П. Андреев // Мир транспорта и технологических машин. – 2017. – № 2 (57). – С. 67-73.	
2. Интеллектуальные системы на автомобильном транспорте/ Г.К. Рембалович, В.В. Терентьев, К.П. Андреев, А.Б. Мартынушкин // Сб.: Современные направления и подходы к проектированию и строительству инженерных сооружений : Материалы Всероссийской науч.-практ. конф. – Рязань, 2020. – С. 149-152.	

## Оформление элементов статьи

№ п/п	Элемент статьи	Требования	Пример
1.	УДК	Шрифт полужирный, выравнивание по левому краю	<b>УДК 656.13</b>
2.	Информация об авторах	Шрифт курсив, выравнивание по правому краю. Для студента - фамилия, инициалы, курс, для ППС – научная степень сокращенно (если есть), научное звание (если есть). Сокращенное название организации, название города, страны	<i>Иванов И.И., студент, Петров П.П., д.т.н., профессор ФГБОУ ВО РГАТУ, г. Рязань, РФ</i>
3.	Название статьи	Шрифт полужирный, прописные буквы, выравнивание по центру	<b>ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫ Х СИСТЕМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>

4.	Текст статьи	<p>Абзацный отступ.  Выравнивание по ширине.  Ссылки в тексте оформляются в квадратных скобках с указанием номера источника в библиографическом списке</p>	<p>Повышение безопасности дорожного движения ... [1].</p>
5.	Библиографический список	<p><b><u>Библиографический список – обязательный элемент статьи!</u></b>  <b><u>Количество источников – не более десяти.</u></b>  <b>Заголовок</b> – шрифт полужирный, курсив, выравнивание по центру.  <b>Текст</b> – шрифт обычный, выравнивание по ширине.  Абзацный отступ.</p>	<p>1. Дорохин, С.В. Безопасность на дорогах: проблемы и решения/ С.В. Дорохин, В.В. Терентьев, К.П. Андреев // Мир транспорта и технологических машин. – 2017. – № 2 (57). – С. 67-73.</p> <p>2. Интеллектуальные системы на автомобильном транспорте/ Г.К. Рембалович, В.В. Терентьев, К.П. Андреев, А.Б. Мартынушкин // Сб.: Современные направления и подходы к проектированию и строительству инженерных сооружений : Материалы Всероссийской науч.-практ. конф. – Рязань, 2020. – С. 149-152.</p>

**Пример оформления рисунка  
(рисунки и фотографии в формате JPEG расширением не ниже 300 dpi)**



Рисунок 1 – Транспортная ситуация в "час-пик" на Московском шоссе г. Рязани

**Пример оформления таблицы  
(только книжная ориентация!)**

Таблица 1 – Статистические сведения по ДТП с участием пешеходов

Год	Общее количество ДТП	Количество дорожно-транспортных происшествий с наездом на пешеходов				
		всего	% от общего количества	по вине водителей	по вине пешеходов	в темное время суток
2018	168099	48814	29,04	32966	18987	19791
2017	169432	51839	30,59	31234	20861	22401
2016	173694	52001	29,93	29933	21747	21665

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для публикации. Материалы **не редактируются** (просим обратить Ваше внимание на возможные опечатки и допущенные ошибки) и **не возвращаются**.

***Рады будем видеть Вас в числе участников конференции!***

**Заявка на участие\***  
**во Всероссийской студенческой научно-практической конференции,**  
**приуроченной к профессиональному празднику работников**  
**автомобильного транспорта**  
**«Инновационные решения в области развития транспортных систем и**  
**дорожной инфраструктуры»**

ФИО участника полностью с указанием курса, специальности или направления подготовки	
ФИО научного руководителя (ученая степень, ученое звание, должность)	
Полное название организации (согласно Уставу организации)	
Краткое (официальное) название организации (согласно Уставу организации)	
Направление конференции	
Название доклада (публикации)	
Форма участия (очная / заочная)	<i>В случае <b>очного участия</b> указывается дата и примерное время приезда, необходимость размещения в общежитии, дата и примерное время отъезда.</i>
Контактный телефон	
Электронный адрес	

\* Все поля обязательны для заполнения. В случае наличия соавторов заявка заполняется **на каждого из авторов в одном файле**. Высылая заявку, заявитель дает согласие на обработку собственных персональных данных организационным комитетом конференции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Высылая заявку, заявитель дает согласие на включение в библиографический список ссылки на 2 статьи сотрудников ФГБОУ ВО РГАТУ (если она отсутствует), которая необходима для постатейной выкладки сборника в РИНЦ.